

Cap. 14

WILLOWBROOK/
WEST RANCHO
DOMINGUEZ
PLAN PEATONAL DE LA
COMUNIDAD



RECONOCIMIENTOS

Departamento de Salud Pública

Barbara Ferrer, Ph.D., M.P.H., M.Ed.

Directora

Muntu Davis, M.D., M.P.H.

Oficial de Salud Pública del condado

Megan McClaire, M.S.P.H.

Directora adjunta

Tony Kuo, M.D., M.S.H.S.

Director, Unidad de Enfermedades Crónicas y
Prevención de Lesiones

Jean Armbruster

Directora del Programa PLACE

Alexis Lantz

Estratega político especialista

Justin Robertson, AICP

Planificadora especialista

Debbie Martinez

Analista de Programas de Salud II

Mariana Huerta Jones

Gerente de Planificación y Políticas

Alfredo Lezama

Coordinador de Difusión

Zully Juarez

Director de Políticas y Equidad

Yanel Saenz

Directora de proyecto

Equipo de consultoría

Alta Planning + Design

Los Angeles Walks

Departamentos del condado, agencias públicas y socios contribuyentes

California Highway Patrol

Caltrans

Departamento de Arte y Cultura del Condado de Los
Ángeles

Agencia de Desarrollo del Condado de Los Ángeles

Departamento de Bomberos del Condado de Los
Ángeles

Departamento de Parques y Recreación del Condado
de Los Ángeles

Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

Departamento de Planificación Regional del
Condado de Los Ángeles.

Departamento del Sheriff de Los Ángeles

Los Angeles Metro

*Financiado por el Programa de Movilidad Activa
de California.*



INTRODUCCIÓN

El Plan Peatonal Comunitario de Willowbrook/ West Dominguez es parte de Paso a Paso del Condado de Los Ángeles: Planes para peatones para comunidades no constituidas, un plan maestro para la seguridad de los peatones en el condado de Los Ángeles. Paso a Paso Condado de Los Ángeles es un plan para mejorar la accesibilidad para peatones, una medida para demostrar lo amigable que puede ser un área al momento de caminar, para el millón de residentes de comunidades en la zona no constituida del Condado de Los Ángeles. Paso a Paso describe acciones, políticas, procedimientos y programas que el Condado de Los Ángeles (el Condado) considerará para mejorar la accesibilidad para peatones en las comunidades no constituidas.

También incluye Planes Peatonales Comunitarios, incluido el presente, que identifican posibles proyectos de infraestructura peatonal para comunidades no constituidas específicas.

Este enfoque personalizado para la planificación peatonal permite al Condado trabajar estrechamente con residentes, empresas y otras partes interesadas para satisfacer las necesidades específicas de cada comunidad no constituida.

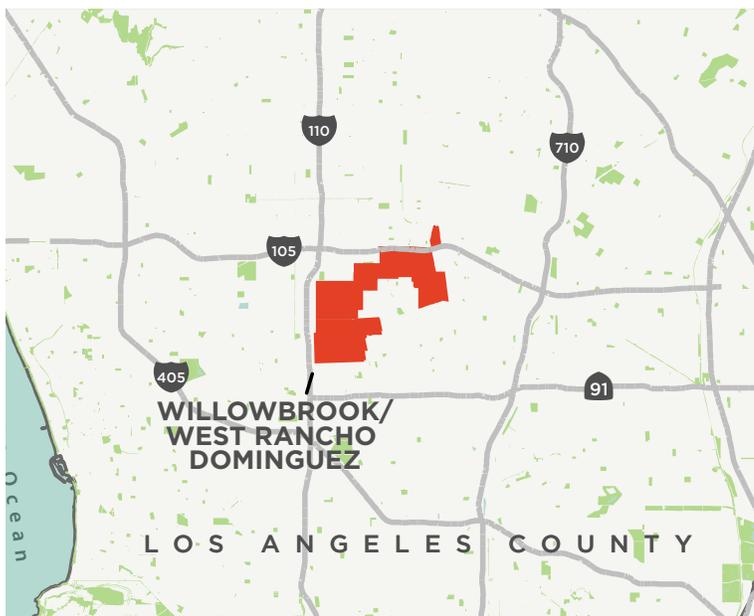
TABLA DE CONTENIDOS

Introducción	576
Perfil comunitario	577
Demografía	578
Consideraciones de salud	580
Uso del suelo	582
Acceso a parques	284
Planes y proyectos anteriores	586
Participación de la Comunidad	588
Entorno peatonal	596
Instalaciones peatonales existentes	610
Instalaciones peatonales propuestas	615
Programas y políticas propuestas	646
Conclusiones	649

PERFIL COMUNITARIO

Juntas, las comunidades de Willowbrook y West Rancho Dominguez tienen poco más de tres millas cuadradas.

Willowbrook/West Rancho Dominguez tiene una población combinada de aproximadamente 41,600, con una combinación de vecindarios residenciales e industriales con destinos clave como la estación de tren ligero Willowbrook/Rosa Parks Metro, el hospital comunitario Martin Luther King, Jr. y el área recreativa Earvin “Magic” Johnson. Willowbrook/West Rancho Dominguez está bordeado por la autopista I-105 y el vecindario Watts de la ciudad de Los Ángeles al norte; la Ciudad de Compton y la Ciudad de Carson al sur; la ciudad de Los Ángeles y la autopista I-110 hacia el oeste; y la ciudad de Lynwood al este.



Ubicación de Willowbrook/West Rancho Dominguez dentro del condado de Los Ángeles

Gracias

Miembros del Comité Asesor Comunitario del Plan Peatonal:

Ivette Diaz-Quintero
 Maria Rosales
 Reginald Johnson
 John Davis
 Eugene Bevans
 Fabiola Rodriguez
 Emma Nunez
 Luisa Paredes
 Maisha Jones
 Ken Carson
 Robert Banks
 Adriana Muncilla
 Jeydaliss Garcia
 Celia Ochoa

Un agradecimiento especial a los residentes de Willowbrook/West Rancho Dominguez que se tomaron el tiempo para participar en eventos de divulgación, y los esfuerzos de recopilación de datos comunitarios y quienes compartieron ideas sobre cómo mejorar la actividad peatonal en la comunidad. Este plan está inspirado en su visión de Willowbrook/West Rancho Dominguez.

Demografía

Cada persona que vive en el condado de Los Ángeles (LA) deberá tener oportunidades y servicios que le ayuden a llevar una vida prolongada y saludable. Sin embargo, persisten las brechas en los resultados de salud según la raza, los ingresos y el código postal, lo que refleja la distribución desigual de los recursos con perspectiva de salud. El condado puede ayudar a eliminar esas brechas mediante la asignación intencional de recursos e intervenciones específicas para reparar y prevenir resultados de salud deficientes experimentados por comunidades de bajos recursos.

El ingreso familiar medio es de \$45,700 en Willowbrook y \$70,391 en West Rancho Dominguez (2021), en comparación con \$77,456 en el condado de Los Ángeles. Alrededor del 21 por ciento de los residentes de Willowbrook y el 14 por ciento de los residentes de West Rancho Domínguez viven por debajo del umbral de pobreza; esa cifra es del 14 por ciento en todo el condado.

El cuarenta y cuatro por ciento de los residentes de Willowbrook y el 26 por ciento de los residentes de West Rancho Domínguez no han completado su educación secundaria o equivalente, y un porcentaje significativamente mayor de residentes en ambas comunidades carecen de una licenciatura o un título superior que en el condado de Los Ángeles en general.

Willowbrook y West Rancho Domínguez son comunidades relativamente jóvenes, con un 31 por ciento y un 24 por ciento de residentes menores de 18 años, respectivamente.

Los residentes negros o afroamericanos constituyen casi el 43 por ciento de la población de West Rancho Domínguez y casi el 16 por ciento de la población de Willowbrook, sustancialmente más que la población del condado de LA del 7 por ciento. Los residentes hispanos o latinos constituyen aproximadamente la mitad de la población en West Rancho Dominguez, similar al condado de Los Ángeles, mientras que constituyen casi el 81 por ciento de la población en Willowbrook.

Willowbrook tiene aproximadamente la misma proporción de residentes nacidos en el extranjero que el condado de Los Ángeles (33 por ciento), mientras que West Rancho Domínguez tiene alrededor del 20 por ciento de residentes nacidos en el extranjero. Casi el 80 por ciento de los residentes de Willowbrook hablan algo de español u otro idioma además del inglés en casa, mientras que esa cifra es del 43 por ciento y el 44 por ciento para West Rancho Domínguez y el 56 por ciento para el condado de Los Ángeles, respectivamente.¹

¹ Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

Tabla 14-1: Datos demográficos de Willowbrook/West Rancho Domínguez

	Porcentaje en Willowbrook	Porcentaje en West Rancho Domínguez	Porcentaje en el condado de Los Ángeles
Educación			
Inferior al diploma de la preparatoria	44,2	28,1	20,0
Graduado de la preparatoria GED u otra	26,4	25,9	20,4
Algún título universitario o licenciatura	20,3	29,8	25,6
Licenciatura o superior	9,2	16,2	34,0
Pobreza			
Individuos en pobreza	20,8	14,1	13,9
Ingreso familiar medio (2021)	\$45,700	\$70,391	\$77,456
Edad			
Menores de 18 años	31,6	24,3	21,6
18-64 años	61,8	63,9	64,7
65 y mayores	6,6	11,8	13,7
Raza/Grupo étnico autodenominado			
Hispano o latino	81,7	50,4	48,7
Blanco (no hispano)	0,5	1,7	25,5
Indio americano o nativo de Alaska	0	0	0,2
Asiático	0,8	0,5	14,6
Negro o afroamericano (no hispano)	16,4	43,2	7,6
Otros	0,0	0,3	0,4
Inmigración e idioma			
Nacido en el extranjero	33,9	20,1	32,5
Idioma distinto del inglés hablado en casa (adultos)	78,9	44,1	56,3

Fuente: Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

Consideraciones de salud

Los resultados de salud están impulsados en parte por el entorno construido y la forma eficiente en la que el vecindario fomenta y apoya las actividades con perspectiva de salud. Willowbrook/West Rancho Dominguez se encuentra en el Área de Planificación de Servicios de Salud Pública 6 (SPA 6) del condado. En 2020, las enfermedades coronarias y la Diabetes Mellitus fueron las causas de muerte número 2 y 3 en la SPA 6, después del COVID-19.¹ Las tasas de obesidad son considerablemente más altas en adultos en ambas comunidades que en el condado de Los Ángeles, pero menor entre adolescentes y niños en comparación con el condado de Los Ángeles en general.

La actividad física regular, como caminar diariamente, es una estrategia fundamental para prevenir enfermedades cardíacas y diabetes. Los niños y adolescentes de ambas comunidades reportan aproximadamente los mismos niveles de actividad física regular que el condado de Los Ángeles (13-14 por ciento); mientras que los adultos en Willowbrook (36 por ciento) y West Rancho Domínguez (34 por ciento) reportan caminar menos cada semana que el condado de Los Ángeles en general (alrededor del 38 por ciento).²

1 Mortalidad en el condado de Los Ángeles, 2020: Informe provisional. Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles. Oficina de Evaluación de la Salud y Epidemiología. Mayo de 2022

2 Los niveles de actividad semanal se basan en adultos que caminan al menos 150 minutos por semana. California Health Interview Survey, Neighborhood Edition de 2014. Los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC, por sus siglas en inglés) recomiendan que los adultos realicen al menos 150 minutos por semana de actividad de intensidad moderada "para obtener beneficios sustanciales para la salud". Fuente: CDC, pautas de actividad física para estadounidenses de 2008.

Los resultados deficientes de salud también se ven agravados por la inseguridad alimentaria, que está relacionada tanto con la asequibilidad como con el acceso físico a alimentos saludables. En 2018, el 26,8 por ciento de los hogares del condado de Los Ángeles con ingresos inferiores al 300 por ciento del nivel federal de pobreza (FPL, por sus siglas en inglés) experimentaron inseguridad alimentaria, lo que incluye hogares que reportaron seguridad alimentaria baja y muy baja. Esta cifra fue de casi el 32 por ciento para el Área de planificación de servicios 6, que incluye Willowbrook and West Rancho Dominguez.³

En Willowbrook (49.4 por ciento, más alto que el condado en general) y West Rancho Dominguez (26.3 por ciento), muchos residentes viven a más de 1/2 milla de un supermercado o tienda de comestibles.⁴

Alrededor del 4,5 por ciento de las personas entre las edades de 19 y 64 años informan que viven con una discapacidad en el condado de Los Ángeles, el 6 por ciento en West Rancho Dominguez y el 4 por ciento en Willowbrook. A la edad de 65 años o más, estos números aumentan ligeramente en el condado de Los Ángeles y West Rancho Dominguez, pero disminuyen en aproximadamente en 1 por ciento en Willowbrook.⁵

3 Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles, Inseguridad alimentaria en el condado de Los Ángeles antes y durante la pandemia de COVID-19, noviembre de 2021. USDA Food Access Research Atlas, 2021.

4 Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles, Inseguridad alimentaria en el condado de Los Ángeles antes y durante la pandemia de COVID-19, noviembre de 2021. USDA Food Access Research Atlas, 2021.

5 Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

Tabla 14-3: Causas de muerte en Willowbrook/West Rancho Domínguez

	Porcentaje en Willowbrook	Porcentaje en West Rancho Dominguez	Porcentaje en el condado de Los Ángeles
(Seleccionado) Causas de defunción			
Diabetes (mayores de 18 años)	16,4	16,0	11,8
Enfermedad cardiaca (mayores de 18 años)	5,2	5,6	6,5

Tabla 14-4: Indicadores de salud de Willowbrook/West Rancho Domínguez

	Porcentaje en Willowbrook	Porcentaje en West Rancho Dominguez	Porcentaje en el condado de Los Ángeles
Obesidad			
Niños con sobrepeso para la edad (2-11)	18,5	N / A	13,5
Adolescentes con sobrepeso u obesos (12-17)	44,1	N / A	34,2
Obesidad en adultos	39,1	37,6	29,6
Actividad física			
Actividad física regular (de 5 a 17 años)	13,0	12,8	14,3
Caminar al menos 150 minutos (mayores de 18 años)	36,1	33,9	38,4
Enfermedades respiratorias			
Niños de 0 a 17 años alguna vez diagnosticados con asma	13,2	13,4	12,9
Adultos (mayores de 18 años) alguna vez diagnosticados con asma	14,0	17,0	15,2
Discapacidades¹			
Con una discapacidad, menor de 65 años	4,9	8,3	6,3
Acceso a alimentos			
Vive a ½ milla o más de un supermercado/tienda de comestibles	49,4	26,3	36,8

Fuente: AskCHIS Neighborhood Edition 2020, Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles 2021, Encuesta sobre la comunidad estadounidense de la Oficina del Censo de EE. UU. Estimaciones entre 1 - 5 años 2017-2021

1 En un intento por capturar una variedad de características que abarcan la definición de discapacidad, la ACS identifica dificultades graves en cuatro áreas básicas de funcionamiento: audición, visión, cognición y ambulatoria. Estas limitaciones funcionales se complementan con preguntas sobre dificultades con actividades seleccionadas de las escalas de Actividades de la Vida Diaria (ADL) de Katz y Actividades Instrumentales de la Vida Diaria (IADL) de Lawton, es decir, dificultad para bañarse y vestirse, y dificultad para realizar recados como ir de compras. En general, la ACS intenta captar seis aspectos de la discapacidad: (audición, visión, cognitiva, ambulatoria, autocuidado y vida independiente); que se pueden utilizar en conjunto para crear una medida general de discapacidad, o de forma independiente para identificar poblaciones con tipos de discapacidad específicos. Fuente: Oficina del Censo de EE. UU., 2023.

Uso del suelo

Las políticas de uso del suelo afectan la salud y la actividad física de los residentes. Estas políticas pueden desempeñar una función en la forma en que los residentes acceden a destinos como parques y escuelas, qué tan cerca se encuentran los residentes a la industria contaminante y hasta qué punto una comunidad está sobrepoblada, entre otros aspectos. El Plan General del Condado de Los Ángeles 2035 proporciona el marco de políticas sobre cómo y dónde crecerá el Condado no constituido hasta el año 2035, designando cada vecindario o cuadra para diferentes categorías de usos del suelo, como residencial, comercial, industrial o recursos naturales. Luego se aplica una zonificación específica en el Código del Condado de Los Ángeles para implementar la designación de uso de suelo de cada área a través de estándares de desarrollo y otras reglas consistentes con los mapas de uso de suelo del Plan General. West Rancho Dominguez y Willowbrook están designados para usos principalmente residenciales, con algunas áreas comerciales designadas en cada comunidad.

West Rancho Dominguez tiene considerablemente más área designada para usos industriales pesados que Willowbrook, incluida la mayor parte de la intersección suroeste de la comunidad. Esta parte de West Rancho Domínguez es relativamente menos transitable que el resto de

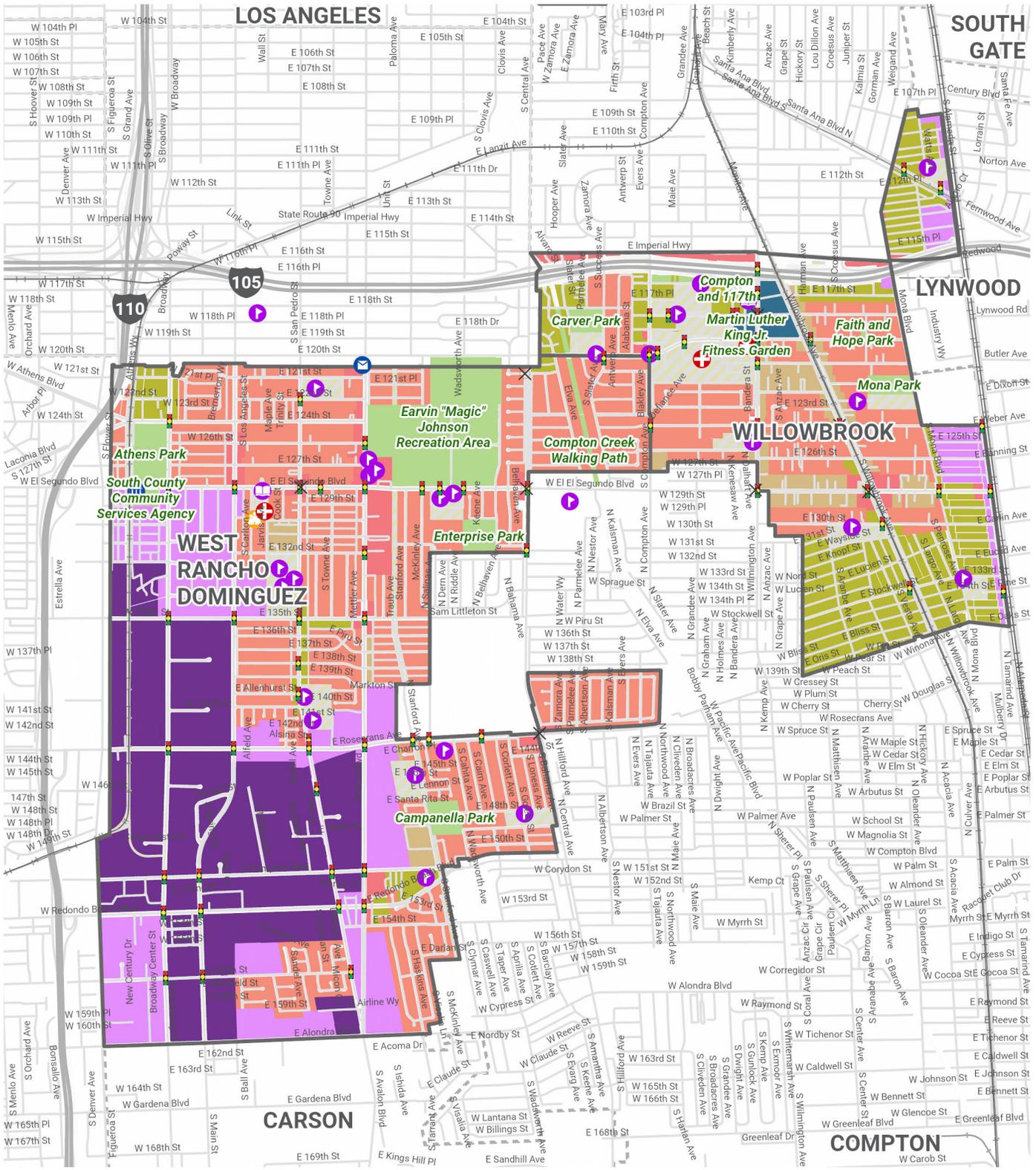
la comunidad y carece de aceras en muchos lugares. La parte noroeste de West Rancho Domínguez es principalmente para el uso del suelo residenciales y públicos/semipúblicos.

