

Cap. 13

---

FLORENCE-  
FIRESTONE  
PLAN PEATONAL DE LA  
COMUNIDAD



## RECONOCIMIENTOS

### Departamento de Salud Pública

Barbara Ferrer, Ph.D., M.P.H., M.Ed.

Directora

Muntu Davis, M.D., M.P.H.

Oficial de Salud Pública del condado

Megan McClaire, M.S.P.H.

Directora adjunta

Tony Kuo, M.D., M.S.H.S.

Director, Unidad de Enfermedades Crónicas y  
Prevención de Lesiones

Jean Armbruster

Directora del Programa PLACE

Alexis Lantz

Estratega político especialista

Justin Robertson, AICP

Planificadora especialista

Debbie Martinez

Analista de Programas de Salud II

Mariana Huerta Jones

Gerente de Planificación y Políticas

Alfredo Lezama

Coordinador de Difusión

Zully Juarez

Director de Políticas y Equidad

Yanel Saenz

Directora de proyecto

### Equipo de consultoría

Alta Planning + Design

Iniciativa Vecinal de Los Ángeles

### Departamentos del condado, agencias públicas y socios contribuyentes

California Highway Patrol

Caltrans

Departamento de Arte y Cultura del Condado de Los  
Ángeles

Agencia de Desarrollo del Condado de Los Ángeles

Departamento de Bomberos del Condado de Los  
Ángeles

Departamento de Parques y Recreación del Condado  
de Los Ángeles

Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

Departamento de Planificación Regional del  
Condado de Los Ángeles.

Departamento del Sheriff de Los Ángeles

Los Angeles Metro

*Financiado por el Programa de Movilidad Activa  
de California.*



# INTRODUCCIÓN

El Plan Peatonal Comunitario de Florence-Firestone es parte de Paso a Paso del Condado de Los Angeles: Planes para peatones para comunidades no constituidas, un plan maestro para la seguridad de los peatones en el condado de Los Angeles. Paso a Paso Condado de Los Angeles es un plan para mejorar la accesibilidad para peatones, una medida para demostrar lo amigable que puede ser un área al momento de caminar, para el millón de residentes de comunidades en la zona no constituida del Condado de Los Angeles. Paso a Paso describe acciones, políticas, procedimientos y programas que el Condado de Los Angeles (el Condado) considerará para mejorar la accesibilidad para peatones en las comunidades no constituidas.

También incluye Planes Peatonales Comunitarios, incluido el presente, que identifican posibles proyectos de infraestructura peatonal para comunidades no constituidas específicas.

Este enfoque personalizado para la planificación peatonal permite al Condado trabajar estrechamente con residentes, empresas y otras partes interesadas para satisfacer las necesidades específicas de cada comunidad no constituida.

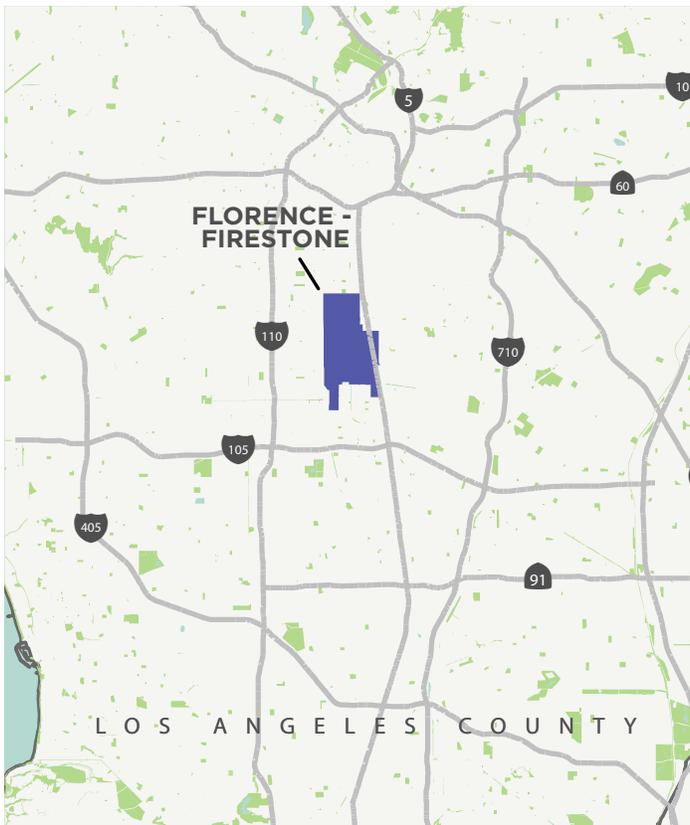
# TABLA DE CONTENIDOS

- Introducción** ..... 486
- Perfil comunitario** ..... 487
  - Demografía ..... 488
  - Consideraciones de salud 490
  - Uso del suelo ..... 492
  - Acceso a parques ..... 494
- Planes y proyectos anteriores** 496
- Participación de la Comunidad**..... 498
- Entorno peatonal** ..... 505
- Instalaciones peatonales existentes** ..... 518
- Instalaciones peatonales propuestas** ..... 523
- Programas y políticas propuestas** ..... 568
- Conclusiones** ..... 572

## PERFIL COMUNITARIO

Florence-Firestone es una comunidad diversa y densamente poblada de 70.000 residentes con aceras y calles bulliciosas.

La comunidad no incorporada, que tiene un área de 3,5 millas cuadradas, limita con la ciudad de Huntington Park y la zona no incorporada de Walnut Park al este, y la ciudad de Los Ángeles al norte, oeste y sur. El tren ligero Metro A (Blue) Line pasa por el centro de la comunidad; Sus tres estaciones en Florence-Firestone son destinos populares para caminar.



Ubicación de Florence-Firestone dentro del condado de Los Ángeles

## Gracias

### *Miembros del Comité Asesor Comunitario del Plan Peatonal:*

Janet Andrade  
 Hector Barillas  
 Sonia Borjas  
 Astrid Campos  
 Martha Escobar  
 Lucy Higuera  
 Art Jones  
 Samuel Marin  
 Alexandra Melgoza  
 Ramsey Nicholson  
 Diana Oakeley  
 Ashley Orona  
 Jose Quinonez  
 Steve Quinonez  
 Leticia Ramirez  
 Yanel Saenz

Un agradecimiento especial a los residentes de Florence-Firestone que se tomaron el tiempo para participar en eventos de divulgación, y los esfuerzos de recopilación de datos comunitarios y quienes compartieron ideas sobre cómo mejorar la actividad peatonal en la comunidad. Este plan está inspirado en su visión de Florence-Firestone.

## Demografía

Cada persona que vive en el condado de Los Ángeles (LA) deberá tener oportunidades y servicios que le ayuden a llevar una vida prolongada y saludable. Sin embargo, persisten las brechas en los resultados de salud según la raza, los ingresos y el código postal, lo que refleja la distribución desigual de los recursos con perspectiva de salud. El condado puede ayudar a eliminar esas brechas mediante la asignación intencional de recursos e intervenciones específicas para reparar y prevenir resultados de salud deficientes experimentados por comunidades de bajos recursos.

En Florence-Firestone, el ingreso familiar promedio es de \$53,478 (2021), en comparación con \$77,456 en el condado de Los Ángeles. Alrededor del 17 por ciento de los residentes de Florence-Firestone viven por debajo del umbral de pobreza, en comparación con el 14 por ciento en todo el condado.

El 50 % de los residentes en Florence-Firestone no completaron su educación secundaria o equivalente, y una cantidad significativamente menor de residentes completaron una licenciatura o un título superior en comparación con el condado de LA en su conjunto.

Florence-Firestone es una comunidad relativamente joven, con un 30 por ciento de residentes menores de 18 años.

Florence-Firestone es una comunidad mayoritariamente autodenominada como hispana y latina. Alrededor del 93 por ciento de los residentes se identificaron como hispanos o latinos, seguidos por el 6 por ciento se identificaron como negros o afroamericanos; y el 87 por ciento de los adultos habla algo de español en casa.<sup>1</sup> (Vea la Tabla 13-1)

---

<sup>1</sup> Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 5 años.

Tabla 13-1: Demografía de Florence-Firestone

	Porcentaje en Florence-Firestone	Porcentaje en el condado de Los Ángeles
<b>Educación</b>		
Inferior al diploma de la preparatoria	51,6	20,0
Graduado de la preparatoria, GED u otra	23,7	20,4
Algún título universitario o licenciatura	17,9	25,6
Licenciatura o superior	6,8	34,0
<b>Pobreza</b>		
Individuos en pobreza	22,6	13,9
Ingreso familiar (2021)	\$53,478	\$77,456
<b>Edad</b>		
Menores de 18 años	30,4	21,6
18-64 años	61,9	64,7
65 y mayores	7,6	13,7
<b>Raza/Grupo étnico autodenominado</b>		
Hispano o latino	93,0	48,7
Blanco (no hispano)	0,4	25,5
Indio americano o nativo de Alaska	0,2	0,2
Asiático	0,2	14,6
Negro o afroamericano (no hispano)	6,1	7,6
Otros	0,1	0,4
<b>Inmigración e idioma</b>		
Nacido en el extranjero	41,2	32,5
Idioma distinto del inglés hablado en casa (adultos)	87,3	56,3

Fuente: Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

### Consideraciones de salud

Los resultados de salud están impulsados en parte por el entorno construido y la forma eficiente en la que el vecindario fomenta y apoya las actividades con perspectiva de salud.

Florence-Firestone se encuentra en el Área de Planificación de Servicios de Salud Pública 6 (SPA 6) del condado. En 2020, las enfermedades coronarias y la Diabetes Mellitus fueron las causas de muerte número 2 y 3 en la SPA 6, después del COVID-19.<sup>1</sup> Las tasas de obesidad son considerablemente más altas en Florence-Firestone para niños, adolescentes y adultos, que en el condado de Los Ángeles en general.

La actividad física regular, como caminar diariamente, es una estrategia fundamental para prevenir enfermedades cardíacas y diabetes. El trece por ciento de los jóvenes informan que realizan actividad física con regularidad, en consonancia con el condado de Los Ángeles; mientras que más del 42 por ciento de los adultos informan haber caminado al menos 150 minutos en la última semana, más que el condado de Los Ángeles en general.<sup>2</sup>

Los resultados deficientes de salud también se ven agravados por la inseguridad alimentaria, que está relacionada tanto con la asequibilidad como con el acceso físico a alimentos saludables. En 2018, el 26,8 por ciento de los

hogares del condado de Los Ángeles con ingresos inferiores al 300 por ciento del nivel federal de pobreza (FPL, por sus siglas en inglés) experimentaron inseguridad alimentaria, lo que incluye hogares que reportaron seguridad alimentaria baja y muy baja. Esta cifra fue de casi el 32 por ciento para el Área de planificación de servicios 6, que incluye Florence-Firestone. En Florence-Firestone, cerca 1500 personas viven a más de 1/2 milla de un supermercado o tienda de comestibles, y alrededor del 8 por ciento de los hogares no tienen acceso a un automóvil para llegar allí. Además, entre abril y julio de 2020, a raíz de la pandemia de COVID-19, el 41,6 por ciento de los hogares en el condado de Los Ángeles por debajo del 300 por ciento del FPL experimentaron inseguridad alimentaria en algún momento.<sup>3</sup>

Poco más del 5 por ciento de las personas entre 19 y 64 años en Florence-Firestone tienen una discapacidad, un poco más que el condado de Los Ángeles. Sin embargo, la proporción de personas discapacitadas mayores de 65 años es del 3,1 por ciento en Florence-Firestone, en comparación con casi el 5 por ciento en el condado de Los Ángeles.<sup>4</sup>

3 Departamento de Salud Pública del Condado de Los Angeles, Inseguridad alimentaria en el condado de Los Angeles antes y durante la pandemia de COVID-19, noviembre de 2021. USDA Food Access Research Atlas, 2021.