West Rancho Dominguez y Willowbrook tienen numerosas escuelas en toda la comunidad, incluida la Universidad de Medicina Charles R. Drew en Willowbrook. Willowbrook también incluye el Hospital Comunitario Martin Luther King, Jr., el Centro Ambulatorio Martin Luther King, Jr. y el Centro de Salud Pública Martin Luther King, Jr. administrado por Salud Pública del Condado de Los Ángeles.

Existen dos bibliotecas en las comunidades, A.C. Bilbrew Library en El Segundo Boulevard y Willowbrook Library en Wilmington Avenue. Se pueden encontrar muchos otros destinos a lo largo de El Segundo Boulevard, la vía principal en Willowbrook, y a lo largo de Redondo Boulevard y Main Street en West Rancho Domínguez.

La mayoría (72 por ciento) de las viviendas en West Rancho Domínguez están ocupadas por sus propietarios en lugar de alquiladas (28 por ciento). Por el contrario, en Willowbrook, solo el 41 por ciento de las viviendas están ocupadas por sus propietarios, mientras que la mayoría (59 por ciento) están alquiladas, por encima del promedio del condado (54 por ciento).

Figura 14-1: Clasificaciones de uso del suelo de Willowbrook/West Rancho Dominguez



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

DESTINATIONS

- Escuelas
- Oficina de correos
- Biblioteca
- Centro de salud
- Organización comunitaria
- Cívico y cultural

LAND USE

- Comercial general
- Residencial de baja/media densidad
- Residencial de media densidad
- Residencial de baja densidad
- Industria pesada
- Industria ligera
- Uso mixto
- Parques y Recreación
- Público y Semipúblico



Señal de tráfico

Riel

Acceso a parques

Las medidas de acceso a los parques evalúan la distribución de los terrenos de los parques y si los residentes pueden acceder a ellos fácilmente. Cuanto más cerca vive una persona de un parque, más probable es que lo use regularmente. La mayoría de los peatones están dispuestos a caminar hasta media milla (aproximadamente diez minutos de caminata) para llegar a su destino.¹

Casi una tercera parte de los residentes de Willowbrook y casi la mitad de West Rancho Dominguez viven a más de media milla de un parque local. El espacio para parques en Willowbrook totaliza 3,6 acres por cada 1000 residentes, y en West Rancho Dominguez totaliza 1,5 acres por cada 1000 residentes; estos se comparan con el promedio del condado de Los Ángeles (3,3 acres) y la meta adoptada por el condado de 4 acres por cada 1000 residentes. Además, sólo el dos por ciento de los residentes en el Área de planificación metropolitana, que incluye Willowbrook y West Rancho Domínguez, se encuentran a poca distancia de un Parque Recreativo Regional.²

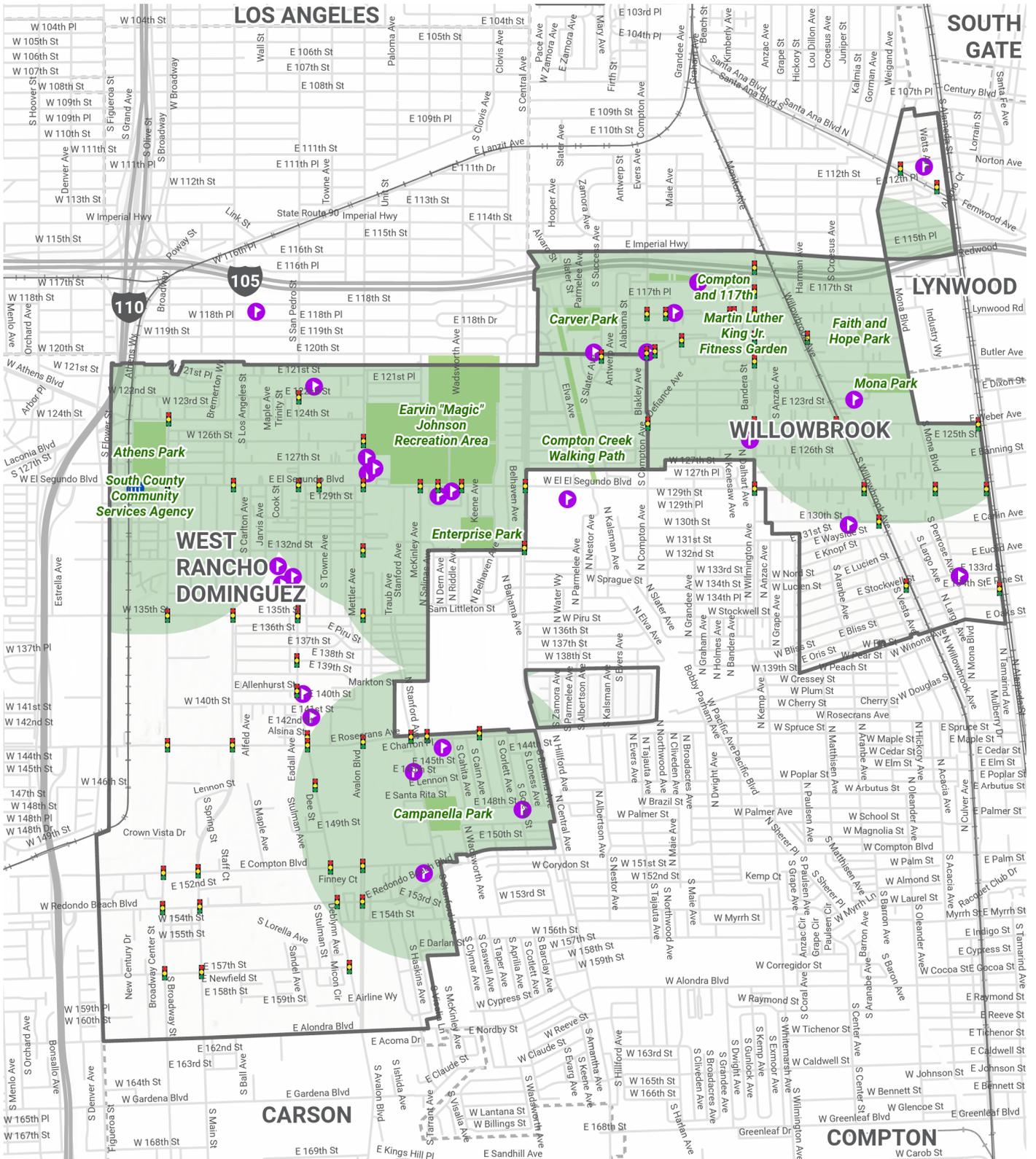
Hay diez parques en Willowbrook/West Rancho Domínguez, cada uno de los cuales brinda servicios a la comunidad, que incluyen:

- ▶ Earvin “Magic” Johnson Recreation Area
 - ▶ Senderos para caminata
 - ▶ Lagos de pesca
 - ▶ Espacio para actividades al aire libre
- ▶ Athens Park
 - ▶ Piscina
- ▶ Salón comunitario
- ▶ Gimnasio
- ▶ Laboratorio de computación
- ▶ Parque empresarial
 - ▶ Gimnasio
 - ▶ Piscina
- ▶ Mona Park
 - ▶ Deportes juveniles
 - ▶ Excursiones extracurriculares
- ▶ George Washington Carver Park
 - ▶ Cancha de baloncesto al aire libre
 - ▶ Salón comunitario
 - ▶ Piscina
- ▶ Roy Campanella Park
 - ▶ Piscina
 - ▶ Senderos para caminata
 - ▶ Equipos para ejercicios
- ▶ Compton Creek Trail
 - ▶ Colinda con Carver Park
 - ▶ Colinda con la ciudad de Compton
- ▶ Faith and Hope Park
 - ▶ Mesas de picnic
 - ▶ Ejercicio y fitness
- ▶ Fig/Oleander Park (Ciudad de Compton)
 - ▶ Mesas de picnic
 - ▶ Patio de juegos
- ▶ Martin Luther King Jr. Fitness Garden
 - ▶ Fitness Par Courses

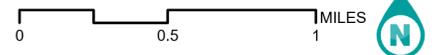
¹ Departamento de Parques y Recreación. Evaluación de necesidades de parques, 2016.

² Los parques recreativos regionales son parques de usos múltiples que brindan oportunidades recreativas formales. A diferencia de los parques locales, estos grandes parques abarcan un área de más de 100 acres y contienen al menos tres instalaciones recreativas formales, como canchas y campos deportivos, áreas de juegos infantiles y piscinas. Fuente: Departamento de Parques y Recreación. Evaluación de necesidades de parques+ 2022

Figura 14-2: Acceso al parque Willowbrook/West Rancho Dominguez



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans



DESTINATIONS

- Schools
- Civic and Cultural

PARK ACCESS

- One-Half Mile from Park
- Park

- Traffic Signal
- Rail

PLANES Y PROYECTOS ANTERIORES

Este Plan se basa en esfuerzos de planificación anteriores en Willowbrook/ West Rancho Domínguez.

Se puede encontrar una descripción general de los planes existentes en todo el condado en el Capítulo 1 de *Paso a Paso Condado de Los Ángeles: Planes Peatonales para Comunidades No Constituidas (Paso a Paso)*, y se enumeran más detalles en el Anexo A de *Paso a Paso*. Según corresponda, se dieron a conocer las recomendaciones y aportes de la comunidad sobre los esfuerzos del plan.

Green Zones Program (2022)

Este programa fue iniciado por una moción de la Junta en 2015. A través del programa, el Condado está trabajando para mejorar la compatibilidad de la salud y el uso del suelo en comunidades que tienen una carga de contaminación desproporcionada. El plan aborda las políticas de uso del suelo que permiten que las industrias contaminantes operen cerca de áreas residenciales o escuelas, crear conciencia sobre la justicia ambiental, identificar las fuentes de contaminación y trabajar con industrias contaminantes para mejorar los impactos ambientales. La Ordenanza de Zonas Verdes fue adoptada por la Junta de Supervisores el 14 de junio de 2022.

Plan de Acción de Visión Cero del condado de Los Ángeles (2020)

El Plan de Acción de Visión Cero del Condado identifica los Tramos con Concentración de Accidentes (CCC), se definen como cualquier segmento de carretera de media milla que incluía tres o más accidentes fatales o con lesiones graves entre el 1ro de enero de 2013 y el 31 de diciembre de 2017. En Willowbrook/West Rancho, 135th Street, Alameda Street, Avalon Boulevard, Broadway, Central Avenue, Compton Avenue, El Segundo Boulevard, Imperial Highway, Redondo Beach Boulevard, San Pedro Street, Stockwell Street y Wilmington Avenue se identifican como CCC. Central Avenue, El Segundo Boulevard y Wilmington Avenue se encuentran entre las 20 principales CCC entre todas las carreteras mantenidas por el condado. El Condado está identificando oportunidades para implementar mejoras y programas de infraestructura de seguridad vial a lo largo de los CCC.

Plan maestro de Earvin “Magic” Johnson Park (revisado en 2019)

Las comodidades existentes en el parque incluyen un centro de eventos comunitario de usos múltiples; lagos; senderos circulares junto al

lago; áreas de picnic; equipo de entrenamiento; miradores escénicos; área de juegos infantiles y aula al aire libre; un área para bodas y un parque para perros. Las comodidades que se pueden agregar en el futuro incluyen un complejo deportivo que consta de canchas de fútbol, canchas de baloncesto, un parque de patinaje y/o un estadio de atletismo.

Plan específico TOD de Willowbrook (2018)

Este plan se centra en la Willowbrook/Rosa Parks Station, que es una estación de transferencia en el Metro A (Blue) Line y C (Green) Line. El propósito de este plan es permitir la revitalización de la comunidad dentro del área del proyecto y fomentar la mejora del acceso a todos los medios de transporte. El Plan Específico TOD de Willowbrook fomentará el desarrollo orientado al tránsito, promoverá el transporte activo, permitirá el desarrollo que reduzca las millas recorridas por vehículos, permitirá el desarrollo que genere beneficios para la comunidad y agilizará el proceso de revisión ambiental para proyectos futuros.

Plan de recreación y parques comunitarios de Willowbrook (2016)

El propósito de este plan es reunir los aportes de la comunidad, el análisis espacial y el diseño para presentar un plan de parques y recreación para toda la comunidad. El plan proporciona una guía para desarrollar nuevos espacios verdes y mejorar las instalaciones recreativas existentes en Willowbrook. También documenta los aportes de la comunidad sobre temas de planificación de parques y recreación, perfecciona una visión para los parques y la recreación basada en los aportes de la comunidad y las necesidades identificadas, y desarrolla planes conceptuales para posibles sitios de parques futuros.

Metro Rosa Parks Station Plan (2010)

El objetivo del Rosa Parks Station Plan es desarrollar un plan orientado al tránsito con soluciones que puedan abordar la seguridad, la estética, la señalización y otros servicios que fomenten caminar y andar en bicicleta y promuevan la salud pública. Las mejoras recomendadas son consistentes con las pautas de Metro Design e incluyen recomendaciones como el uso de plantas tolerantes a la sequía, iluminación con energía solar, integración de arte y materiales sostenibles de fácil mantenimiento.

PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

En colaboración con el Departamento de Salud Pública (DPH) y el Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles (Obras Públicas), Los Angeles Walks (LA Walks) dirigió los esfuerzos de divulgación para recopilar aportes de la comunidad durante el desarrollo del borrador del Plan peatonal comunitario de Willowbrook/West Rancho Domínguez (Plan). El equipo del proyecto utilizó una estrategia de participación basada en las metas del Plan y la comprensión de los problemas existentes identificados por la comunidad. El equipo del proyecto analizó los aportes y comentarios de la comunidad, que se dan a conocer en este Plan y sus recomendaciones.

La divulgación se llevó a cabo en dos fases, antes y después de que se publicara el borrador del Plan en octubre de 2022. La primera fase de participación ayudó al equipo del proyecto a comprender las barreras y oportunidades para caminar en Willowbrook/West Rancho Domínguez. La segunda fase brindó a los miembros de la comunidad la oportunidad de responder al borrador del Plan e identificar ideas de mejora adicionales o revisadas.

Estas tareas se llevaron a cabo entre junio de 2021 y febrero de 2023 e incluyeron asistir a reuniones existentes realizadas por organizaciones comunitarias y grupos vecinales; presentaciones en eventos comunitarios; convocar grupos focales; entrevistas a las partes interesadas; encuestas; talleres comunitarios; y actividades de recopilación de datos de la comunidad. El personal del proyecto celebró un total de 11 talleres comunitarios presenciales y dos virtuales, cinco reuniones del Comité Asesor Comunitario y tres caminatas comunitarias, y asistió a múltiples eventos comunitarios y reuniones continuas en toda la comunidad del proyecto. En esta sección se proporciona un resumen de estas actividades de divulgación y descubrimientos importantes sobre las barreras para desplazarse a pie en la comunidad y las mejoras, servicios y programas deseados.

Los miembros de la comunidad expresaron su deseo de mejorar la accesibilidad para peatones y la conectividad a destinos, parques, bibliotecas y paradas de autobús deseables; más espacios verdes, árboles y plantas autóctonas; cruces peatonales mejorados/modernos, nuevas aceras, y alumbrado público. Los miembros de la

comunidad también identificaron preocupaciones adicionales al caminar debido a los automóviles que circulan a alta velocidad, aceras abarrotadas e inquietudes por la seguridad personal.

Comité asesor comunitario

El equipo reunió un Comité Asesor Comunitario (CAC) para brindar orientación sobre los esfuerzos de participación de la comunidad e informar este proceso de planificación, desde el asesoramiento sobre las preocupaciones de la comunidad hasta las prioridades y preferencias. El CAC incluyó a personas mayores, propietarios de negocios, padres, propietarios de viviendas, representantes de la comunidad y miembros de organizaciones locales y grupos de defensa como Willowbrook Inclusion Network, Avalon Gardens Community Association, SoCal Crossroads, The Brook Community Watch, West Rancho Advisory Group y Concerned Citizens of Athens Village.

Se llevaron a cabo seis reuniones del CAC durante el proceso del Plan Peatonal Comunitario de Willowbrook/West Rancho Dominguez, donde los miembros del CAC se enteraron sobre los métodos de recopilación de datos de la comunidad, los procesos del condado y las conexiones entre la accesibilidad para peatones, la salud pública, la seguridad y defensa pública.

Colaboración comunitaria

Para maximizar la participación de la comunidad, LA Walks y Salud Pública identificaron reuniones recurrentes para llegar a las partes interesadas donde ya se habían reunido. Esto también ayudó al equipo a identificar poblaciones objetivo específicas y celebrar presentaciones, grupos de enfoque y entrevistas con las partes interesadas para comprender mejor las preocupaciones y oportunidades para desplazarse a pie en Willowbrook/West Rancho Dominguez.

El desarrollo del borrador del Plan coincidió con la pandemia de COVID-19, lo que hizo que la participación de la comunidad fuera un



Miembros de la comunidad en una sesión abierta al público sobre el Plan peatonal de Willowbrook/West Rancho Domínguez organizada por Salud Pública en colaboración con LA Walks

desafío. Durante la primera fase del proyecto, el equipo utilizó una combinación de actividades presenciales al aire libre y participación virtual para llegar a los miembros de la comunidad, a la luz de las medidas de emergencia de salud pública que limitaron las actividades en interiores y en medio de múltiples aumentos repentinos en las tasas de casos.

El equipo pidió a los participantes en eventos presenciales que identificaran los desafíos para desplazarse a pie dibujando en un mapa comunitario a gran escala e ingresando comentarios y opiniones utilizando una herramienta de mapeo en línea. También se pidió a los miembros de la comunidad que completaran una encuesta, en línea o en persona, que consultó sobre sus experiencias de caminar dentro de la comunidad.

Los participantes frecuentemente identificaron inseguros cruces por exceso de velocidad y carreras de vehículos, barreras físicas en las aceras que restringen su uso y vertidos ilegales. Las áreas identificadas por los miembros de la comunidad para mejorar incluyeron iluminación para peatones, carriles y cruces peatonales mal marcados y limpieza.

Los grupos y organizaciones comunitarios que participaron en el desarrollo del borrador del Plan incluyeron:

- ▶ Avalon Gardens Community Association
- ▶ The Brook Community Watch
- ▶ Grupo de Acción Comunitaria por la Paz
- ▶ Compton Unified School District
- ▶ Ciudadanos preocupados de Athens Village



Los líderes comunitarios identifican problemas y oportunidades clave para caminar en una reunión del CAC en Willowbrook/West Rancho Dominguez

- ▶ East Yard Communities for Environmental Justice
- ▶ SoCal Crossroads
- ▶ St. Albert the Great Catholic Church
- ▶ Grupo Asesor de West Rancho
- ▶ Red de inclusión de Willowbrook

Eventos comunitarios

Para obtener una comprensión integral de las necesidades de la comunidad, el equipo del proyecto identificó y participó en eventos comunitarios que brindaron la oportunidad de llegar a las partes interesadas que normalmente no asisten a los talleres del condado. En cada evento, las partes interesadas brindaron información sobre un mapa de Willowbrook/West Rancho Dominguez, identificando las barreras y los desafíos para caminar. El equipo también alentó a las partes interesadas a completar una encuesta sobre sus hábitos actuales de desplazarse a pie, sus inquietudes y proyectos deseados. El equipo del proyecto recolectó un total de 37 encuestas completadas en inglés y español.

Las tres principales áreas de preocupación de los encuestados:

- ▶ Miedo al robo o atraco.
- ▶ Mala iluminación por la noche.
- ▶ Comportamientos agresivos del conductor

Los eventos comunitarios a los que asistió el equipo del proyecto incluyeron:

- ▶ Carver Elementary Safe Passages Activation
- ▶ Halloween Trick or Treat en Roy Campanella Park
- ▶ National Night Out
- ▶ Parks After Dark en Mona Park
- ▶ Parks After Dark Trick or Treat en Earvin “Magic” Johnson Recreation Area
- ▶ Reuniones virtuales comunitarias con la supervisora Holly J. Mitchell
- ▶ Clínicas de vacunación patrocinadas por el supervisor Mitchell en Roy Campanella Park
- ▶ Spring Jubilee en Athens y en Earvin “Magic” Johnson Recreation Area
- ▶ Reuniones del ayuntamiento de Willowbrook

Participación comunitaria

Para llegar a más miembros de la comunidad, el equipo del proyecto recorrió parques y escuelas locales para involucrar a los miembros de la comunidad en las condiciones para caminar alrededor de estos recursos comunitarios. Además, el equipo del proyecto realizó una caminata comunitaria en Avalon Gardens. Estas actividades permitieron que el equipo del proyecto se relacionara de manera informal con los residentes, los usuarios de los parques, los padres, los estudiantes y el personal de las

escuelas y los parques para comprender las preocupaciones específicas de cada grupo. El enfoque de estos esfuerzos fue aprender más sobre las condiciones para caminar que los estudiantes, sus familias y vecinos experimentan a diario. En una ruta, el equipo se centró en Martin Luther King Jr. Elementary School y Mona Park llamando a las puertas de los residentes a lo largo de la 121st Street. Una segunda ruta se centró en Carver Elementary School y George Washington Carver Park, donde los encuestadores hablaron con los residentes que compartieron preocupaciones sobre el exceso de velocidad y la necesidad de barreras de velocidad en Success Ave y 120th St.

Un total de 38 familias se comprometieron y compartieron las siguientes inquietudes: la necesidad de cojines de velocidad en la 121, el exceso de velocidad en los autos y las carreras callejeras como problemas principales, y la violencia con armas de fuego como una preocupación en el vecindario. Además, el equipo del proyecto realizó una caminata comunitaria en Avalon Gardens.



Los miembros de la comunidad identifican problemas y oportunidades clave en la sesión abierta al público del Plan peatonal en Willowbrook/West Rancho Domínguez

Recopilación de datos comunitarios

CONTEO DE PEATONES

El equipo del proyecto capacitó a voluntarios de la comunidad en la realización de conteos de peatones, lo que involucró aún más a las partes interesadas en el desarrollo del Plan y al mismo tiempo recopiló datos de referencia valiosos sobre los peatones. Los conteos de peatones brindan al condado una instantánea de los volúmenes actuales de peatones en tramos específicos y en todo Willowbrook/West Rancho Dominguez.

Los voluntarios realizaron conteos en 2022 en un día laborable (jueves 3 de marzo) y un día de fin de semana (sábado 5 de marzo). Los conteos se realizaron durante las horas pico de viaje entre semana (7 am - 9 am y 4 pm - 6 pm) y las horas pico de viaje los fines de semana (11 am - 1 pm). Estos conteos manuales ayudaron al equipo del proyecto a validar los datos de conteo automatizados recopilados en las mismas ubicaciones y aproximadamente a la misma hora. El Condado utilizará los datos recopilados para evaluar los cambios en las tasas de caminata en Willowbrook/West Rancho Domínguez.

Los datos de conteo de peatones se resumen en la sección de Caminar y Conducir de este capítulo.

AUDITORÍA DE CAMINABILIDAD

Una auditoría de caminabilidad es una evaluación imparcial del entorno para caminar para identificar oportunidades de mejoras relacionadas con la seguridad, el acceso, la comodidad y la conveniencia del entorno para caminar. Una auditoría también se puede utilizar para identificar posibles alternativas o soluciones, como tratamientos de ingeniería, cambios de políticas o medidas educativas.

El equipo del proyecto organizó tres auditorías de paseos comunitarios en Willowbrook/West



Los miembros de la comunidad identifican problemas clave a lo largo de Towne Avenue durante una auditoría de caminata comunitaria

Rancho Dominguez. El 28 de julio de 2022, el equipo del proyecto se unió a Parques y Recreación Parks After Dark, el Comité Asesor Comunitario y otros miembros de la comunidad para realizar una auditoría de caminata alrededor del Área Recreativa Earvin "Magic" Johnson. Luego, tras la publicación del borrador del Plan público, el equipo del proyecto organiza una caminata con YA! Estudiantes de Centennial el 9 de noviembre de 2022 y una caminata con miembros de la comunidad a lo largo de Towne Avenue el 11 de febrero de 2023.

Fase 1 de los Talleres Comunitarios

El 6 de noviembre de 2021, Salud Pública organizó dos talleres comunitarios de sesión abierta al público, uno en el Earvin "Magic" Johnson Recreation Area y el otro en Roy Campanella Park. Durante los talleres, los asistentes identificaron barreras para caminar en Willowbrook/West Rancho Domínguez, incluido el exceso de velocidad y el comportamiento peligroso de los conductores, aceras rotas, campamentos en caminos peatonales y áreas que carecen de iluminación a escala peatonal.

El equipo del proyecto registró esta información

utilizando mapas y rotafolios. Los participantes también usaron notas autoadhesivas para registrar sus propias aportes y las adjuntaron al mapa o rotafolio. También se pidió a los miembros de la comunidad que identificaran los tipos de mejoras que les agradaría ver "votando" con pegatinas de puntos en un cartel que ilustraba la "caja de herramientas" del condado. Finalmente, se les pidió a los participantes que completaran una encuesta física sobre sus hábitos actuales de caminar, inquietudes y proyectos deseados en la comunidad.

El 9 de diciembre de 2021, Salud Pública organizó un Taller virtual sobre el plan peatonal, en el que el equipo del proyecto brindó a los asistentes una descripción general del proyecto y solicitó aportes de las partes interesadas de diferentes comunidades del proyecto en "salas" virtuales separadas.

Las preocupaciones y oportunidades incluyeron:

- ▶ Exceso de velocidad, donuts y carreras callejeras
- ▶ Seguridad personal
- ▶ Falta de sombra

- ▶ Vertidos ilegales
- ▶ Mantenimiento de aceras
- ▶ Pacificación del tránsito
- ▶ Modernización de cruces
- ▶ Camellón peatonal
- ▶ Rutas seguras a la escuela

Fase 2 de los Talleres Comunitarios

Tras la publicación del borrador público del Plan Peatonal Comunitario de Willowbrook/West Rancho Dominguez, el personal del proyecto llevó a cabo dos talleres presenciales, uno en Earvin “Magic” Johnson Recreation Area el 3 de diciembre de 2022 y otro en Athens Park el 21 de enero de 2023.

En cada uno de estos talleres, el personal del proyecto volvió a utilizar carteles y mapas grandes para ilustrar los proyectos y programas propuestos por el Plan y para solicitar la opinión de los participantes. El 2 de febrero de 2023, Salud Pública también organizó un Taller virtual sobre el Plan Peatonal para discutir la infraestructura propuesta y los proyectos programáticos. Las “salas” virtuales brindaron

a los miembros de diferentes comunidades del proyecto la oportunidad de brindar comentarios sobre las propuestas.

Los comentarios recibidos durante estos talleres identificaron el deseo de la comunidad por proyectos adicionales que incluyen:

- ▶ Iluminación a escala peatonal
- ▶ Pacificación del tránsito
- ▶ Cruces mejorados con cruces peatonales de alta visibilidad y balizas o señales intermitentes

ENTORNO PEATONAL

Niveles de caminar y conducir

Para comprender los niveles actuales de peatones en Willowbrook y West Rancho Domínguez, el condado analizó las estadísticas sobre los viajes diarios al trabajo y la propiedad de automóviles; y realizó conteos de peatones en lugares escogidos de la comunidad.

La mayoría de los residentes de West Rancho Domínguez y Willowbrook eligen conducir solos al trabajo a un ritmo similar al del condado en general. En comparación con el condado de Los Ángeles en general (8 por ciento), los viajeros en West Rancho Dominguez tienen probabilidades similares de compartir el viaje (9 por ciento), mientras que los viajeros en Willowbrook tienen más probabilidades de compartir el viaje (14 por ciento). Casi todos los residentes de West Rancho Domínguez tienen acceso a al menos un automóvil, en consonancia con el condado de Los Ángeles en general; sin embargo, casi el 15 por ciento de los residentes de Willowbrook no tienen acceso a un vehículo, casi el doble de las tasas del condado de Los Ángeles en general.¹ Las tasas de uso del transporte público y desplazamiento peatonal en ambas comunidades son aproximadamente las mismas que las del condado de Los Ángeles en general.²

La conexión de tránsito norte-sur más importante en Willowbrook/West Rancho Dominguez es el Metro A (Blue) Line, que opera a lo largo de

Willowbrook Avenue y tiene varias paradas en la comunidad.

La comunidad también cuenta con múltiples líneas de Metro Local:

- ▶ Línea 53 a lo largo de Central Avenue
- ▶ Línea 205 a lo largo de Wilmington Avenue
- ▶ Línea 125 a lo largo de Rosecrans Avenue
- ▶ Línea 202 a lo largo de Willowbrook Avenue
- ▶ Línea 51 a lo largo de Compton Boulevard

El equipo del proyecto realizó recuentos de personas que caminaban en cuatro ubicaciones en Willowbrook y West Rancho Dominguez para determinar cuántas personas caminaban y en qué días y horarios. Los recuentos también pueden ayudar al condado a comprender mejor la demografía de las personas que caminan y cómo se relaciona con quiénes están involucrados en accidentes peatonales en la comunidad. Los conteos también se usan para evaluar si una ubicación cumple con un umbral para ciertas mejoras para peatones, como las señales de tránsito.

Los datos del conteo manual de peatones fueron recopilados por voluntarios de la comunidad en dos de los cuatro lugares y los datos se resumen en la Tabla 14-5. Se instalaron contadores automáticos en las cuatro ubicaciones entre el 2 y el 9 de marzo de 2022 (Tabla 14-6).

¹ Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

² Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

Los conteos no suelen ser comparables entre comunidades o contra cualquier estándar para la actividad peatonal. Por ejemplo, lo que puede considerarse un alto nivel de actividad en Willowbrook/West Rancho Dominguez puede parecer bajo en otra comunidad. Los conteos también se usan para evaluar si una ubicación cumple con un umbral para ciertas mejoras para peatones, como las señales de tránsito.

Los resultados de los conteos de peatones muestran que Compton Avenue entre 120th Street y 121st Street a las 8:00 a. m. fue el lugar y el momento más concurridos para los conteos manuales. Los días pico de peatones durante los conteos automatizados fueron los lunes y martes, con la ubicación más concurrida en El Segundo

Boulevard entre Spring Street y Main Street. Esto puede indicar que los residentes están caminando a la escuela o al trabajo.

VOLÚMENES DE VEHÍCULOS DE MOTOR
El Segundo Boulevard es una de las vías de mayor volumen en Willowbrook/West Rancho Dominguez. Dentro de los límites de la comunidad, El Segundo Boulevard tiene un volumen de tráfico diario promedio de 28,213 vehículos. Otras carreteras importantes en Willowbrook/West Rancho Dominguez, como Rosecrans Avenue, Compton Avenue y Avalon Boulevard, tienen volúmenes de tráfico diario promedio que van desde 18,000 hasta más de 40,000 vehículos.¹

¹ Esta información se recolectó a través de conteos automáticos entre 2016 y 2021.

Tabla 14-5: Resumen del conteo manual de peatones de Willowbrook/West Rancho Dominguez

Ubicación	Volumen de peatones durante la hora pico	Hora pico
12319 Central Avenue entre 123rd Street y 124th Street	12	11:00AM
12012 Compton Avenue entre 120th Street y 121st Street	30	8:00AM

Fuente: Condado de Los Ángeles, abril de 2022

Tabla 14-6: Resumen del conteo automatizado de peatones de Willowbrook/West Rancho Dominguez

Ubicación	Volumen de peatones durante el día pico	Día pico
12743 S Central Avenue entre 123rd Street y 124th Street	156	Lunes
12012 Compton Avenue entre 120th Street y 121st Street	198	Martes
2501 Rosecrans Avenue entre Cahita Avenue y Aprilla Avenue	241	Lunes
121 W El Segundo Boulevard entre Spring Street y Main Street	258	Martes

Fuente: Condado de Los Ángeles, abril de 2022

LÍMITES DE VELOCIDAD PUBLICADOS

La velocidad vehicular publicada en las carreteras principales de Willowbrook/West Rancho Dominguez es generalmente de 35 mph a 40 mph, incluidos El Segundo Boulevard, Avalon Boulevard y Rosecrans Avenue. En las calles locales y residenciales, el límite de velocidad publicado suele ser de 25 mph, incluso en las zonas escolares.

Desafíos para caminar

Esta sección examina accidentes anteriores de peatones en Willowbrook/West Rancho Dominguez para comprender mejor los factores que conducen a los accidentes, además de las molestias y los delitos informados que pueden actuar como desafíos adicionales para caminar.

ACCIDENTES

Entre 2013 y 2022, West Rancho Domínguez y Willowbrook tuvieron un total de 257 accidentes con peatones, con 18 muertes en total. La gran mayoría tuvo lugar en Willowbrook (137) y el número más alto se produjo en 2018. West Rancho Domínguez vio su mayor número de accidentes en 2018 y 2019 y tuvo un total de 120 accidentes con peatones durante el período de diez años. En Willowbrook, la mayor cantidad de accidentes ocurrieron en Wilmington Avenue, Willowbrook Avenue y El Segundo Boulevard.

Como parte del Plan de Acción de Visión Cero del Condado, se identificaron lugares donde hay concentraciones de accidentes fatales y con

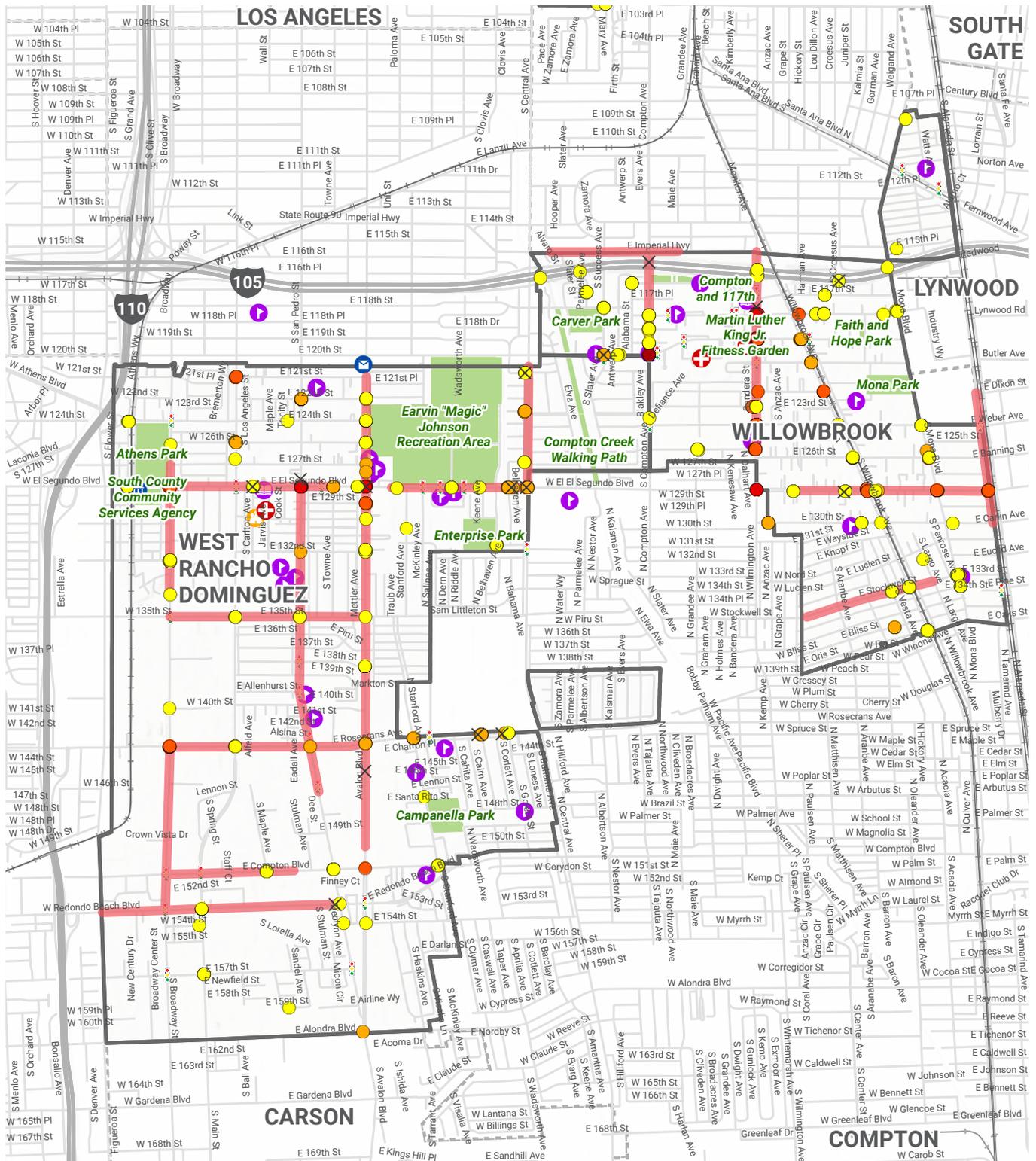
lesiones graves. Los Tramos con Concentración de Accidentes (CCC) se definen como cualquier segmento de carretera de media milla que incluía tres o más accidentes fatales o con lesiones graves entre el 1ro de enero de 2013 y el 31 de diciembre de 2017. Los CCC se incluyen en la Figura 14-3.