4 Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

1 Mortalidad en el condado de Los Angeles, 2020: Informe provisional. Departamento de Salud Pública del Condado de Los Angeles. Oficina de Evaluación de la Salud y Epidemiología. Mayo de 2022

2 Los niveles de actividad semanal se basan en adultos que caminan al menos 150 minutos por semana. California Health Interview Survey, Neighborhood Edition de 2014. Los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC, por sus siglas en inglés) recomiendan que los adultos realicen al menos 150 minutos por semana de actividad de intensidad moderada "para obtener beneficios sustanciales para la salud". Fuente: CDC, pautas de actividad física para estadounidenses de 2008.

**Tabla 13-2: Causas de defunción en Florence-Firestone**

(Seleccionado) Causas de defunción Tasa de mortalidad (por 100.000 habitantes)	Porcentaje en Florence-Firestone	Porcentaje en el condado de Los Ángeles
Diabetes (mayores de 18 años)	17,2	11,8
Enfermedad cardíaca (mayores de 18 años)	4,3	6,5

**Tabla 13-3: Indicadores de salud de Florence-Firestone**

	Porcentaje en Florence-Firestone	Porcentaje en el condado de Los Ángeles
<b>Obesidad</b>		
Niños con sobrepeso (2-11)	19,1	13,5
Adolescentes con sobrepeso (12-17)	48,9	34,2
Obesidad en adultos (mayores de 18 años)	40,5	29,6
<b>Actividad física</b>		
Actividad física regular (de 5 a 17 años)	13,4	14,3
Caminar al menos 150 minutos por semana (mayores de 18 años)	41,9	38,4
<b>Enfermedades respiratorias</b>		
Niños alguna vez diagnosticados con asma (de 0 a 17 años)	11,4	12,9
Adultos alguna vez diagnosticados con asma (18 años)	12,0	15,2
<b>Discapacidades<sup>1</sup></b>		
Personas con una discapacidad, menor de 65 años	5,5	6,3
<b>Acceso a alimentos</b>		
Vive a ½ milla o más de un supermercado/tienda de comestibles	2,0	36,8

Fuentes: AskCHIS Neighborhood Edition 2020, Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles 2021, Encuesta sobre la comunidad estadounidense de la Oficina del Censo de EE. UU. Estimaciones entre 1 - 5 años 2017-2021

<sup>1</sup> En un intento por capturar una variedad de características que abarcan la definición de discapacidad, la ACS identifica dificultades graves en cuatro áreas básicas de funcionamiento: audición, visión, cognición y ambulatoria. Estas limitaciones funcionales se complementan con preguntas sobre dificultades con actividades seleccionadas de las escalas de Actividades de la Vida Diaria (ADL) de Katz y Actividades Instrumentales de la Vida Diaria (IADL) de Lawton, es decir, dificultad para bañarse y vestirse, y dificultad para realizar recados como ir de compras. En general, la ACS intenta captar seis aspectos de la discapacidad: (audición, visión, cognitiva, ambulatoria, autocuidado y vida independiente); que se pueden utilizar en conjunto para crear una medida general de discapacidad, o de forma independiente para identificar poblaciones con tipos de discapacidad específicos. Fuente: Oficina del Censo de EE. UU., 2023.

## Uso del suelo

Las políticas de uso del suelo afectan la salud y la actividad física de los residentes. Estas políticas pueden desempeñar una función en la forma en que los residentes acceden a destinos como parques y escuelas, qué tan cerca se encuentran los residentes a la industria contaminante y hasta qué punto una comunidad está sobrepoblada,<sup>1</sup> entre otros aspectos. El Plan General del Condado de Los Ángeles 2035 proporciona el marco de políticas sobre cómo y dónde crecerá el Condado no constituido hasta el año 2035, designando cada vecindario o cuadra para diferentes categorías de usos del suelo, como residencial, comercial, industrial o recursos naturales. Luego se aplica una zonificación específica en el Código del Condado de Los Ángeles para implementar la designación de uso de suelo de cada área a través de estándares de desarrollo y otras reglas consistentes con los mapas de uso de suelo del Plan General. La mayor parte de Florence-Firestone está designada para uso residencial, con áreas industriales pesadas principalmente en el lado este de la comunidad a lo largo del tramo de Alameda.

La mayoría de las residencias de la comunidad son relativamente pequeñas y muestran signos de hacinamiento.<sup>2</sup> Las zonas residenciales más densas de Florence-Firestone se encuentran en el noroeste y el oeste. En Florence-Firestone, sólo el 39,9 por ciento de los residentes son propietarios de sus casas, en comparación con el 45,4 por ciento de las personas en el condado de Los Ángeles. La Figura 13.1 muestra las designaciones de uso del suelo en Florence-Firestone, así como destinos como escuelas y parques.

---

1 Las conversiones de garajes en espacios habitables, el elevado número de personas por hogar u otras situaciones de vivienda informal se han identificado como factores que contribuyen al hacinamiento en Florence-Firestone. Departamento de Planificación Regional del Condado de Los Ángeles. Plan comunitario de Florence-Firestone, página 29. 2019.

Figura 13-1: Designaciones de uso de suelo de Florence-Firestone



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

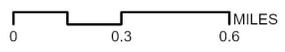
DESTINATIONS

- 
- 
- 
- 
- 
- 

LAND USE

- 
- 
- 
- 

- Industria ligera
- Uso mixto
- Parques y Recreación
- Público y Semipúblico



## Acceso a parques

Las medidas de acceso a los parques evalúan la distribución de los terrenos de los parques dentro de Florence-Firestone y si los residentes pueden acceder a ellos fácilmente. Cuanto más cerca vive una persona de un parque, más probable es que lo use regularmente. La mayoría de los peatones están dispuestos a caminar hasta media milla (aproximadamente diez minutos de caminata) para llegar a su destino.<sup>1</sup>

Casi el 41 por ciento de los residentes de Florence-Firestone viven a más de media milla de un parque local. El espacio para parques en Florence-Firestone totaliza 1,2 acres por cada 1.000 residentes. Esto es más bajo que el promedio del condado de Los Ángeles (3,3 acres) y más bajo que la meta adoptada por el condado de 4 acres por cada 1000 residentes.<sup>2</sup> Además, sólo el dos por ciento de los residentes en el área de planificación metropolitana, que incluye Florence-Firestone, se encuentran a poca distancia de un Parque Recreativo Regional.<sup>3</sup> Estos factores ayudan a explicar la calificación de “Muy alta” de la Evaluación de 2016 sobre necesidades de parques del condado para Florence-Firestone.