Era más probable que ocurrieran accidentes al amanecer y al anochecer en Willowbrook, que también es el horario de tránsito de la mañana y la tarde (6:00 a. m. a 9:00 a. m. y 5:00 p. m. a 8:00 p. m.). Aproximadamente el 36 por ciento de las accidentes en Willowbrook ocurrieron durante esos horarios. El anochecer y el amanecer pueden ser peligrosos para los peatones porque pueden requerir caminar en la oscuridad, y cuando el sol sale o se pone, el ángulo del sol puede afectar la visibilidad de la carretera por parte del conductor.

En West Rancho Domínguez, el porcentaje más alto de accidentes ocurrió de noche, entre las 9:00 p. m. y las 5:00 a. m. (38 por ciento). La mayoría de las infracciones en ambas comunidades se categorizaron como "infracciones peatonales" en las que el peatón tuvo la culpa, muy de cerca seguido de accidentes de "derecho de paso de peatones" en las que el conductor no cedió el paso a un peatón.¹

¹ California Highway Patrol, Statewide Integrated Traffic Records System (SWITRS), 2013-2022, consultado el 24 de abril de 2023. Es importante tener en cuenta que estos datos de accidentes podrían no tomar en cuenta todos los accidentes que ocurren en una comunidad, como las que no se informan. Los accidentes entre 2021-2022 son provisionales.

Figura 14-3: Mapa de accidentes con peatones en Willowbrook/West Rancho Dominguez (2013-2022)



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

DESTINATIONS

- Schools
- Post Office
- Library
- Healthcare
- Community Organization
- Civic and Cultural

PEDESTRIAN COLLISIONS

- Location with Fatality
- 1
- 2
- 3 - 4
- 5 - 7
- 8 - 10

- Collision Concentration Corridors
- Traffic Signal
- Rail
- Park

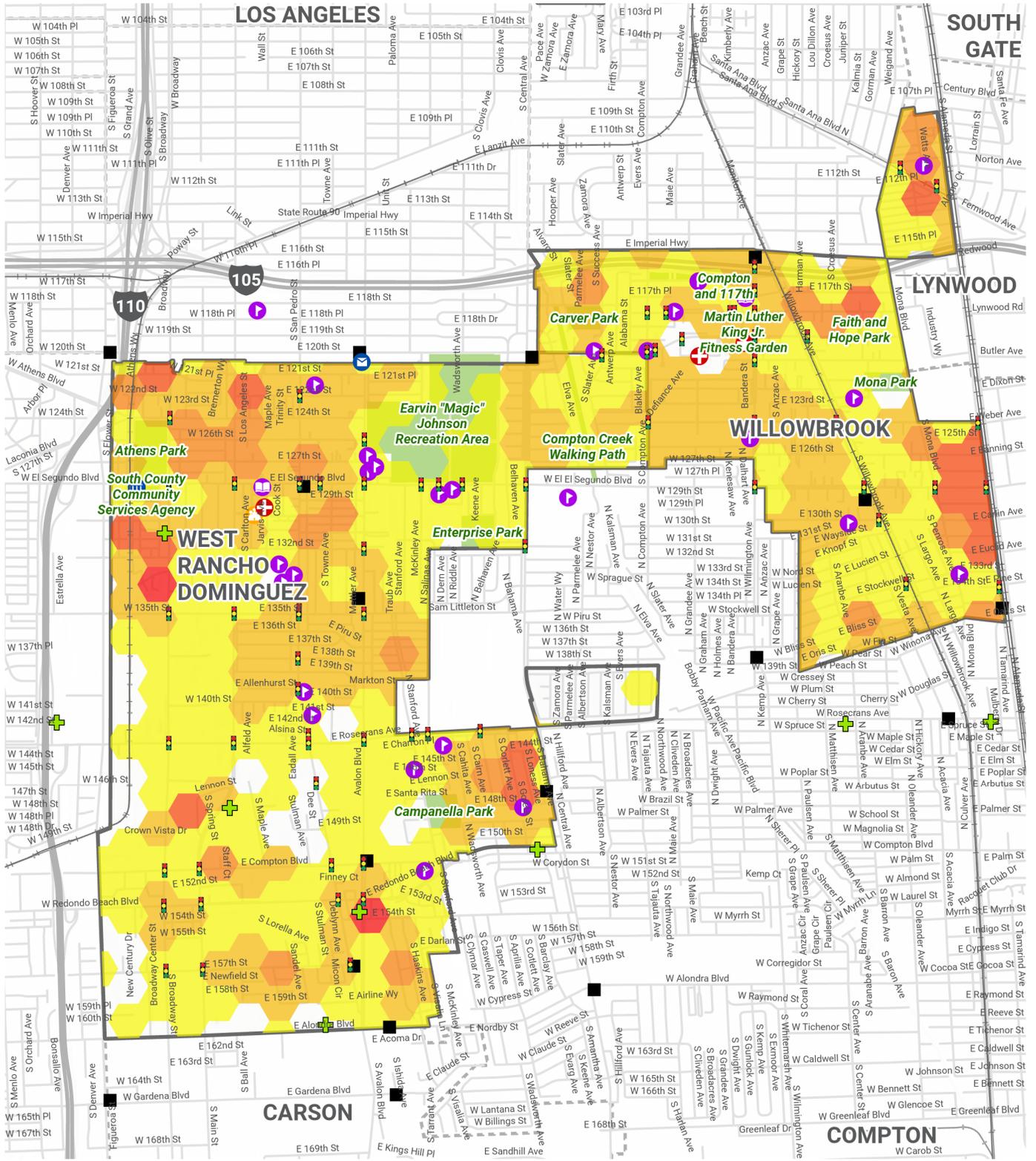


ACTIVIDADES QUE PROVOCAN MOLESTIAS

Las actividades que provocan molestias son aquellas que algunos residentes consideran actividades no deseadas, indeseables o ilegales que podrían afectar la seguridad, la comodidad y el atractivo real y percibido del entorno circundante. La Figura 14-4 ilustra las ubicaciones de las actividades que provocan molestias a lo largo de Willowbrook/West Rancho Dominguez, que incluyen:

- ▶ **Dispensarios:** Existen seis dispensarios dentro o adyacentes a los vecindarios de West Rancho Domínguez y Willowbrook. Los dispensarios actualmente son ilegales para operar en el condado no constituido de Los Ángeles.
- ▶ **Tiendas de licores:** Las tiendas de licores en una comunidad se han asociado con un aumento de las actividades que provocan molestias y pueden tener efectos negativos para la salud de los residentes que viven cerca. Hay un total de 11 licorerías dentro de los vecindarios de West Rancho Domínguez y Willowbrook o en los alrededores inmediatos.
- ▶ **Vertidos ilegales:** Los vertidos ilegales se dan en Willowbrook/West Rancho Domínguez y prevalecen principalmente cerca de las vías del tren en Alameda Street. También hay un grupo de vertidos ilegales en el vecindario al oeste de Roy Campanella Park. Los vertidos ilegales pueden ser perjudiciales para la salud comunitaria y pueden crear una percepción visual negativa de seguridad, lo que puede desalentar la actividad peatonal.

Figura 14-4: Mapa que muestra actividades que provocan molestias en Willowbrook/West Rancho Domínguez, 2021



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

DESTINATIONS

- Schools
- Post Office
- Library
- Healthcare
- Community Organization
- Civic and Cultural

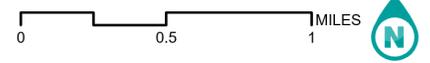
NUISANCES

- Dispensary
- Liquor Store

ILLEGAL DUMPING COUNT

- >120
- 61 - 120
- 41 - 60
- 16 - 40
- <15

- Rail
- Traffic Signal
- Park



DELITO

El miedo debido a un crimen real o aparente puede limitar el acceso a los espacios públicos. Los miembros de la comunidad identificaron el crimen como algo que desalienta la participación en actividades saludables, como caminar y visitar parques públicos (consulte la sección Participación de la comunidad).

Entre diciembre de 2019 y junio de 2020, Willowbrook experimentó alrededor de 39 delitos por cada 10,000 personas.¹ Delitos contra la propiedad, que incluyen robo², grand theft auto y el robo de vehículos representaron muchos de los delitos denunciados. Crímenes violentos, que incluyen homicidio, violación, asalto agravado y robo,³ representó casi el 40 por ciento de los delitos cometidos en Willowbrook. De estos delitos violentos, el asalto agravado fue el que registró las tasas más altas. También hubo casos de violencia de pandillas, y entre diciembre de 2019 y mayo de 2021 hubo doce

homicidios en las comunidades.⁴ Los crímenes violentos se muestran en la Figura 14-5, con los lugares de los homicidios específicamente identificados.

ACTIVIDAD DE PANDILLAS

La actividad relacionada con pandillas se puede ver dispersa en las comunidades de Willowbrook y West Rancho Domínguez. Más prominentemente, hay grupos en el extremo norte de West Rancho Dominguez, y más intermitentemente en Willowbrook (ver Figura 14-5). Se ha demostrado que el miedo a las pandillas y la violencia desalienta a las personas a caminar o incluso a salir de sus hogares.

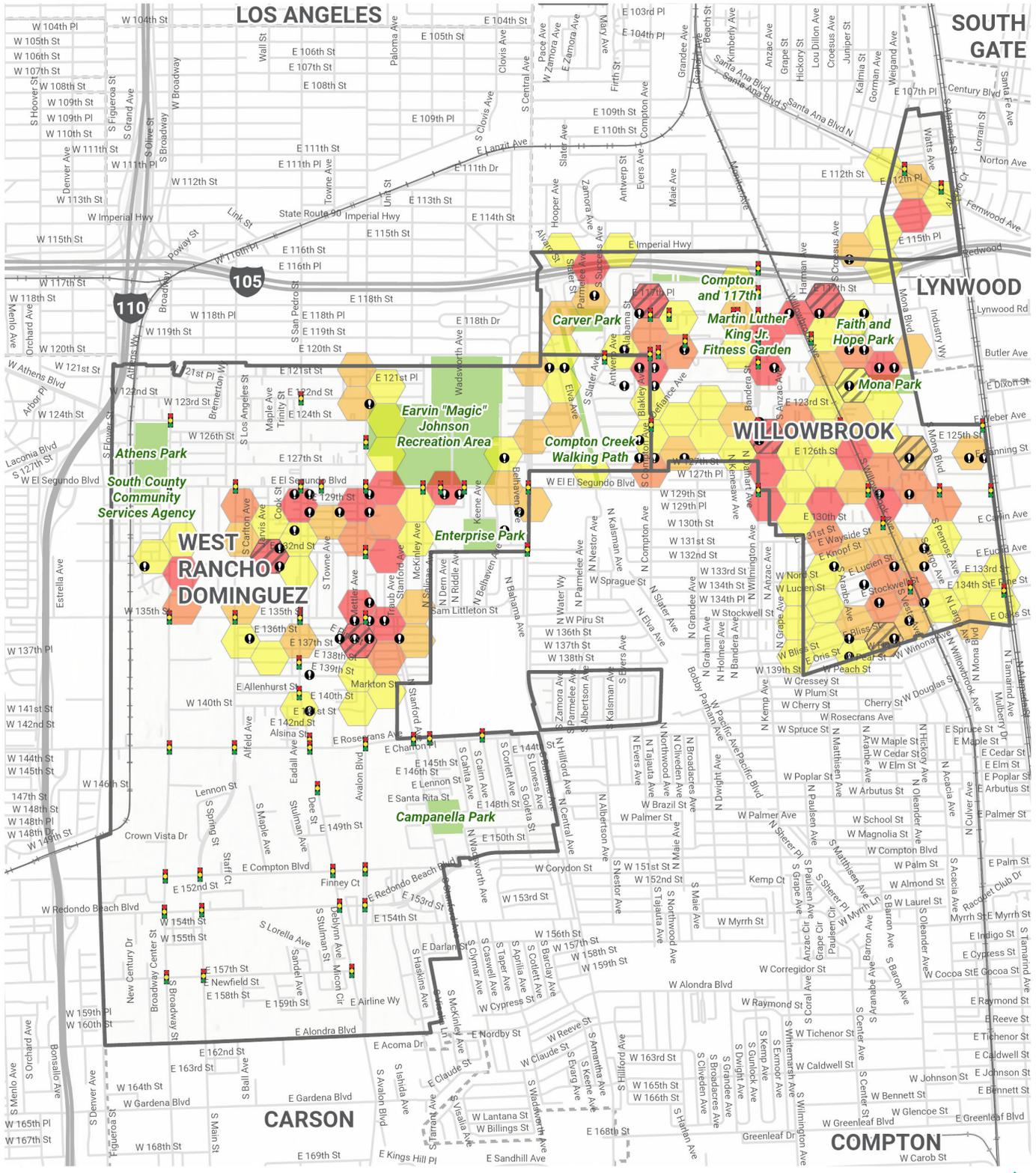
⁴ Departamento del Sheriff del condado a través de Los Angeles Times Mapping, 2021. Los datos disponibles más recientes sobre delincuencia se recopilaron de diciembre de 2019 a mayo de 2021.

¹ Los datos de mapeo de delitos de Los Angeles Times para West Rancho Domínguez no están disponibles a partir de junio de 2021.

² Robo es la toma de propiedad que no involucra contacto de persona a persona. Robo es el ingreso a un edificio o residencia con la intención de cometer un robo, pero la propiedad no es necesariamente robada. Ley de Nancy King, 2018.

³ El atraco, en contraste con el hurto, es una toma de propiedad que implica una interacción de persona a persona con fuerza, intimidación y/o coerción. Ley de Nancy King, 2018.

Figura 14-5: Mapa que muestra delitos violentos y actividad de pandillas en Willowbrook/West Rancho Dominguez (2020)



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

CRIME ACTIVITY REPORTED IN 2020

- Crime with Reported Gang Activity
- Traffic Signal
- Location of Reported Homicide
- Rail
- Park
- Number Violent Crimes**
- Least
- Most



JUSTICIA AMBIENTAL

Existe la necesidad de comprender las injusticias ambientales y sus impactos tangibles en las comunidades de bajos ingresos de color para llegar a abordar y mejorar equitativamente la experiencia del peatón en estos lugares. Willowbrook/West Rancho Domínguez es una de las comunidades con mayor carga de contaminación en el condado de Los Ángeles, debido a las concentraciones de industrias contaminantes y los intensos usos de transporte desde rutas de camiones pesados hasta varias autopistas. Los residentes del Willowbrook/West Rancho Domínguez están expuestos a múltiples fuentes de contaminación que afectan la calidad de vida, dañan la salud de la comunidad y, a menudo, desalientan la recreación al aire libre, incluidas las caminatas y otras actividades físicas.

Como una comunidad densa rodeada por los principales sistemas de transporte de la región, incluidas las autopistas SR-91, I-105, SR-110 e I-710, la calidad del aire de Willowbrook/West Rancho Domínguez se encuentra entre las peores de California. Según la Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud de California, la mayoría de las secciones censales

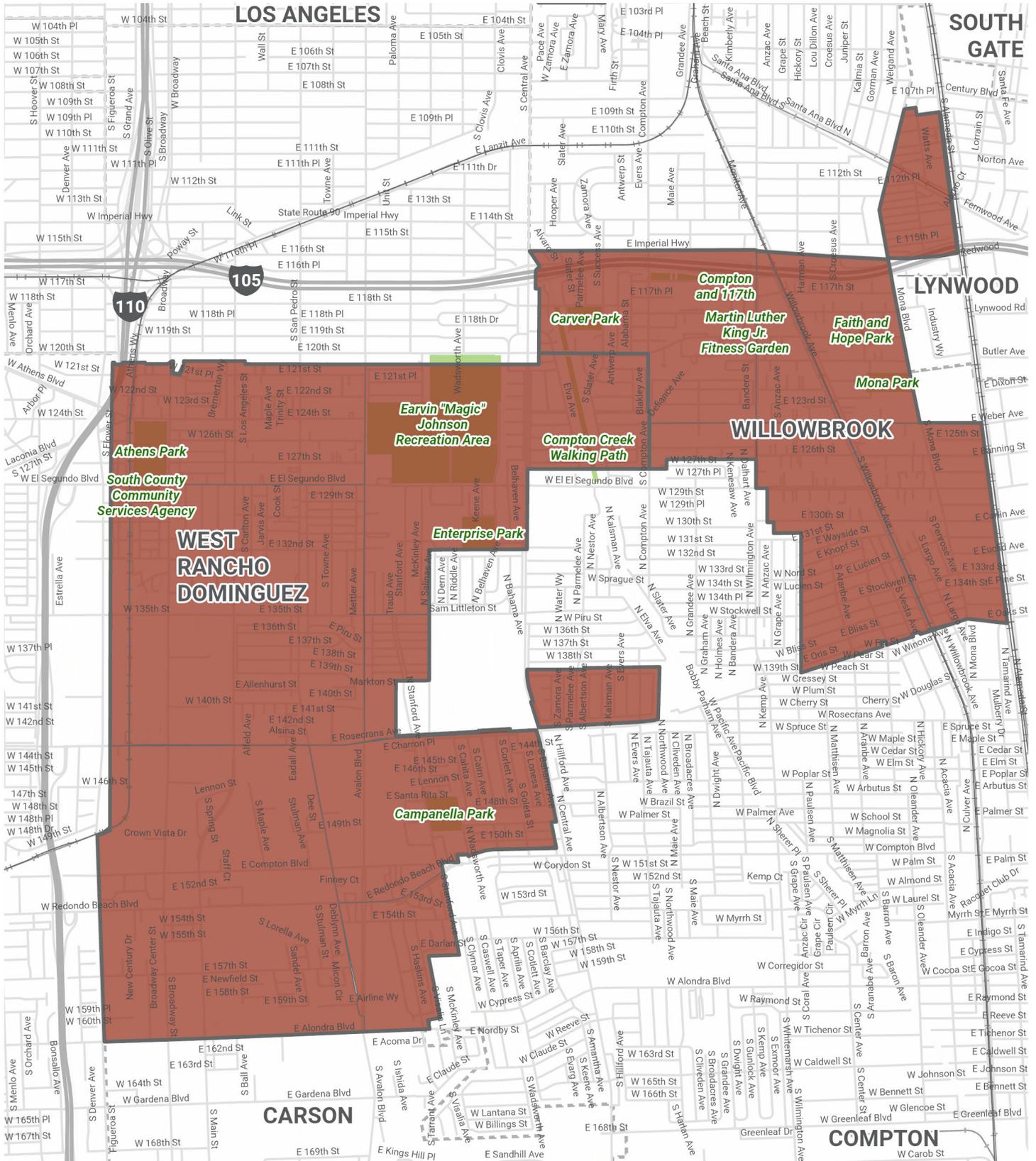
en Willowbrook/West Rancho Dominguez se ubican por encima del percentil 90 en cuanto a la carga de contaminación, lo que significa que su exposición a la contaminación es mayor que casi todos los otros distritos censales en todo el estado.¹ Las emisiones de diésel de los camiones que viajan a lo largo de las autopistas y calles, incluidos Wilmington Ave., Compton Ave., and Central Ave., contribuyen significativamente a la contaminación del aire local y regional, incluido la materia particulada 2.5 (PM 2.5) y la materia particulada de diésel (DPM). Todos los distritos censales en Willowbrook/West Rancho Dominguez se ubican por encima del percentil 80 para PM 2.5; y la mitad de los distritos censales se ubican por encima del percentil 80 para DPM.² La exposición al DPM y otros gases contaminantes puede provocar cáncer de pulmón, muerte prematura, enfermedades cardíacas y pulmonares crónicas, asma y disminución de la función pulmonar en los niños.³