Existen siete parques en Florence-Firestone, cada uno de los cuales brinda servicios a la comunidad, que incluyen:

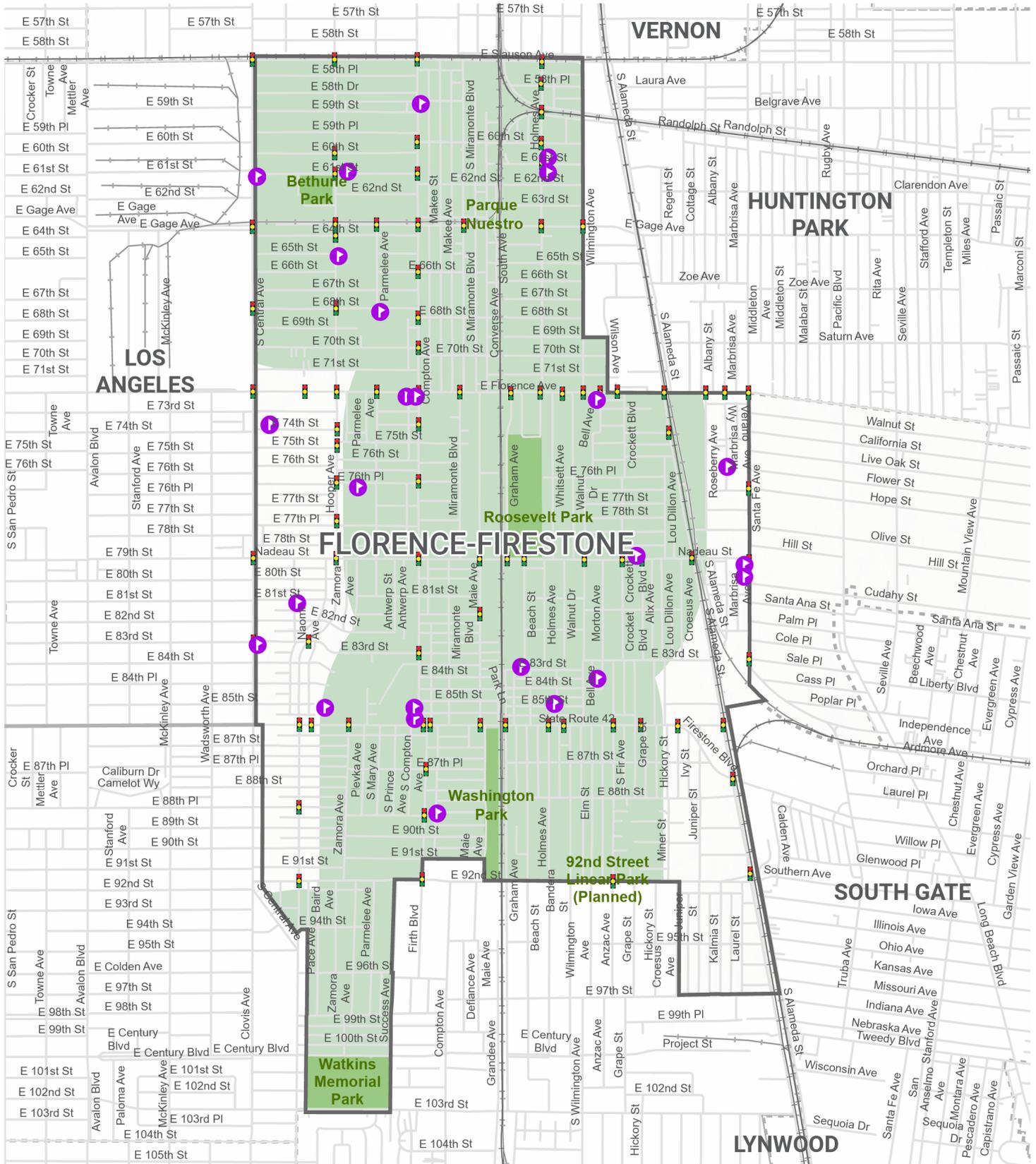
- ▶ Franklin D. Roosevelt Park
  - ▶ Campos deportivos
- ▶ Centro para personas mayores
- ▶ Gimnasio
- ▶ Programas juveniles
- ▶ Ted Watkins Memorial Park
  - ▶ Centro de Computación
  - ▶ Parque de patinaje
  - ▶ Canchas de tenis
  - ▶ Piscina
- ▶ Col. Leon H. Washington Park
  - ▶ Notable basketball league
  - ▶ Community Center
  - ▶ Jardinería
  - ▶ Ciclismo
- ▶ Bethune Park
  - ▶ Parque de patinaje
  - ▶ Piscina
  - ▶ Deportes juveniles
  - ▶ Programa de préstamo de juguetes
- ▶ El parque nuestro
  - ▶ Quioscos educativos comunitarios
  - ▶ Circuito de ejercicios
  - ▶ Patio de juegos

<sup>1</sup> Evaluación de las necesidades de parques del Departamento de Parques y Recreación, 2016.

<sup>2</sup> Ibid. Nota: La distancia desde cada hogar en Florence-Firestone hasta los puntos de acceso de todos los parques adyacentes se calculó a lo largo de la red peatonal/de caminos transitables, en lugar de “en línea recta”. Dado que los peatones no pueden caminar de manera segura o legal en carreteras o autopistas, este método tiene en cuenta estas barreras y da como resultado una evaluación más precisa de la distancia que un peatón necesitaría recorrer para llegar a un parque.