1 <https://experience.arcgis.com/experience/11d2f52282a54cee6cac7428e6184203/page/Draft-CalEnviroScreen-4.0/>

2 <https://experience.arcgis.com/experience/11d2f52282a54cee6cac7428e6184203/page/Draft-CalEnviroScreen-4.0/>

3 <https://ww2.arb.ca.gov/resources/overview-diesel-exhaust-and-health>

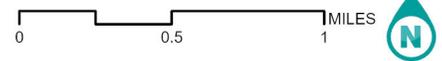
Figura 14-6: Mapa de los resultados de CalEnviroScreen 4.0 en Willowbrook/West Rancho Dominguez



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

POLLUTION BURDEN PERCENTILE

75-100%



La contaminación de las industrias cercanas también afecta la salud y el bienestar de los residentes y visitantes de Willowbrook/West Rancho Dominguez, lo que a menudo afecta su capacidad para recrearse y disfrutar del aire libre. Investigaciones recientes de emisiones en West Rancho Domínguez encontraron niveles elevados del compuesto tóxico cromo hexavalente de fuentes industriales, incluida una instalación de acabado de metales, una instalación de galvanoplastia de cromo e instalaciones de lotes de concreto que operan en la comunidad.¹ El cromo hexavalente puede afectar con condiciones de salud como síntomas de alergia, llagas en la nariz, irritación de la nariz, la garganta y los pulmones, y respirar altos niveles de cromo hexavalente durante un largo período de tiempo aumenta el riesgo de cáncer de pulmón y nariz.²

La historia de extracción de petróleo de Los Ángeles también ha tenido efectos a largo plazo en comunidades como Willowbrook/West Rancho Domínguez. Ujima Village era una

comunidad residencial en Willowbrook ubicada en una antigua instalación de almacenamiento de petróleo, conocida entonces como Athens Tank Farm. Las investigaciones realizadas por el Departamento federal de Vivienda y Desarrollo Urbano y la Autoridad de Vivienda del Condado de Los Ángeles encontraron que el suelo debajo de la aldea estaba contaminado y detectaron la presencia de productos químicos relacionados con el petróleo en el agua subterránea³ lo cual probablemente fue la causa de “cáncer, leucemia, abortos espontáneos, dificultad respiratoria, infecciones crónicas, asma, anemia y problemas cognitivos y neurológicos” y causó la muerte por negligencia de 38 residentes antiguos.⁴

En la actualidad, existen 225 pozos de petróleo o gas taponados, 6 pozos secos taponados, 4 pozos de inyección taponados o inactivos, 41 pozos de petróleo o gas inactivos, 7 pozos de inyección de agua activos y 25 pozos de petróleo o gas activos ubicados dentro

1 <http://www.aqmd.gov/home/news-events/community-investigations/west-rancho-dominguez-emissions-investigations>

2 <http://publichealth.lacounty.gov/eh/docs/chromium6/west-rancho-dominguez-outreach-flyer.pdf>

3 https://www.waterboards.ca.gov/losangeles/water_issues/programs/remediation/Former_Athens_Tank_Farm/Ujima%20Village%20Fact%20Sheet%201%20Final%202008.pdf

4 <https://www.latimes.com/archives/la-xpm-2010-apr-12-la-me-ujima13-2010apr13-story.html#:~:text=In%20a%20civil%20lawsuit%20filed,and%20cognitive%20and%20neurological%20issues.>

de West Rancho Domínguez. Además, West Rancho Dominguez está ubicado dentro de los campos de petróleo/gas de Rosecrans, Rosecrans East y Rosecrans South.¹ Si bien no hay pozos de petróleo o gas ubicados dentro de Willowbrook, existe un oleoducto de crudo activo, tres oleoductos de crudo abandonados y un oleoducto de gas natural abandonado en la comunidad. Según un informe de 2018 del Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles, las partículas y los compuestos orgánicos volátiles de las actividades de extracción de petróleo y gas “pueden provocar efectos nocivos para la salud humana, incluida la irritación de los ojos, la nariz y la garganta; exacerbaciones agudas del asma; y otras afecciones respiratorias”,² entre muchos otros impactos en la salud.

1 <https://maps.conservation.ca.gov/doggr/wellfinder/#/>

2 http://publichealth.lacounty.gov/eh/docs/PH_OilGasFacilitiesPHSafetyRisks.pdf

CLIMA

Los días más cálidos y las tormentas más húmedas debido a un clima cambiante afectan a algunas poblaciones más que a otras; dependiendo de la geografía, los factores sociales y de contar con la infraestructura para protegerlos de los climas extremos. La Evaluación de Vulnerabilidad Climática del Condado de Los Ángeles (CVA) examina la vulnerabilidad social y física del Condado a los peligros climáticos como el calor extremo, los incendios forestales y las inundaciones, que se prevé que se vuelvan más severos en las próximas décadas.

El Índice de Sensibilidad Social de CVA combina 29 indicadores como la edad, la salud, los ingresos y el acceso al transporte para identificar lugares con la mayor proporción de residentes sensibles al clima. Willowbrook and West Rancho Dominguez tiene 4 distritos censales en el nivel más alto de sensibilidad social en el condado de Los Ángeles, como se muestra en la Figura 14-7. Esos cuatro incluyen el vecindario de Athens Village entre la autopista 110 y el área recreativa Earvin “Magic” Johnson, y la intersección sureste de West Rancho Dominguez entre Redondo Beach Boulevard y Alondra Boulevard.¹

Las personas comienzan a experimentar un mayor riesgo de enfermedades por calor a

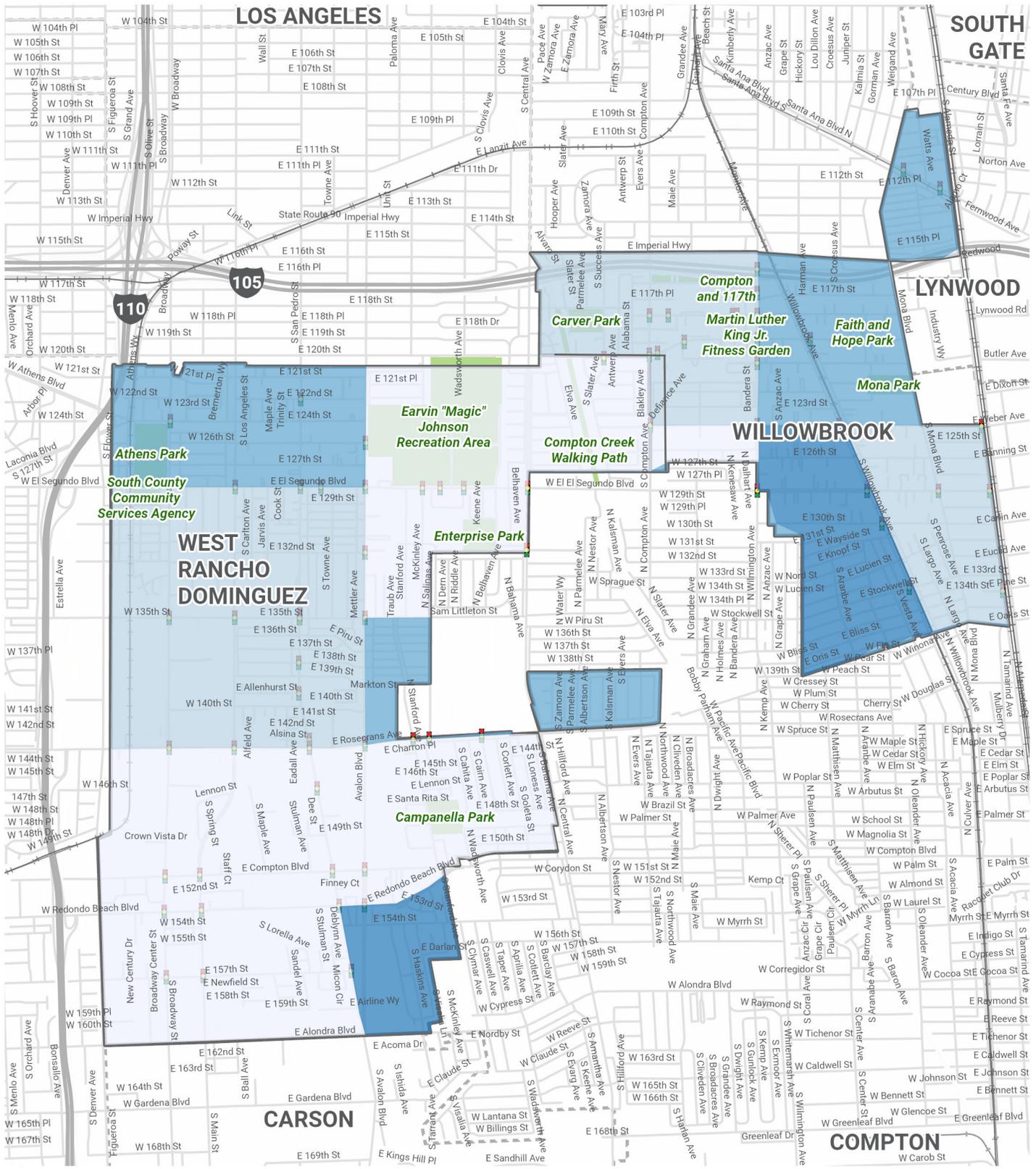
95°F. Según la CVA, Willowbrook/West Rancho Dominguez históricamente experimenta temperaturas máximas diarias del percentil 95 de 85,8 °F, que se prevé que aumenten de 7,5 °F a 93,3 °F para finales de siglo. Esto significa que los días más calurosos generalmente serán mucho más calurosos de lo que son hoy, y mucho más desagradables para caminar o rodar sin refugio del calor, como árboles de sombra, espacios verdes y paradas de autobuses.

Además, Willowbrook/West Rancho Dominguez registra históricamente 28,1 días de lluvia intensa cada año, que según los proyectos de la CVA aumentarán de 5,5 a 33,6 días de lluvia intensa para finales de siglo. Las inundaciones localizadas pueden ocurrir en lugares del interior como Willowbrook/West Rancho Dominguez cuando la infraestructura de aguas pluviales se ve abrumada y las calles y aceras pueden volverse peligrosas o intransitables.

Según la CVA, Willowbrook/West Rancho Dominguez tiene una baja capacidad de adaptación a nivel comunitario debido a la cubierta arbórea limitada (10 por ciento frente a 20 por ciento en todo el condado), mucho pavimento y otras superficies impermeables (64 por ciento frente a 23 por ciento en todo el condado) y otras características del entorno construido que incrementan los impactos, incluso los aumentos modestos de temperatura.

¹ El Índice de Sensibilidad Social ilustrado en la Figura 12-7 incorpora la demografía y las características individuales de las personas que viven en cada zona censal. Sin embargo, no mide la calidad del entorno físico en el que viven; y no debería ser el único factor en la toma de decisiones sobre proyectos y programas para mejorar la experiencia de los peatones.

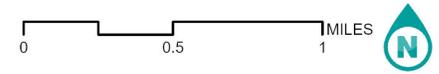
Figura 14-7: Índice de sensibilidad social en Willowbrook/West Rancho Dominguez



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

SOCIAL SENSITIVITY TO CLIMATE CHANGE

- Higher Sensitivity
-
-
- Lower Sensitivity



INSTALACIONES PEATONALES EXISTENTES

Las instalaciones peatonales, incluidas las aceras, los cruces peatonales, los semáforos, las rampas en las aceras, las copas de los árboles y las condiciones de iluminación, contribuyen al acceso y a la estética que hacen que los lugares sean más accesibles y agradables para caminar. Esta sección analiza las instalaciones peatonales existentes y las oportunidades de mejora en Willowbrook/ West Rancho Dominguez. Las oportunidades de mejora se registran en la Figura 14-8 y la Figura 14-9. Las condiciones que se muestran en estas figuras se basan en observaciones registradas durante auditorías de caminabilidad a lo largo de tramos específicos en toda la comunidad. Para obtener información sobre las prácticas y los procedimientos de mantenimiento del condado (p. ej., volver a pintar los cruces peatonales descoloridos), consulte el Capítulo 4 de *Paso a paso*. Para una descripción más detallada y ejemplos de tipos de instalaciones para peatones, consulte el Capítulo 3 de *Paso a paso*.

Aceras

Las aceras forman la columna vertebral de las redes de transporte peatonal. Las aceras son frecuentes dentro de Willowbrook y West Rancho Dominguez; sin embargo, muchos son tan angostos como de 4 a 5 pies y tienen obstrucciones como señalización y postes de servicios públicos, especialmente a lo largo de partes de Avalon Boulevard. Sin embargo, algunos lugares cuentan con aceras de 8 a 10 pies de ancho, como Wilmington Avenue, que están en buenas condiciones e incluyen árboles en las calles.

Cruces peatonales

No es necesario marcar los cruces en las intersecciones; sin embargo, se instalan cruces peatonales marcados para guiar a los peatones y ayudar a mejorar la conciencia del conductor sobre la posible actividad peatonal, lo que aumentará las posibilidades de que un conductor se detenga por un peatón. Existen muchos estilos diferentes de marcas para cruces peatonales. Las marcas estándar de cruces peatonales consisten en dos líneas paralelas, mientras que los cruces de peatones continentales y en escalera se consideran



Un cruce de peatones con escalera con rampas de bordillo que cumple con ADA y la señalización de cruce de peatones



Un ejemplo de cruce continental



Un cruce de peatones estándar con dos líneas amarillas paralelas en una zona escolar en 120th Street

patrones de "alta visibilidad" Estos estilos pueden mejorar la visibilidad de los cruces desde distancias mayores que con las marcas estándar.

Los cruces peatonales no están marcados en algunas intersecciones en Willowbrook/West Rancho Dominguez, como en Willowbrook Avenue y 126th Street y a lo largo de 120th Street. En particular, hay un cruce de peatones decorativo en la intersección de Wilmington Avenue y 118th Street.

Rampas de bordillo y radios

Las rampas en los bordillos pueden ayudar a todos los usuarios a pasar de la calle a la acera. La mayoría de las rampas en las aceras en la comunidad son rampas en las aceras individuales que se alinean en diagonal con la intersección. Consulte el capítulo 3 para obtener más información sobre los diferentes tipos de rampas para aceras. Los radios de acera más pequeños pueden mejorar el entorno peatonal porque requiere que los vehículos reduzcan la velocidad antes de girar. Los radios de bordillo pequeños también acortan la distancia de cruce entre dos bordillos. Los radios de las aceras son más anchos (aproximadamente 25 pies) en algunas intersecciones como en Compton Boulevard y Main Street y Avalon Boulevard y Redondo Beach Boulevard. Los radios de acera más cortos (alrededor de 20 pies) se encuentran en intersecciones más pequeñas como San Pedro Street y El Segundo Boulevard, y los radios de acera

preferidos para los peatones (15 pies o menos) se encuentran en intersecciones de vecindarios como San Pedro Street y 122nd Street.

Señales de tráfico

Las señales de tráfico están presentes en las principales intersecciones dentro de Willowbrook/West Rancho Domínguez e incluyen señales de cuenta regresiva para peatones activadas con botones.

Alumbrado público

Iluminación a escala peatonal, definida en el Capítulo 3 de *Paso a paso*, es limitado e inconsistente dentro de Willowbrook/West Rancho Domínguez. La mayoría de las intersecciones con cruces peatonales marcados y semáforos tienen luces en las calles, que iluminan la calzada, pero no siempre iluminan la acera, lo que podría desanimar a los miembros de la comunidad a caminar de noche.

Copas de árboles

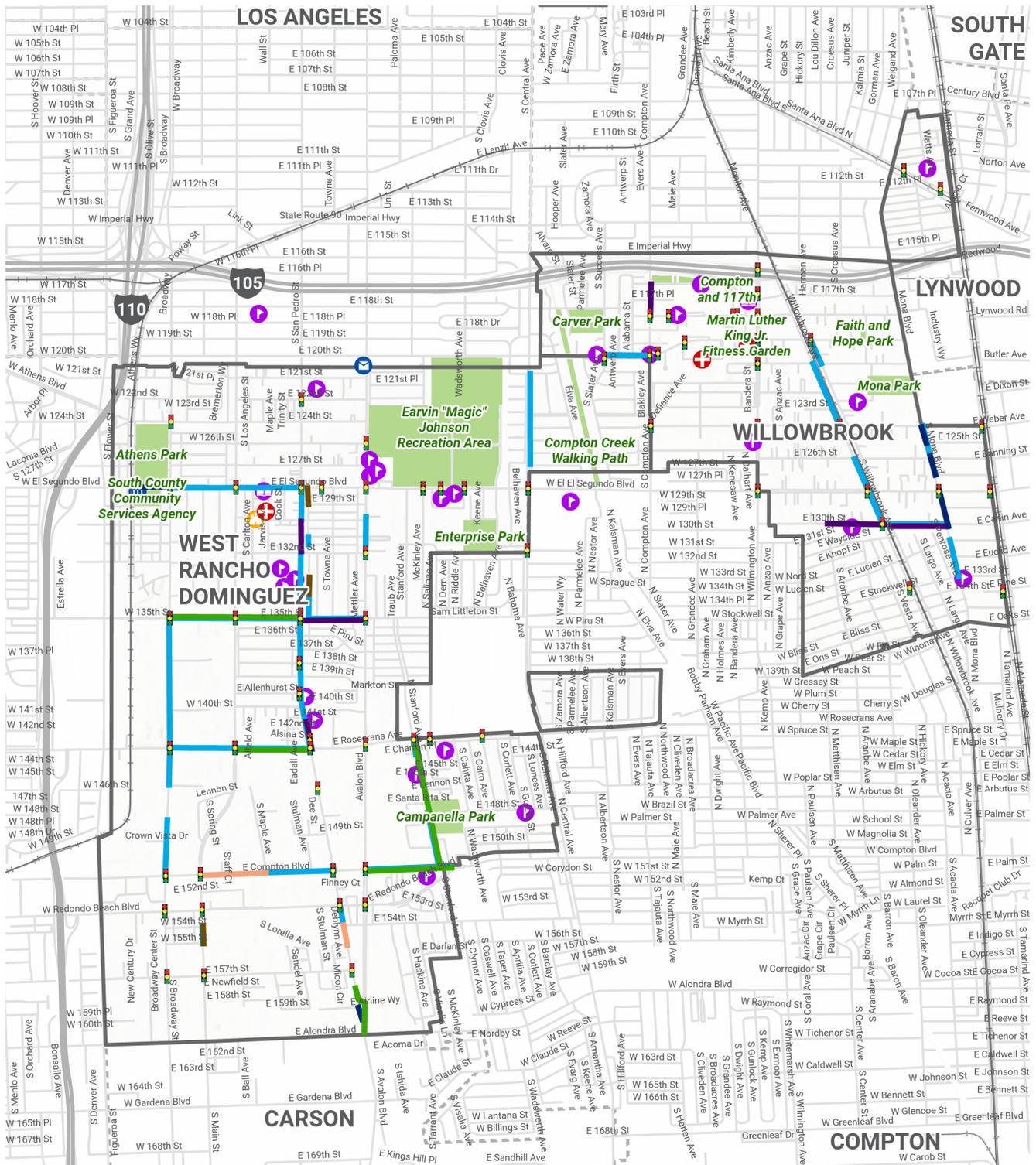
Según el Índice de lugares saludables, el 71 por ciento de otras comunidades en California tienen una mejor cobertura de árboles que Willowbrook y el 79 por ciento tienen una mejor cobertura de árboles que West Rancho Dominguez.¹

La cobertura densa de copas de árboles es una estrategia importante para refrescar los vecindarios y ayudar a las comunidades a adaptarse a un clima cambiante. Los árboles pueden hacer que caminar sea más seguro y placentero, embellecen la comunidad, brindan importantes beneficios para la salud mental y mejoran la calidad de vida en general.