<sup>3</sup> Los parques recreativos regionales son parques de usos múltiples que brindan oportunidades recreativas formales. A diferencia de los parques locales, estos grandes parques abarcan un área de más de 100 acres y contienen al menos tres instalaciones recreativas formales, como canchas y campos deportivos, áreas de juegos infantiles y piscinas. Fuente: Departamento de Parques y Recreación. Parque

Financiado por Parques Estatales de California, también se está desarrollando un nuevo parque lineal justo al norte de la calle 92 en un tramo de servicios públicos del Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles. El parque contará con senderos, campos, áreas de juego y otras comodidades del parque.



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

DESTINATIONS

Schools

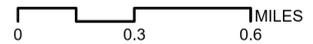
PARK ACCESS

One-Half Mile From Park

Traffic Signal

Rail

Park



## PLANES Y PROYECTOS ANTERIORES

Este Plan se basa en esfuerzos de planificación anteriores en Florence-Firestone.

Se puede encontrar una descripción general de los planes existentes en todo el condado en el Capítulo 1 del *Condado de Los Ángeles paso a paso. Planes Peatonales para Comunidades No Constituidas (Paso a Paso)*, y se enumeran más detalles en el Anexo A de *Paso a paso*. Según corresponda, se dieron a conocer las recomendaciones y aportes de la comunidad sobre los esfuerzos del plan.

### **Plan específico del distrito orientado al tránsito (TOD) de Florence-Firestone (2023)**

Los objetivos del plan específico son aumentar las oportunidades de viviendas asequibles, fomentar el desarrollo del transporte y el acceso al transporte, y aumentar el uso activo del transporte. El plan también abordará mejoras en el uso del suelo, la zonificación y la movilidad cerca de las estaciones de Metro en Florence-Firestone. El plan específico implementará el Programa de Distrito Orientado al Transporte del Plan General 2035 del Condado de Los Ángeles. El plan específico fue adoptado por la Junta de Supervisores el 7 de febrero de 2023.

### **Green Zones Program (2022)**

Este programa fue iniciado por una moción de la Junta en 2015. A través del programa, el Condado está trabajando para mejorar la compatibilidad de la salud y el uso del suelo

en comunidades que tienen una carga de contaminación desproporcionada. El plan aborda las políticas de uso del suelo que permiten que las industrias contaminantes operen cerca de áreas residenciales o escuelas, crear conciencia sobre la justicia ambiental, identificar las fuentes de contaminación y trabajar con industrias contaminantes para mejorar los impactos ambientales. La Ordenanza de Zonas Verdes fue adoptada por la Junta de Supervisores el 14 de junio de 2022.

### **Plan de Acción de Visión Cero del condado de Los Ángeles (2020)**

El Plan de Acción de Visión Cero del Condado identifica los Tramos con Concentración de Accidentes (CCC), se definen como cualquier segmento de carretera de media milla que incluía tres o más accidentes fatales o con lesiones graves entre el 1ro de enero de 2013 y el 31 de diciembre de 2017. En Florence-Firestone, partes de Firestone Boulevard, Alameda Street, 92nd Street, Slauson Avenue, Hooper Avenue, Compton Avenue, Gage Avenue, Florence Avenue, Nadeau Street, Santa Fe Avenue y Pacific Boulevard se identifican como CCC. De estos, Firestone Boulevard, Alameda Street y 92nd Street se ubican entre los primeros 20 CCC de las carreteras mantenidas por el condado. El Condado está identificando oportunidades

para implementar mejoras y programas de infraestructura de seguridad vial a lo largo de los CCC.

### **Plan comunitario Florence-Firestone (2019)**

Este plan se adoptó en el otoño de 2019 para guiar el desarrollo y el uso de la tierra que mejor satisfaga las necesidades de la comunidad. Los objetivos del plan incluyen crear espacios públicos más seguros que reduzcan la delincuencia y los conflictos de tránsito entre peatones y vehículos motorizados, abordar el uso del suelo que acerca la industria a las residencias, fomentar una mayor inversión en todos los modos de transporte y apoyar la inversión en un diseño comunitario orientado al tránsito. El plan comunitario es una extensión del Plan General. El plan prevé un desarrollo de mayor densidad cerca estaciones de tránsito para ayudar a aliviar el hacinamiento en hogares más pequeños, revitalización de distritos comerciales y mejores conexiones con el tránsito.

### **Plan de recreación y parques comunitarios de Florence-Firestone (2010)**

El propósito de este Plan de Parques y Recreación Comunitarios es planificar parques y servicios de recreación que satisfagan las

necesidades de los residentes de Florence-Firestone. Este Plan proporciona una dirección estratégica para implementar una visión audaz y "verde intenso" para Florence-Firestone, y sirve como guía para la mejora de los parques e instalaciones recreativas existentes y el desarrollo de futuros. Los objetivos del plan incluyen mejores oportunidades de recreación activa y pasiva; y Mejor accesibilidad y conectividad a un sistema de senderos urbanos.

### **Plan de Visión de Florence-Firestone (2009)**

Este plan proporciona una visión global y a largo plazo para la comunidad a través de los esfuerzos de colaboración de residentes, empresas, partes interesadas, departamentos del Condado y organizaciones locales. Ha servido de base para el Plan Comunitario de Florence-Firestone y otros esfuerzos y estudios de planificación posteriores. La visión de la comunidad se divide en dos partes: cambiar las condiciones socioeconómicas de la comunidad y cambiar el entorno físico mediante el uso del suelo, el transporte y otros proyectos de mejora física; este último incluye una estrategia para hacer el sistema de transporte más seguro y eficiente.

## PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

En colaboración con el Departamento de Salud Pública (Salud Pública) y Obras Públicas del Condado de Los Ángeles (Obras Públicas), Los Angeles Neighborhood Initiative (LANI) lideró los esfuerzos de divulgación para recopilar aportes de la comunidad a lo largo del desarrollo del borrador del Plan Peatonal Comunitario de Florence- Firestone (Plan). El equipo del proyecto utilizó una estrategia de participación basada en las metas del Plan y la comprensión de los problemas existentes identificados por la comunidad. Posteriormente, el equipo del proyecto analizó los aportes y comentarios de la comunidad, que se dan a conocer en este Plan y sus recomendaciones.

La divulgación se llevó a cabo en dos fases, antes y después de que se publicara el borrador del Plan en octubre de 2022. La primera fase de la participación ayudó al equipo del proyecto a comprender las barreras y oportunidades para desplazarse a pie en Florence-Firestone. La segunda fase brindó a los miembros de la comunidad la oportunidad de responder al borrador del Plan e identificar ideas de mejora adicionales o revisadas.

Estas tareas se llevaron a cabo entre junio de 2021 y febrero de 2023 e incluyeron asistir a reuniones existentes realizadas

por organizaciones comunitarias, escuelas y grupos vecinales; presentaciones en eventos comunitarios; convocar grupos focales; entrevistas a las partes interesadas; encuestas; talleres comunitarios; y actividades de recopilación de datos de la comunidad. El personal del proyecto celebró un total de 11 talleres comunitarios presenciales y dos virtuales, cinco reuniones del Comité Asesor Comunitario y tres caminatas comunitarias, y asistió a múltiples eventos comunitarios y reuniones continuas en toda la comunidad del proyecto. En esta sección se proporciona un resumen de estas actividades de divulgación y descubrimientos importantes sobre las barreras para desplazarse a pie en la comunidad y las mejoras, servicios y programas deseados.

Los miembros de la comunidad expresaron su deseo de mejorar la accesibilidad para peatones y la conectividad a destinos, parques, bibliotecas y paradas de autobús deseables; más espacios verdes, árboles y plantas autóctonas; cruces peatonales mejorados/modernos, nuevas aceras, y alumbrado público. Los miembros de la comunidad también identificaron preocupaciones adicionales al caminar debido a los automóviles que circulan a alta velocidad, aceras abarrotadas e inquietudes por la seguridad personal.

### **Comité asesor comunitario**

El equipo reunió un Comité Asesor Comunitario (CAC) para brindar orientación sobre los esfuerzos de participación de la comunidad e informar este proceso de planificación, desde el asesoramiento sobre las preocupaciones de la comunidad hasta las prioridades y preferencias. El CAC incluyó a personas mayores, propietarios de negocios, padres, propietarios de viviendas, representantes de la comunidad y miembros de organizaciones locales y grupos de defensa como Juntos Florence-Firestone Together y la Organización Comunitaria Florence-Firestone.

Se llevaron a cabo cinco reuniones del CAC durante el proceso del Plan Peatonal Comunitario de Florence-Firestone, donde los miembros del CAC se enteraron sobre los métodos de recopilación de datos de la comunidad, los procesos del condado y las conexiones entre la accesibilidad para peatones, la salud pública, la seguridad y defensa pública.

### **Colaboración comunitaria**

Para maximizar la participación de la comunidad, LANI y Salud Pública identificaron reuniones recurrentes para llegar a las partes interesadas en donde ya hubo organización. Esto también ayudó al equipo a identificar poblaciones específicas en la comunidad y celebrar

presentaciones, grupos de enfoque y entrevistas con las partes interesadas para comprender mejor las preocupaciones y oportunidades para desplazarse a pie en Florence-Firestone.

El desarrollo del borrador del Plan coincidió con la pandemia de COVID-19, lo que hizo que la participación de la comunidad fuera un desafío. Durante la primera fase del proyecto, el equipo utilizó una combinación de actividades presenciales al aire libre y participación virtual para llegar a los miembros de la comunidad, a la luz de las medidas de emergencia de salud pública que limitaron las actividades en interiores y en medio de múltiples aumentos repentinos en las tasas de casos.

El equipo pidió a los participantes en eventos presenciales que identificaran los desafíos para desplazarse a pie dibujando en un mapa comunitario a gran escala e ingresando comentarios y opiniones utilizando una herramienta de mapeo en línea. También se pidió a los miembros de la comunidad que completaran una encuesta, en línea o en persona, que consultó sobre sus experiencias de caminar dentro de la comunidad.

Los participantes identificaron con frecuencia cruces inseguros debido al exceso de velocidad de los vehículos, aceras abarrotadas,

preocupaciones de seguridad por la presencia de pandillas y campamentos.

Los grupos y organizaciones comunitarios que participaron en el desarrollo del borrador del Plan incluyeron:

- ▶ Diego Rivera Learning Complex Safe Passages Group
- ▶ Florence-Firestone Community Organization
- ▶ Juntos Florence-Firestone Together
- ▶ United Parents and Students

**Eventos comunitarios**

Para obtener una comprensión integral de las necesidades de la comunidad, el equipo del proyecto identificó y participó en eventos comunitarios que brindaron la oportunidad de llegar a las partes interesadas que normalmente no asisten a los talleres del condado. En cada

evento, las partes interesadas brindaron información sobre un mapa de Florence-Firestone, identificando las barreras y los desafíos para caminar. El equipo también alentó a las partes interesadas a completar una encuesta sobre sus hábitos actuales de desplazarse a pie, sus inquietudes y proyectos deseados. El equipo del proyecto recolectó un total de 86 encuestas completadas en inglés y español.