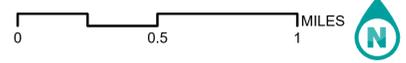
Aun así, si bien existen muchos beneficios derivados de las copas de árboles robustos, casi todos los árboles pueden entrar en conflicto con la infraestructura circundante. Tener suficiente espacio alrededor y por encima de los árboles es una cuestión importante en cuanto a qué especies se plantan, dónde y con qué propósito.

¹ Alianza de Salud Pública, Índice de Lugares Saludables, 2011.

Figura 14-8: Mapa de observaciones de auditoría de caminabilidad relacionadas con aceras y caminos en Willowbrook/West Rancho Dominguez



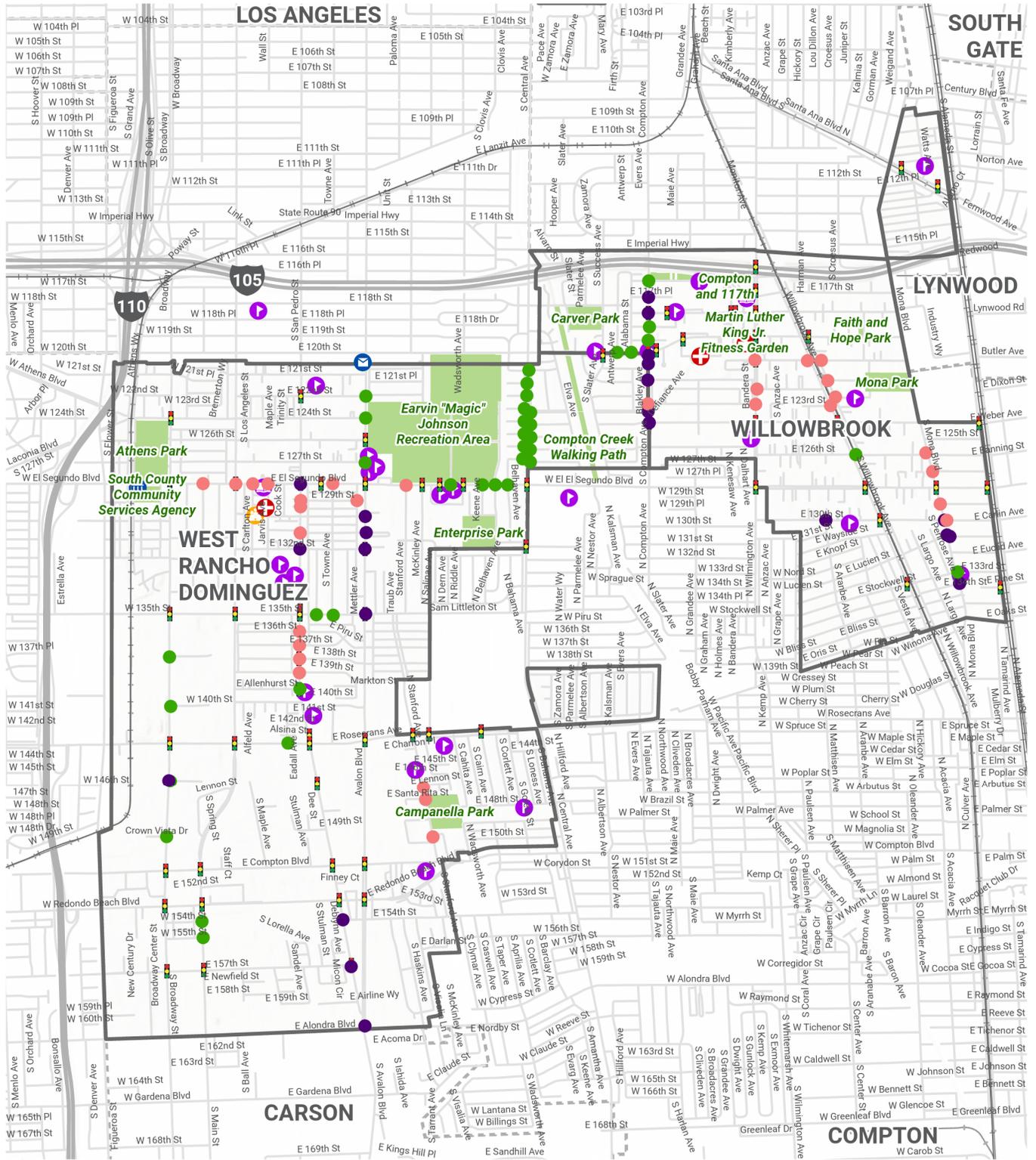
Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans



- | DESTINATIONS | | SIDEWALK OBSERVATIONS | |
|--------------|------------------------|-----------------------|------------------|
| | Schools | | NARROW SIDEWALK |
| | Post Office | | LIMITED LIGHTING |
| | Library | | NO SIDEWALK |
| | Healthcare | | DAMAGED SIDEWALK |
| | Community Organization | | LIMITED SHADE |
| | Civic and Cultural | | SIDEWALK CLUTTER |
| | Traffic Signal | | Park |
| | Rail | | |

* Para los fines de este plan, las aceras dañadas se definen como ubicaciones con grietas, raíces de árboles que levantan secciones u otros problemas con el pavimento existente. Las aceras estrechas se refieren a aquellas de 4 pies de ancho o menos y/o aquellas que tienen obstrucciones tales como cajas de servicios públicos o postes indicadores que hacen que el camino para caminar sea angosto. Las observaciones fueron realizadas por ingenieros de Alta Planning Design en mayo de 2021.

Figura 14-9: Mapa de observaciones de auditoría de caminabilidad relacionadas con intersecciones en Willowbrook/West Rancho Dominguez



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

DESTINATIONS

- Schools
- Post Office
- Library
- Healthcare
- Community Organization
- Civic and Cultural

INTERSECTION OBSERVATIONS

- CURB RAMPS MISSING OR DAMAGED AT MARKED CROSSWALKS
- CURB RAMPS MISSING OR DAMAGED AT UNMARKED CROSSWALKS
- UNMARKED CROSSWALK

- Traffic Signal
- Park
- Rail



* Las rampas de acera dañadas pueden incluir ubicaciones que están agrietadas o tienen otras obstrucciones, o tienen problemas de cumplimiento obvios, como cúpulas truncadas faltantes. Las observaciones fueron realizadas por ingenieros de Alta Planning Design en mayo de 2021.

INSTALACIONES PEATONALES PROPUESTAS

Esta sección analiza los proyectos propuestos para la red peatonal de Willowbrook/West Rancho Dominguez. Las propuestas se desarrollaron a través de conversaciones con departamentos del condado, agencias de seguridad pública y residentes de la comunidad; así como observaciones cuidadosas de la red de transporte existente, para identificar acciones que puedan apoyar los esfuerzos para que las personas caminen, viajen en bicicleta, vivan y prosperen en Willowbrook/West Rancho Dominguez. Las propuestas tienen como objetivo dar a conocer los esfuerzos de seguridad de los peatones de los departamentos del condado; y proporcionar un registro de las necesidades y deseos de la comunidad para residentes, defensores y formuladores de políticas.

Los proyectos se concentran en gran medida en las calles principales de los dos vecindarios, incluidas Alameda Street, El Segundo Boulevard, Rosecrans Avenue, Avalon Boulevard, Broadway, Main Street, Mona Boulevard, San Pedro Street y Wilmington Avenue. Estas calles presentan altos volúmenes y velocidades de vehículos y una gran cantidad de accidentes, y brindan acceso a muchos destinos y servicios comunitarios. Todos estos tramos, excepto Mona Boulevard,

son tramos con Concentración de Accidentes de Visión Cero y se identificaron como prioridades durante el alcance comunitario. Los proyectos propuestos se categorizan y definen en las siguientes secciones.

Estudios de tramos: Posibles reconfiguraciones de carreteras que podrían mejorar las condiciones para caminar y potencialmente agregar más espacios verdes a la comunidad, pero necesitan un estudio más extenso para implementarse. Por ejemplo:

- ▶ Realizar estudios a lo largo de Broadway desde 120th Street hasta El Segundo Boulevard, y Mona Boulevard desde Imperial Highway hasta El Segundo Boulevard, para determinar si es apropiada la reconfiguración de la carretera, que podría ayudar a calmar el tráfico y crear espacio para otras mejoras peatonales.
- ▶ Realizar un estudio para determinar si una mediana física es apropiada a lo largo de Laconia Boulevard entre Flower Street y Atenas Way.

Proyectos de cruces: Instalaciones que mejoren el cruce de la calle en las intersecciones y a mitad de cuadra, incluidos los cruces

peatonales de alta visibilidad, las señales de ceda el paso, los sistemas de advertencia activados por peatones, las nuevas señales de tráfico para peatones y las rampas de bordillo que cumplan con ADA. Cualquier recomendación para marcar un cruce peatonal (en lugares controlados o no controlados) deberá ser consistente con las pautas locales y estatales.

Por ejemplo:

- ▶ Cruces peatonales de alta visibilidad, balizas de cruce intermitentes, extensiones de aceras y rampas de acera que cumplen con ADA a lo largo de calles principales como El Segundo Boulevard y San Pedro Street.
- ▶ Cruces marcados adicionales en lugares no señalizados a lo largo de Mona Boulevard y San Pedro Street, con balizas rectangulares de destello rápido y cruces peatonales de alta visibilidad, para ofrecer oportunidades más frecuentes y seguras para que las personas crucen estas calles.

Proyectos de aceras/trayectos: Instalaciones que podrían mejorar el caminar por la calle, incluida la adición de aceras nuevas o ampliadas y la evaluación de la eliminación o reubicación de los accesos vehiculares, como:

- ▶ Nuevas aceras en el lado oeste de Mona

Boulevard desde Piru Street hasta 133rd Street.

Pacificación del tránsito: Instalaciones que podrían ralentizar a los conductores, reducir el volumen de tráfico y disuadir otros comportamientos peligrosos de los conductores, como mini rotondas y paradas en todos los sentidos. Algunos ejemplos de proyectos propuestos para calmar el tráfico incluyen:

- ▶ Reductores de velocidad de lomo de burro a lo largo de 127th Street entre Central Avenue y Elva Avenue para reducir la velocidad de los conductores.
- ▶ Glorietas, mini rotondas u otras medidas para calmar el tráfico en las intersecciones de las calles San Pedro y 124, y San Pedro y 130.

Iluminación peatonal: Luces a escala humana que brinden iluminación a las personas que caminan en Florence-Firestone, a diferencia de las que se encuentran en alturas y direcciones destinadas a iluminar la carretera para los automovilistas. Consulte el Capítulo 4 de *Paso a paso* para obtener más información sobre cómo solicitar iluminación a escala peatonal en Willowbrook/West Rancho Dominguez..

Estas propuestas incluyen, entre otras:

- ▶ Compton Avenue entre Imperial Highway y 117th Street.
- ▶ Success Avenue entre (E 120th Street - Imperial Highway)

Paradas de transporte público mejoradas:

Instalaciones que pueden hacer que el tránsito sea más eficiente y al mismo tiempo brindar beneficios a los peatones, así como sombra, asientos e iluminación, que pueden hacer que tomar el bus sea una experiencia más cómoda. También incluye los ensanches de acera para las paradas de autobús que extienden el bordillo desde la acera hacia la calle. Las paradas de autobús se colocan en el ensanche de acera, lo que permite que los autobuses se detengan sin salirse del carril de circulación. El ensanche de acera también acorta las distancias de cruce para los peatones, al igual que una extensión del bordillo. Algunos ejemplos de mejoras propuestas en las paradas de transporte público en el East Los Angeles incluyen:

- ▶ Ensanches de acera para las paradas de autobús y paradas de transporte público mejoradas en múltiples intersecciones a lo largo de Wilmington Avenue.

- ▶ Nuevas paradas de autobús en la intersección de Rosecrans Avenue y Avalon Boulevard.

Estos proyectos propuestos se detallan en la Tabla 14-5 y se mapean en la Figura 114-10, 14-11, 14-12, y 14-13. El capítulo 6 de *Paso a Paso* ofrece una descripción general de cómo el condado implementará estos proyectos, el Anexo D de *Paso a Paso* contiene información detallada sobre posibles fuentes de financiación.

La implementación de los proyectos propuestos en Willowbrook/West Rancho Dominguez depende del análisis ambiental, así como de la futura revisión de ingeniería para garantizar la coherencia con las pautas y prácticas aplicables del condado, que incluyen, entre otros, el Manual de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito de California (CA MUTCD), Manual de diseño de carreteras de Caltrans, Código del condado de Los Ángeles y el Plan general del condado de Los Ángeles. Además, la instalación/construcción de los proyectos propuestos, el cumplimiento de las acciones y la implementación de los programas descritos en este Plan dependen de los recursos disponibles, el derecho de paso, la financiación suficiente para la instalación, la operación y el mantenimiento continuo, y obtener apoyo comunitario y político.

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Dominguez

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
E 118th Street						Puntuación promedio de tramo: 40,0
Condado	E 118th St & Antwerp Avenue	Todos los tramos	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	40,0
E 120th Street						Puntuación promedio de tramo: 62,9
Condado	E 120th Street & Compton Avenue	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	75,0
Condado	E 120th Street & Compton Avenue		Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	
			Instalar señal de tráfico para un giro protegido a la izquierda	\$20,000	\$30,000	
		Intersecciones noroeste y suroeste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$375,000	\$500,000	
Condado	E 120th Street & Elva Avenue	En dirección este	Instalar señalización escolar	\$130,000	\$200,000	55,0
Condado	E 120th Street & Parmelee Avenue	Tramos norte y sur	Instalar extensiones de bordillo	\$850	\$850	45,0
Condado	E 120th Street & Success Avenue	Dirección oeste	Instalar señalización escolar	\$850	\$850	69,5g
		Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	
		Intersecciones noreste y noroeste	Instalar extensiones de bordillo	\$130,000	\$200,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de LA	E 120th Street (Central Avenue - Compton Avenue)	Ambos lados de la calle	Estudio para reconfiguración vial	\$200,000	\$300,000	70,0
E 121st Street					Puntuación promedio de tramo: 62,0	
Condado	E 121st Street (Main Street - Avalon Boulevard)	Todo el trayecto	Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	62,0
E 122nd Street					Puntuación promedio de tramo: 55,0	
Condado	E 122nd Street (Defiance Avenue - Bandera Street)	Todo el trayecto	Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	55,0
E 123rd Street					Puntuación promedio de tramo: 35,0	
Condado	E 123rd Street & Clela Avenue	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	35,0
E 124th Street					Puntuación promedio de tramo: 43,4	
Condado	124th Street (Athens Way - Avalon Boulevard)	Ambos lados de la calle	Estudio para reconfiguración vial a carriles angostos	\$200,000	\$300,000	52,0
Condado	E 124th Street (S Willowbrook Avenue - S Mona Boulevard)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	47,0
Condado	E 124th Street & Clela Avenue	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	35,0

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado Condado	E 124th Street & Athens Way/ Laconia Boulevard	Todo el trayecto	Estudio de posibles características para calmar el tráfico	\$100,000	\$650,000	39,5
			Cruce de peatones continental de rayas en todos los tramos de la intersección	\$21,000	\$35,000	
E 126th Street						Puntuación promedio de tramo: 47,5
Condado	E 126th Street & Clovis Avenue	Todos los tramos	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	35,0
Condado	E 126th Street (Central Avenue - Elva Avenue)	Todo el trayecto	Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	60,0
E 127th Street						Puntuación promedio de tramo: 67,0
Condado	E 127th Street (Central Avenue - Elva Avenue)	Todo el trayecto	Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	67,0
135th Street						Puntuación promedio de tramo: 51,3
Condado/ Ciudad de LA	135th Street (Avalon Boulevard - McKinley Avenue)	Todo el trayecto	Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	62,0
Condado/ Ciudad de LA	W 135th Street (Figueroa Street - Avalon Boulevard)	Ambos lados de la calle	Estudio de reconfiguración vial para ampliar el régimen vial desde el oeste de Figueroa Street	\$200,000	\$300,000	47,0
Condado	W 135th Street & Broadway	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	45,0
		Todas las intersecciones	Instalar extensiones de bordillo	\$260,000	\$400,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
E 139th Street					Puntuación promedio de tramo: 55,0	
Condado	E 139th Street (Main Street - McKinley Avenue)	Todo el trayecto	Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	55,0
Alameda Street					Puntuación promedio de tramo: 54,0	
Condado	Alameda Street & El Segundo Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$18,000	\$30,000	62,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000		
Condado/ City of Lynwood	N Alameda Street & E 111th Street	Tramo oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	50,0
		Intersecciones noroeste y suroeste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$20,000		
Condado	N Alameda Street & Santa Ana Boulevard N	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	50,0
			Isla de carril de acceso	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA		
Aranbe Avenue					Puntuación promedio de tramo: 43,8	
Condado	S Aranbe Avenue & E 130th Street	Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	45,0
		Tramos sur y este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000		