Las tres principales áreas de preocupación de los encuestados:

- ▶ Delincuencia, violencia y/o pandillas
- ▶ Miedo al robo o atraco.
- ▶ Basura en las aceras

Los eventos comunitarios a los que asistió el equipo del proyecto incluyeron:

- ▶ Feria de regreso a clases de la organización comunitaria Florence-Firestone
- ▶ Organización comunitaria Florence-Firestone Thanksgiving Turkey Giveaway
- ▶ Halloween Trick or Treat en Roosevelt Park y Bethune Park
- ▶ Parks After Dark en Roosevelt Park
- ▶ Ferias de recursos Parks After Dark en los parques Roosevelt, Bethune, Watkins y Col. Washington



*Miembros de la comunidad hablan con el equipo del proyecto en Florence-Firestone*

- ▶ South LA CicLAvia
- ▶ Spring Jubilee Resource Fair en Bethune Park
- ▶ Reuniones comunitarias con la supervisora Holly J. Mitchell
- ▶ Clínicas de vacunación patrocinadas por la supervisora Mitchell en Roosevelt Park

### **Recopilación de datos comunitarios**

El equipo del proyecto capacitó a voluntarios de la comunidad en la realización de conteos de peatones, lo que involucró aún más a las partes interesadas en el desarrollo del Plan y al mismo tiempo recopiló datos de referencia valiosos sobre los peatones. Los conteos de peatones brindan al condado una instantánea de los volúmenes actuales de peatones en tramos específicos y en todo Florence- Firestone. Los voluntarios realizaron conteos en 2022 en un día laborable (martes, 15 de marzo) y un día de fin de semana (sábado, 12 de marzo). Los conteos se realizaron durante las horas pico de viaje entre semana (7 am - 9 am y 4 pm - 6 pm) y las horas pico de viaje los fines de semana (11 am - 1 pm).

Estos conteos manuales ayudaron al equipo del proyecto a validar los datos de conteo automatizados recopilados en las mismas ubicaciones y aproximadamente a la misma hora.

El condado utilizará los datos recopilados para evaluar los cambios en las tasas de actividad peatonal en Florence- Firestone. Los datos de conteo de peatones se resumen en la sección de Caminar y Conducir de este capítulo.

Los miembros del CAC realizaron un proyecto de fotovoz entre el 9 y el 23 de marzo de 2022. Photovoice es un método de investigación visual en el que los participantes documentan su comunidad a través de fotografías y narrativas. Los participantes documentaron lo que vieron mientras caminaban por la comunidad para ayudar al equipo del proyecto a obtener una comprensión más profunda de las condiciones actuales. Los temas comunes identificados incluyeron la falta de rampas accesibles según la ADA, la falta de cruces peatonales marcados y obstrucciones en las aceras.

Una fotografía enviada y una captura de un miembro del CAC dijo: “Por aquí cruzo cuando vengo del parque o de recoger a mi hermano del colegio. Primero me asomo para comprobar si viene el tren o el Metro; Si es así, entonces sé que podré cruzar con seguridad si espero uno o dos minutos. De lo contrario, tengo que esperar a que un coche se detenga y me deje cruzar o esperar a que termine el interminable flujo de coches. Existe una isla peatonal que es muy útil para cruzar esta calle, pero hay barreras en la

acera (en la foto en el lado medio derecho) en ambos lados que intentan impedirme cruzar allí, pero no entiendo completamente por qué. ”

Una auditoría de caminabilidad es una evaluación imparcial del entorno para caminar para identificar oportunidades de mejoras relacionadas con la seguridad, el acceso, la comodidad y la conveniencia del entorno para caminar. Una auditoría también se puede utilizar para identificar posibles alternativas o soluciones, como tratamientos de ingeniería, cambios de políticas o medidas educativas.



Tras la publicación del borrador del Plan, el equipo del proyecto organizó tres auditorías de paseos comunitarios en Florence-Firestone. El 21 de enero de 2023, el equipo del proyecto organizó una caminata con Juntos Florence-Firestone Together. Luego, el equipo del proyecto se unió al Diego Rivera Learning Complex - Safe Passages Group para una caminata el 7 de febrero de 2023. El 11 de febrero de 2023, el equipo del proyecto organizó una tercera caminata con la Organización Comunitaria Florence-Firestone.

### **Fase 1 de los Talleres Comunitarios**

El 20 de noviembre de 2021, Salud Pública organizó dos talleres comunitarios de sesión abierta al público, uno en el Roosevelt Park y el otro en Ted Watkins Park. Durante los talleres, los asistentes identificaron barreras para caminar en Florence-Firestone, incluido el exceso de velocidad y el comportamiento peligroso de los conductores, aceras quebradas, personas sin hogar en caminos peatonales y áreas que carecen de iluminación a escala peatonal.

El equipo del proyecto registró esta información utilizando mapas y rotafolios. Los participantes

*Intersección de 92nd Street y Graham Avenue. Foto enviada por Yanel Saenz, miembro del CAC y residente de Florence-Firestone*

también usaron notas autoadhesivas para registrar sus propias aportes y las adjuntaron al mapa o rotafolio. También se pidió a los miembros de la comunidad que identificaran los tipos de mejoras que les agrada ver "votando" con pegatinas de puntos en un cartel que ilustraba la "caja de herramientas" del condado.

Finalmente, se les pidió a los participantes que completaran una encuesta física sobre sus hábitos actuales de caminar, inquietudes y proyectos deseados en la comunidad.

El 9 de diciembre de 2021, Salud Pública organizó un Taller virtual sobre el plan peatonal, en el que el equipo del proyecto brindó a los asistentes una descripción general del proyecto y solicitó aportes de las partes interesadas de diferentes comunidades del proyecto en "salas" virtuales separadas.

Las preocupaciones y oportunidades incluyeron:

- ▶ Tráfico de atajo
- ▶ Cruces inseguros
- ▶ Aceras abarrotadas y obstáculos debido a la venta ambulante
- ▶ Presencia de pandillas y crimen

*Los miembros de la comunidad identificaron problemas y oportunidades clave en el Taller 1 en Florence- Firestone.*

- ▶ Exceso de velocidad cerca de escuelas
- ▶ Campamentos
- ▶ Mejora del alumbrado público/peatonal
- ▶ Calmar el tráfico, especialmente cerca de las escuelas.
- ▶ Equilibrio del espacio en las aceras para vendedores y peatones
- ▶ Continuar/ampliar programas de intervención contra pandillas como Safe Passages y Parks After Dark



### Fase 2 de los Talleres Comunitarios

Tras la publicación del borrador público del Plan Peatonal Comunitario Florence-Firestone, el personal del proyecto llevó a cabo dos talleres presenciales, uno en Roosevelt Park el 15 de diciembre de 2022 y otro en Washington Park el 14 de enero de 2023. En cada uno de estos talleres, el personal del proyecto utilizó carteles y mapas grandes para ilustrar los proyectos y programas propuestos por el Plan y para solicitar la opinión de los participantes.