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	S Aranbe Avenue & E Stockwell Street	Intersecciones noreste y sureste	Instale una nueva rampa que cumpla con ADA	\$20,000	\$30,000	42,5
		Todos los tramos	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde;	\$100,000	\$650,000	
Condado	S Aranbe Avenue & Wayside Street	Tramos norte y sur	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	43,8
		Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	
		Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa que cumpla con ADA	\$40,000	\$60,000	
Athens Way					Puntuación promedio de tramo: 32,0	
Condado	Athens Way (W 124th Street - W El Segundo Boulevard)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	32,0
Avalon Boulevard					Puntuación promedio de tramo: 59,4	
Condado	S Avalon Boulevard (E 120th Street - Rosecrans Avenue)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	70,0
Condado	S Avalon Boulevard & E 122nd Street	Tramo norte	Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	67,0
			Instalar camellón peatonal	\$40,000	\$65,000	
Condado	S Avalon Boulevard & E 126th Street	Tramos sur y oeste	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$6,000	\$10,000	62,0
		Intersecciones noroeste, suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	S Avalon Boulevard & 129th Street	Intersecciones noroeste y suroeste (en E 129th Street)	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	60,3
		Intersecciones noroeste, suroeste y noreste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$30,000	\$45,000	
		Tramo norte	Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	
Condado	S Avalon Boulevard & 132nd Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$9,000	\$15,000	58,7
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado	S Avalon Boulevard & E 135th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	57,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección noreste	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$200,000	\$390,000	
		Intersecciones noroeste y noreste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$20,000	\$30,000	
		Todos los tramos	Instalar infraestructura anti-espectáculos en la intersección como pequeños bordillos u otros elementos verticales.	\$20,000	\$40,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	S Avalon Boulevard & E 138th Street	Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$40,000	\$60,000	53,7
			Instalar extensiones de bordillo	\$260,000	\$400,000	
		Tramo sur	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	
Condado	S Avalon Boulevard (E 139th St - E Rosecrans Avenue)	Mitad de cuadra	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	55,0
Condado/ Ciudad de Gardena	S Avalon Boulevard & E Alondra Boulevard	Intersecciones noroeste y sureste	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$400,000	\$780,000	53,7
			Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	
		Intersección noreste, en dirección oeste	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	S Avalon Boulevard & E Compton Boulevard	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	58,7
			Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	
			Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	
Condado	S Avalon Boulevard & E Redondo Beach Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	53,3
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersecciones noreste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	S Avalon Boulevard & S San Pedro Street	Intersección noreste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	65,0
Broadway						Puntuación promedio de tramo: 52,5
Condado	S Broadway (E 120th Street - El Segundo Boulevard)	Ambos lados de la calle	Estudio para reconfiguración vial	\$200,000	\$300,000	55,0
Condado	S Broadway (E 121st Street - E 126th Street)	Ambos lados de la calle	Plantar arboles en la calle	\$55,000	\$75,000	57,0
Condado	S Broadway (W 122nd Street - W 121st Street)	Carril derecho en dirección norte	Volver a trazar las líneas con flechas direccionales de carril para reducir el tráfico a un carril	\$10,560	\$10,560	50,0
Condado	S Broadway & 124th Street	Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$40,000	\$60,000	552,5
			Instalar extensión de bordillo	\$12,000	\$20,000	
		Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$260,000	\$400,000	
		Intersección noreste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	S Broadway & 126th Street	Tramo sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	48,3
			Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$130,000	\$200,000	
		Intersecciones suroeste y sureste	Instalar extensiones de bordillo	\$4,000	\$4,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$125,000	\$400,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	S Broadway & Compton Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	55,0
Condado	S Broadway & Redondo Beach Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	50,0
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Central Avenue					Puntuación promedio de tramo: 70,1	
Condado	Central Avenue & E 121st Street	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	68,3
			Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
		Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
Condado	S Central Avenue (W 131st Street - El Segundo Boulevard)	Lado oeste de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	72,0
Compton Avenue					Puntuación promedio de tramo: 58,8	
Condado	Compton Avenue & E 117th Street	Tramo sur	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	55,0
Condado	Compton Avenue & E 118th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$9,000	\$15,000	67,0
Condado	Compton Avenue (Imperial Highway to E 117th Street)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	67,0

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Los Ángeles/ Caltrans	Compton Avenue (Imperial Highway - El Segundo Blvd)	Ambos lados de la calle	Considerar reconfiguración vial	\$200,000	\$300,000	70,0
Condado	Compton Avenue & 123rd Street	Tramo sur	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$3,000	\$5,000	50,0
Condado	Compton Avenue & 124th Street	Intersección noroeste	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$200,000	\$390,000	42,0
Condado	Compton Avenue & 126th St	Todos los tramos	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	37,0
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Compton Avenue & Imperial Highway	Tramos este oeste y sur	Instalar señal de tráfico para un giro protegido a la izquierda	\$375,000	\$500,000	82,0
		Intersecciones suroeste y sureste	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
Compton Boulevard					Puntuación promedio de tramo: 51,0	
Condado	E Compton Boulevard & S Stanford Avenue	Tramo oeste	Instalar extensión de bordillo	\$65,000	\$100,000	52,0
			Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
			En dirección este y oeste	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	
Ciudad de Compton	E Compton Boulevard & E Redondo Beach Boulevard	Todos los tramos	Estudio para la eliminación del carril de giro a la izquierda y el cierre del carril de acceso a la izquierda	\$50,000	\$100,000	50,0

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
El Segundo Boulevard					Puntuación promedio de tramo: 68,8	
Condado	El Segundo Boulevard & Athens Way	Tramos norte y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	52,0
Condado	El Segundo Boulevard & S Avalon Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	80,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado	El Segundo Boulevard (Belhaven Avenue - McKinley Avenue)	Todo el trayecto	Instalar mediana física en el carril central	Varía	Varía	75,0
Condado	El Segundo Boulevard & S Broadway	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	60,0
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	El Segundo Boulevard & S Central Avenue	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	87,0
Condado	El Segundo Boulevard & Keene Avenue	Tramos oeste y sur	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	65,3
		Dirección este-oeste	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Tramo oeste	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	El Segundo Boulevard (Main Street to Central Avenue)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	75,0
Condado	El Segundo Boulevard & S Main Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	65,0
		Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$40,000	\$60,000	
		Intersección noroeste, en dirección oeste	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	El Segundo Boulevard & N McKinley Avenue	Tramos este y sur	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	65,0
Condado	El Segundo Boulevard & San Pedro Street	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	72,5
			Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	
		Intersecciones suroeste y sureste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$20,000	\$30,000	
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado	El Segundo Boulevard & Towne Avenue	Intersecciones suroeste y sureste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$20,000	\$30,000	57,0
Condado	El Segundo Boulevard & Wadsworth Avenue	Todos los tramos	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	65,3
		Tramos oeste, este y norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
		Tramos oeste y este	Instalar camellón peatonal	\$80,000	\$130,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	El Segundo Boulevard & Willowbrook Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$18,000	\$30,000	75,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
Figueroa Street					Puntuación promedio de tramo: 70,0	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	S Figueroa Street & Compton Boulevard	Intersección noreste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	70,0
Imperial Highway					Puntuación promedio de tramo: 67,0	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Imperial Highway & S Mona Boulevard	Intersección suroeste, en dirección este	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	67,0
Jarvis Avenue					Puntuación promedio de tramo: 50,0	
Condado	Jarvis Avenue & E 130th Street	Tramos norte y este Intersecciones noroeste, noreste y sureste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	50,0
			Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$30,000	\$45,000	
Laconia Boulevard					Puntuación promedio de tramo: 37,0	
Condado	Laconia Boulevard (Flower Street - Athens Way)	Todo el trayecto	Instalar una mediana física en el carril central. Se requieren más estudios.	Varía	Varía	37,0
Main Street					Puntuación promedio de tramo: 53,5	
Condado	S Main Street (E 121st Street - El Segundo Boulevard)	Ambos lados de la calle	Plantar arboles en la calle	\$55,000	\$75,000	60,0
			Estudio para reconfiguración vial	\$200,000	\$300,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	S Main Street & 135th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	57,0
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado	S Main Street & 139th Street	Intersección sureste	Instalar extensión de bordillo	\$65,000	\$100,000	45,0
		Tramo este	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$3,000	\$5,000	
Condado	S Main Street & Compton Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	55,0
Condado	S Main Street & Redondo Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	52,0
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado	S Main Street & E 157th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	52,0
Mona Boulevard					Puntuación promedio de tramo: 50,7	
Condado	S Mona Boulevard (Imperial Highway - El Segundo Boulevard)	Ambos lados de la calle	Estudio para reconfiguración vial	\$200,000	\$300,000	60,0
Condado	S Mona Boulevard entre E 120th Street y E 124th Street	Mitad de cuadra	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$3,000	\$5,000	52,5
			Instalar una Baliza Rectangular de Destello Rápido (que se determinará en coordinación con las escuelas)	\$80,000	\$80,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Ambos lados del cruce a mitad de cuadra	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	S Mona Boulevard (E 120th Street - E 125th Street)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	42,0
Condado/ Ciudad de Compton	S Mona Boulevard & E 124th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	47,0
		Intersecciones noroeste, noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
Condado	S Mona Boulevard & E 126th Street	Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$40,000	\$60,000	52,0
Condado	S Mona Boulevard & E 133rd Street	Todos	Reconfigurar intersección	\$250,000	\$750,000	52,0
		Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$3,000	\$5,000	
		Tramos sur y este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	
Condado	S Mona Boulevard & E Hatchway Street	Tramo oeste	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$3,000	\$5,000	50,0
		Intersecciones noroeste y suroeste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$20,000	\$30,000	
Condado	S Mona Boulevard (160 feet north of 126th Street - E 126th Street)	Lado oeste de la calle	Instalar aceras	\$7,200	\$10,400	47,0
Condado	S Mona Boulevard (E Piru Street - E 133rd Street)	Lado oeste de la calle	Instalar aceras	\$9,000	\$13,000	52,0

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Compton	S Mona Boulevard & E Piru Street	Intersección noroeste	Instalar extensión de bordillo	\$65,000	\$100,000	52,0
		Intersecciones noreste y suroeste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$20,000	\$30,000	
E Redondo Beach Boulevard					Puntuación promedio de tramo: 56,3	
Condado	E Redondo Beach Boulevard & McKinley Avenue	Intersecciones noroeste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$125,000	\$400,000	56,3
		Tramo oeste	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$130,000	\$200,000	
			Reubicar el cruce de peatones al tramo oeste	\$5,000	\$7,000	
			Instalar camellón peatonal	\$40,000	\$65,000	
Rosecrans Avenue					Puntuación promedio de tramo: 60,6	
Condado	Rosecrans Avenue & S Avalon Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	62,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección noroeste, en dirección oeste	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
		Intersección noroeste, en dirección sur	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	Rosecrans Avenue & S Broadway	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	57,0

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	Rosecrans Avenue & S Main Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	57,0
		Intersección noreste, en dirección oeste	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	Rosecrans Avenue & S Stanford Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	62,0
Condado	Rosecrans Avenue & San Pedro Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	65,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección suroeste, en dirección este	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
San Pedro Street					Puntuación promedio de tramo: 49,0	
Condado	San Pedro Street (E 120th Street - Rosecrans Boulevard)	Ambos lados de la calle	Considerar reconfiguración vial	\$200,000	\$300,000	70,0
Condado	San Pedro Street & E 121st Street	Tramos sur y este	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	42,5
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Tramo sur	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	
		Intersecciones suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	San Pedro Street & E 122nd Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	43,7
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
		Intersección sureste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	San Pedro Street & E 124nd Street	Todos los tramos	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	30,0
Condado	San Pedro Street & E 126th Street	Tramo norte	Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	45,0
		Tramos norte y oeste	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	
Condado	San Pedro Street & E 130th Street	Todos los tramos	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	40,0
Condado	San Pedro Street & E 132nd Street	Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	52,0
		Tramo sur	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	
Condado	San Pedro Street & E 135th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	52,0
Condado	San Pedro Street & E Allenhurst Street	Tramo norte	Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	45,0
		Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	San Pedro Street & Compton Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	43,7
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
Condado	San Pedro Street & Redondo Beach Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	58,7
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado	San Pedro Street (Rosecrans Avenue - Avalon Boulevard)	Ambos lados de la calle	Instalar calles verdes	Varía	Varía	65,0
Santa Ana Boulevard N					Puntuación promedio de tramo: 50,0	
Condado/ Ciudad de Los Angeles	Santa Ana Boulevard N & Watts Avenue	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$3,000	\$5,000	50,0
Stanford Avenue					Puntuación promedio de tramo: 52,9	
Condado	S Stanford Avenue entre E Lennon Street y S Clymar Avenue	Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	46,7
		Ambos lados del cruce a mitad de cuadra	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Mitad de cuadra	Instalar cruce peatonal elevado	\$25,000	\$50,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
 Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	S Aranbe Avenue & E Stockwell Street	Tramo norte	Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	52,0
			Instalar cruce peatonal elevado	\$25,000	\$50,000	
Condado	Stanford Avenue (Rosecrans Avenue - Compton Boulevard)	Ambos lados de la calle	Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	60,0
Success Avenue					Puntuación promedio de tramo: 63,3	
Condado	Success Avenue (E 120th Street - Imperial Highway)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	74,5
			Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	
Condado	Success Avenue & E 118th Street	Todos los tramos	Cruce de peatones continental de rayas	\$12,000	\$20,000	52,0
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Towne Avenue					Puntuación promedio de tramo: 41,1	
Condado	Towne Avenue (El Segundo Boulevard - E 135th Street)	Ambos lados de la calle	Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	57,0
Condado	Towne Avenue & E 129th Street	Todos los tramos	Cruce de peatones continental de rayas	\$12,000	\$20,000	37,5
		Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	
Condado	Towne Avenue & E 131st Street	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	30,0

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	Towne Avenue & E 132nd Street	Todos los tramos	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$12,000	\$20,000	40,0
			Instalar rotonda	\$100,000	\$650,000	
Wadsworth Avenue						Puntuación promedio de tramo: 62,0
Condado	Wadsworth Avenue (El Segundo Boulevard - 750' norte de E 126th Street)	Todo el trayecto	Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	62,0
Willowbrook Avenue						Puntuación promedio de tramo: 57,9
Condado	S Willowbrook Avenue & E 130th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$18,000	\$30,000	55,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
Condado	S Willowbrook Avenue & E Stockwell Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$18,000	\$30,000	59,7
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección noroeste	Instalar extensión de bordillo	\$65,000	\$100,000	
Condado	Willowbrook Avenue & E 124th Street	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	60,0
			Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$18,000	\$30,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Wilmington Avenue					Puntuación promedio de tramo: 71,4	
Condado/ Ciudad de Compton	Wilmington Avenue (E 119th Street - El Segundo Boulevard)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	75,0
Condado	Wilmington Avenue & E 118th Street	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	75,0
		Intersección sureste	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$200,000	\$390,000	
Condado	Wilmington Avenue & Hahn Plaza Ent / 118th Street	Intersección sureste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	60,0
Condado	Wilmington Avenue & E 122nd Street	Intersección sureste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	66,3
		Tramo sur	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$3,000	\$5,000	
			Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
		Todo el trayecto	Instalar señales de ceda el paso	\$6,000	\$6,000	
		Intersecciones suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	

Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	Wilmington Avenue & E 123rd Street	Tramo norte	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$3,000	\$5,000	71,3
			Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
		Todo el trayecto	Instalar señales de ceda el paso	\$6,000	\$6,000	
		Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
Condado	Wilmington Avenue & E 124th Street	Todos los tramos	Modificar temporización de señal para incluir un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	72,5
			Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$18,000	\$30,000	
		Intersecciones noreste y suroeste	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$400,000	\$780,000	
		Intersección suroeste, en dirección sur	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
		Intersección noreste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	

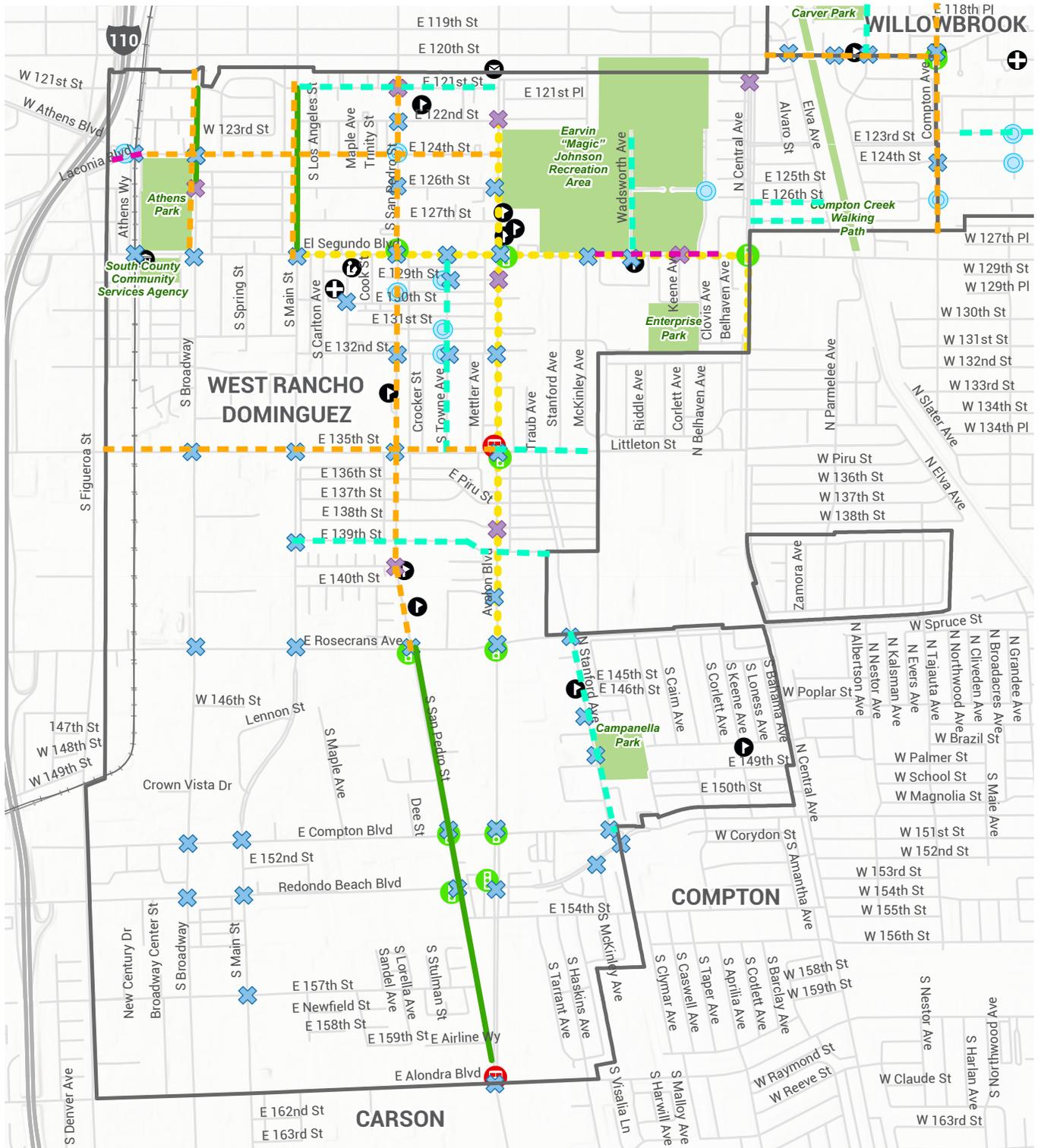
Tabla 14-5: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook/West Rancho Domínguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Compton	Wilmington Avenue & El Segundo Boulevard	Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	68,3
		Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección noroeste	Reducir el radio del bordillo y reconstruir la intersección para eliminar el carril de bajada	\$15,000	\$50,000	
Costo total de capital ²				\$16,314,460	\$34,195,660	
Contingencia (20% del costo total de capital)				\$3,262,892	\$6,839,132	
PE total (30% del costo total de capital)				\$4,894,338	\$10,258,698	
Ingeniería de construcción total (50% del costo total de capital)				\$8,157,230	\$17,097,830	
Total de la comunidad				\$32,628,920	\$68,391,320	

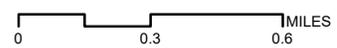
¹Todos los costos se basan en estimaciones para 2023. Es posible que se apliquen aumentos pertinentes de inflación y escalada en el momento de la implementación.

² El costo no incluye procedimientos para los cuales los precios unitarios estimados figuran como "Varía", como iluminación a escala peatonal y estudios para la reconfiguración de carreteras. Los costos de estos procedimientos pueden variar ampliamente según el diseño. La instalación de iluminación a escala peatonal depende de los fondos disponibles y asegurados para financiar los costos de instalación, operación y mantenimiento.

Figura 14-10: Proyectos peatonales propuestos en West Rancho Dominguez



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans



DESTINATIONS

- Post Office
- Library
- Healthcare
- Schools
- Civic and Cultural
- Parks

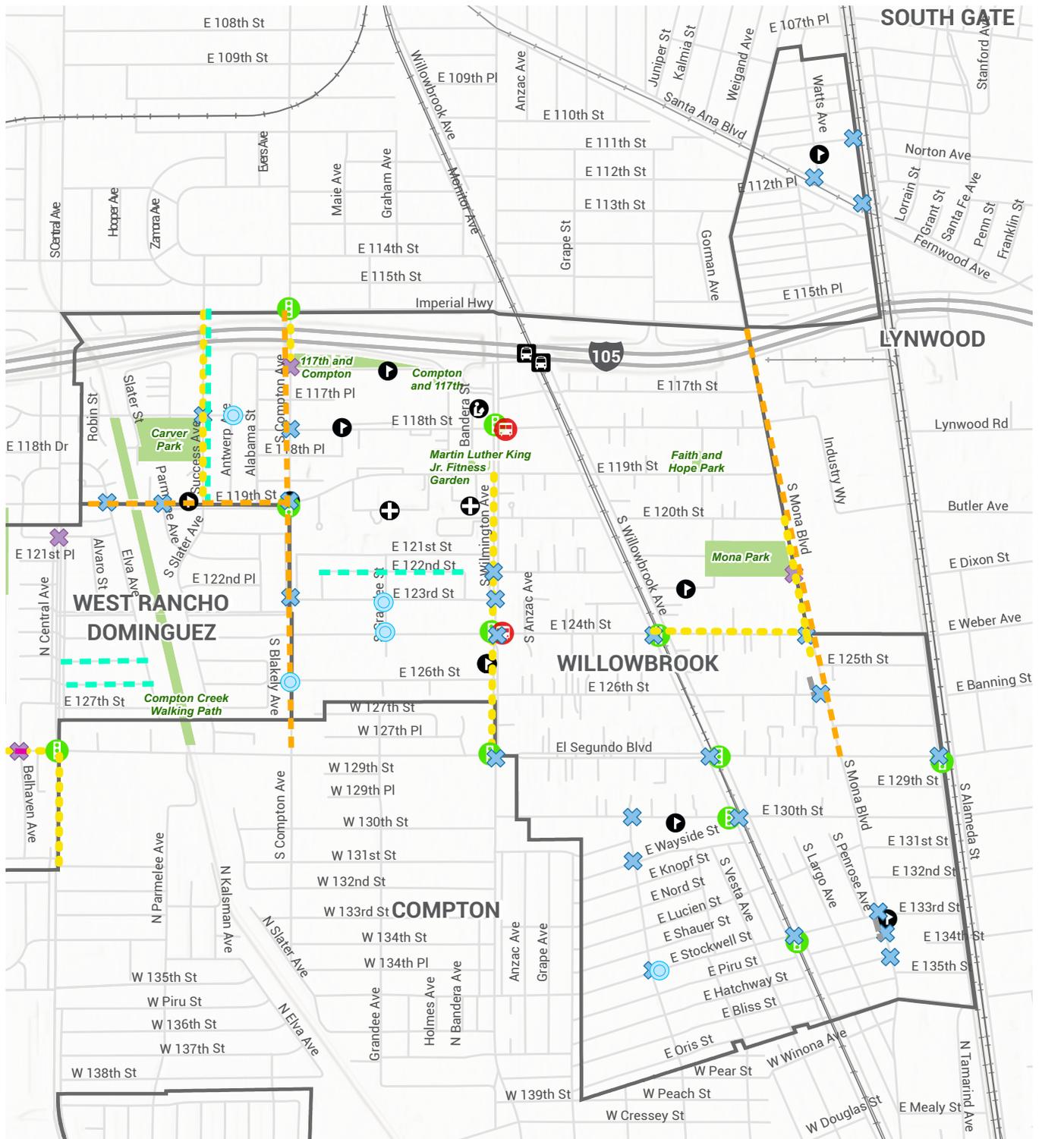
PROPOSED PEDESTRIAN PROJECTS

- Pedestrian-Scale Lighting
- New or Enhanced Sidewalk
- Study for Potential Road Reconfiguration
- Study for Physical Median Installation
- Study for Traffic Calming
- Enhanced Transit Stop
- Signal Update
- Traffic Calming
- New or Enhanced Crossing
- New or Enhanced Crossing

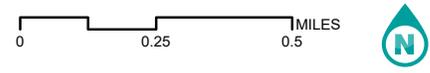
- Road Network
- Rail

La instalación de iluminación a escala peatonal depende de los fondos disponibles y asegurados para financiar los costos de instalación, operación y mantenimiento.

Figura 14-11: Proyectos peatonales propuestos en Willowbrook



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans



DESTINATIONS

- Schools
- Library
- Healthcare
- Parks

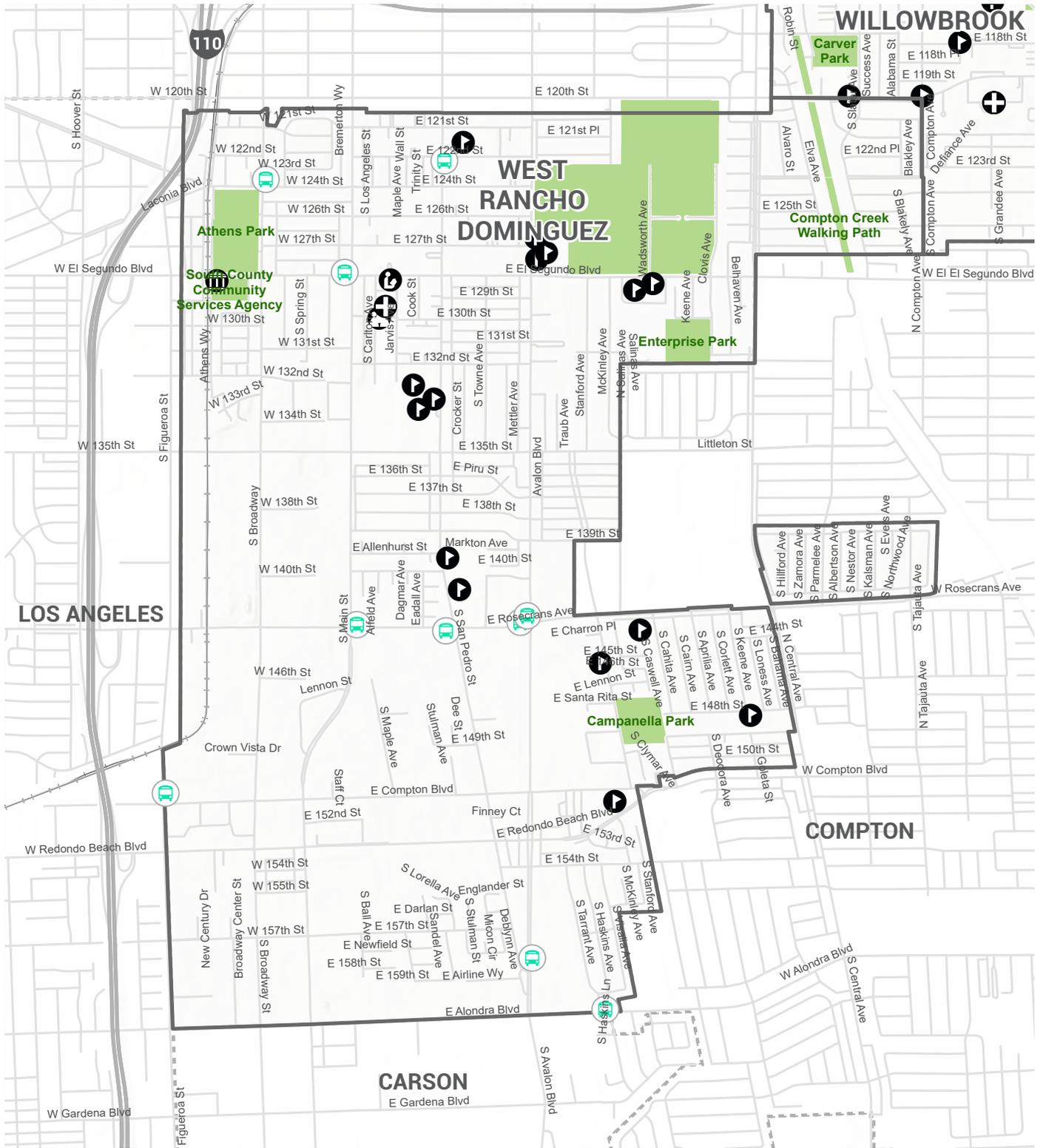
PROPOSED PEDESTRIAN PROJECTS

- Pedestrian-Scale Lighting
- New or Enhanced Sidewalk
- Study for Potential Road Reconfiguration
- Study for Physical Median Installation
- Study for Traffic Calming
- Enhanced Transit Stop
- Signal Update
- Traffic Calming
- New or Enhanced Crossing
- New or Enhanced Crossing with Beacon/Signal

- Road Network
- Rail
- Metro A & C Line Stations

La instalación de iluminación a escala peatonal depende de los fondos disponibles y asegurados para financiar los costos de instalación, operación y mantenimiento.

Figura 14-12: Paradas de autobuses propuestas en West Rancho Dominguez



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

DESTINATIONS

- School
- Post Office
- Library
- Healthcare
- Community Organization
- Civic and Cultural
- Park

PROPOSED PEDESTRIAN PROJECTS

- Install New Bus Shelter

- Road Network
- Rail

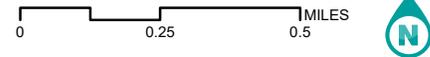
0 0.35 0.7 MILES



Figura 14-13: Paradas de autobuses propuestas en Willowbrook.



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans



DESTINATIONS

- School
- Post Office
- Library
- Healthcare
- Community Organization
- Civic and Cultural
- Park

PROPOSED PEDESTRIAN PROJECTS

- Install New Bus Shelter

- Road Network
- Rail
- Metro A Line Station
- Metro C Line Station

ACCIONES Y PROGRAMAS PROPUESTOS

Si bien los proyectos de infraestructura propuestos para ubicaciones específicas ayudan a mejorar la experiencia de los peatones, estos por sí solos no son suficientes para realizar cambios generalizados a largo plazo. Las acciones refuerzan los proyectos de infraestructura propuestos y ayudan a estandarizar los procedimientos en todas las agencias. Las acciones propuestas para todo el condado se enumeran en el Capítulo 2 de *Paso a Paso*, mientras que la Tabla 14-6 enumera las acciones que serán particularmente importantes para las mejoras a largo plazo en el entorno peatonal en el Willowbrook/ Rancho Dominguez. Las acciones relevantes del Plan de Acción de Visión Cero del Condado se enumeran en la Tabla 14-7.

Además, los programas ayudan a apoyar los proyectos de infraestructura para peatones a través de la educación, el estímulo, la aplicación y la evaluación. Todos los programas propuestos para todo el condado se pueden encontrar en el Capítulo 5 de *Paso a Paso*; los programas sugeridos para Willowbrook/West Rancho Dominguez se enumeran en la Tabla 14-8.

Tabla 14-6: Acciones sugeridas en todo el condado para Willowbrook/West Rancho Dominguez

Acción	Departamentos principales	Plazo
Acción SS-2.9: En las intersecciones con un historial de accidentes con peatones como resultado de vehículos que giran a la derecha, prohibir los giros a la derecha en rojo, cuando sea factible y adecuado.	Trabajos públicos	A largo plazo
Acción EH-2.3: Continuar trabajando con las comunidades para desarrollar señalización para peatones que incorpore la identidad local para dirigir a los peatones a destinos importantes del vecindario, incluidas áreas comerciales, escuelas y parques.	Trabajos públicos	En curso
Acción EH-2.6a: Desarrollar pautas de diseño de paradas de autobús basadas en un mayor ancho de acera para incluir elementos que mejoren la experiencia de caminar, como señalización, asientos y refugios; y asegúrese de que las señales de tránsito, los bancos y los refugios no obstaculicen el paso de peatones.	Trabajos públicos	A corto plazo
Acción EH-3.5: Identificar oportunidades para probar tratamientos de seguridad para peatones utilizando materiales semipermanentes cuando sea factible y apropiado.	Trabajos públicos	A mediano plazo
Acción C-2.3: Trabajar con las empresas de servicios públicos para soterrar o reubicar los servicios públicos a medida que se identifiquen lugares donde las aceras no cumplan o mantengan los anchos requeridos por ADA debido a la ubicación de cajas o postes de servicios públicos.	Trabajos públicos	En curso

Tabla 14-7: Acciones sugeridas en Visión Cero para Willowbrook/West Rancho Dominguez

Acción	Departamentos principales	Plazo
Acción A-9: Incorporar mejoras en la seguridad del tráfico en los proyectos de Obras Públicas a lo largo de los Tramos con Concentración de Accidentes cuando sea factible y adecuado.	Trabajos públicos	En curso
Acción A-12: Utilice la lista de Tramos con Concentración de Accidentes cuando busque financiación de oportunidades de subvenciones para planificación e infraestructura de vial local, regional, estatal y federal.	Trabajos públicos	En curso
Acción B-4: Establecer un programa de Rutas Seguras a la Escuela para brindar educación sobre seguridad vial a los estudiantes, identificar mejoras de seguridad alrededor de las escuelas y animar a caminar y andar en bicicleta.	Trabajos públicos	En curso
Acción B-5: Establecer un Programa de Rutas Seguras a los Parques para apoyar el acceso seguro y equitativo a los parques a través de la participación y la educación de la comunidad, el diseño de parques, la señalización, y otras estrategias en el Marco de Acción de Rutas Seguras a los Parques de la National Recreation and Park Association.	Parques y Recreación	En curso
Acción D-11: Continuar liderando el Grupo de Trabajo sobre Carreras Callejeras destinado a reducir las carreras en las calles a nivel regional mediante la coordinación entre las agencias policiales y la comunidad.	California Highway Patrol	En curso

Tabla 14-8: Programas del condado sugeridos para Willowbrook/West Rancho Dominguez

Programa	Descripción
Caminos Seguros	Caminos Seguros es un programa que se enfoca en brindar seguridad a los estudiantes mientras viajan a la escuela en comunidades de alta violencia o alta criminalidad. Los programas de Caminos Seguros están diseñados específicamente para garantizar que los estudiantes puedan viajar a la escuela sin temor a la intimidación o daño debido a la actividad de pandillas, drogas o delincuencia. Los programas de Caminos Seguros también se han iniciado para mejorar la seguridad de los miembros de la comunidad que caminan en los parques en comunidades con alta violencia o crimen para garantizar que puedan acceder a los recursos, estar físicamente activos y relacionarse con los vecinos.
Rutas seguras a la escuela	Los programas de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) tienen muchas metas que incluyen: (1) enseñar a los jóvenes las reglas de tránsito, para que estén más preparados para recorrer su comunidad a pie y eventualmente convertirse en conductores seguros; (2) fomentar modos activos de llegar a la escuela a través de nueva infraestructura y programación; (3) disminuir la prevalencia de la obesidad infantil a través de una mayor actividad física; y (4) reducir el tráfico de atajo en las calles residenciales cerca de las escuelas debido a la entrada y salida de la escuela.
Clubes de caminata	Salud Pública dirige clubes de caminatas en varios parques del condado que participan en el programa Parks After Dark (PAD). El programa hace que los residentes participen en actividad física mientras sus hijos o nietos aprovechan las actividades del parque. Salud Pública también desarrolló un kit de herramientas para clubes de caminata comunitarios, que está disponible para miembros y organizaciones de la comunidad interesados en organizar sus propios clubes de caminata. Proporciona información sobre nutrición y actividad física para dar a conocer a los participantes del club de caminata. Los clubes de caminatas también crean cohesión social a medida que los participantes conocen a sus vecinos.
The Works	Obras Públicas tiene una aplicación móvil y en línea llamada The Works que sirve como una solución integral para que los residentes del condado informen y realicen un seguimiento de los servicios. Si el servicio no lo maneja el condado de Los Angeles, The Works proporcionará a los residentes la información de contacto adecuada.

CONCLUSIONES

El Plan Peatonal Comunitario de Willowbrook/West Rancho Dominguez (el “Plan”) es una guía para mejorar el desplazamiento de los residentes y visitantes e incluye proyectos y programas propuestos que, una vez implementados, brindarán experiencias peatonales más seguras y cómodas en la comunidad. Los proyectos y programas propuestos se basan en un análisis de datos recientes, como datos del censo y datos de accidentes, y los aportes importantes de la comunidad.

Para guiar la implementación de este Plan, el Condado desarrolló un marco de priorización para evaluar y calificar cada proyecto propuesto en función de un conjunto de objetivos y criterios basados en datos. Este proceso crea un plan para mejorar el desplazamiento en el Willowbrook/West Rancho Dominguez durante los próximos años y permite que el Condado se enfoque en proyectos que tendrán el mayor impacto en mejorar la seguridad, la comodidad y la movilidad para todos, a medida que existan fondos disponibles. Además, el Plan ayudará al Condado a solicitar oportunidades competitivas de subvenciones regionales, estatales y federales para financiar la implementación de los proyectos y programas del Plan.

A través de la inversión en proyectos y programas incluidos en este Plan, el Condado tiene el potencial de alentar a los residentes y visitantes de Willowbrook/West Rancho Dominguez a caminar con más frecuencia para dirigirse a la escuela, el trabajo, la recreación, las compras y otros viajes. Por último, este Plan ayudará al Condado a alcanzar sus objetivos de Visión Cero y al mismo tiempo creará una mayor calidad de vida para los residentes de Willowbrook/West Rancho Dominguez en general.