El 2 de febrero de 2023, Salud Pública también organizó un Taller virtual sobre el Plan Peatonal

para discutir la infraestructura propuesta y los proyectos programáticos. Las “salas” virtuales brindaron a los miembros de diferentes comunidades del proyecto la oportunidad de brindar comentarios sobre las recomendaciones.

Los comentarios recibidos durante estos talleres identificaron el deseo de la comunidad por proyectos adicionales que incluyen:

- ▶ Iluminación a escala peatonal
- ▶ Pacificación del tránsito en tramos como Hooper Avenue
- ▶ Cruces mejorados con cruces peatonales de alta visibilidad y balizas o señales intermitentes
- ▶ Rampas de bordillo que cumplan con ADA
- ▶ Paradas de autobús mejoradas



*Los miembros de la comunidad brindan comentarios sobre los proyectos y programas propuestos en Florence-Firestone durante los talleres de la fase 2.*

## ENTORNO PEATONAL

### Niveles de caminar y conducir

Para comprender los niveles actuales de peatones en Florence-Firestone, el condado analizó las estadísticas sobre los viajes diarios al trabajo y la propiedad de automóviles; y realizó conteos de peatones en lugares escogidos de la comunidad.

Los residentes de Florence-Firestone informan que conducen solos al trabajo con más frecuencia que comparten el vehículo para ir al trabajo. Los residentes de Florence-Firestone tienen más probabilidades de tener acceso a un vehículo y, en particular, tienen más probabilidades de tener acceso a 3 o más vehículos en comparación con el condado de Los Ángeles. Esto puede deberse a que varias familias o adultos comparten una sola casa. Las tasas de uso del transporte público son altas en relación con el condado de Los Ángeles en general; Los residentes de Florence-Firestone tienen más del doble de probabilidades de utilizar el transporte público en comparación con los residentes del condado de Los Ángeles.<sup>1</sup> Esto podría deberse a la presencia de la conexión del tren ligero Metro A (Blue) Line con el centro de Los Ángeles y la ciudad de Long Beach.<sup>2</sup> El Metro A (Blue) Line tiene tres paradas en Florence-Firestone: Estaciones Firestone, Florence y Slauson.

<sup>1</sup> Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

<sup>2</sup> Según el Informe de Calidad de Vida de 2016 del Metro de Los Ángeles, el 86 por ciento de los pasajeros de autobús y el 68 por ciento de los pasajeros de tren en el condado de Los Ángeles acceden al transporte público caminando.

El área también cuenta con múltiples líneas de buses del Metro Local:

- ▶ Línea 108 a lo largo de Slauson Avenue
- ▶ Línea 110 a lo largo de Gage Avenue
- ▶ Línea 102, 111 y Metro Shuttle 111 por Florence Avenue
- ▶ Línea 53 a lo largo de Central Avenue
- ▶ Línea 55 a lo largo de Compton Boulevard

Metro también está planeando un proyecto de carriles prioritarios para autobuses en Florence Avenue entre West Boulevard y Florence A (Blue) Line Station. Este proyecto agregaría carriles prioritarios para autobuses en ambas direcciones para la Línea 111 del Metro durante las horas pico entre semana, de 7:00 a 10:00 a. m. y de 3:00 a 7:00 p. m.

Además, Obras Públicas opera los autobuses The Link, que brindan conexiones adicionales a destinos clave en Florence-Firestone. El enlace Florence-Firestone/Walnut Park satisface a Metro Rail Blue line y a destinos clave, incluidos los parques Washington, Bethune y Roosevelt, las bibliotecas de Florence y Graham, y otros destinos muy transitados. Por solo 25 centavos por viaje, The Link actualmente opera de lunes a viernes de 7:00 a. m. a 6:00 p. m. y los sábados de 9:00 a. m. a 6:00 p. m.

Se realizaron conteos de peatones en cinco ubicaciones en Florence-Firestone. Los datos del conteo manual de peatones fueron recopilados por voluntarios de la comunidad en cuatro de los cinco lugares y se resumen en la Tabla 13-4. Se instalaron contadores automáticos en las cinco ubicaciones entre el 9 y el 17 de marzo de 2022 (Tabla 13-5).

Los conteos no suelen ser comparables entre comunidades o contra cualquier estándar para la actividad peatonal. Por ejemplo, lo que puede considerarse un alto nivel de actividad en Florence-Firestone puede parecer bajo en otra comunidad. Los conteos también se usan para evaluar si una ubicación cumple con un umbral para ciertas mejoras para peatones, como las señales de tránsito.

El mayor número de movimientos de peatones observados durante los conteos manuales fue a las 7:00 a.m. en Florence Avenue entre Beach Street y Holmes Avenue. Esta intersección está cerca de numerosos destinos comunitarios, como la escuela primaria Florence, el parque Roosevelt, la biblioteca, un centro médico y tiendas minoristas. El día pico de peatones recopilado por los conteos automatizados fue el

domingo en Compton Avenue entre 60th Street y 61st Street, lo que puede deberse a la iglesia cercana y lugar de reunión de intercambio de fin de semana. Se pueden encontrar más datos sobre el recuento de peatones en el Apéndice C de *Paso a paso*.

Florence Avenue es una de las vías de mayor volumen de Florence-Firestone. Dentro de los límites de la comunidad, la intersección de Florence Avenue y Graham tiene un volumen de tráfico diario promedio de 31,000 vehículos. Otras carreteras importantes en Florence-Firestone, incluidas Compton Avenue, 92nd Street y Firestone Boulevard, tienen un volumen de tráfico diario promedio que oscila entre 18,000 y 28,000 vehículos.<sup>1</sup>

Las velocidades indicadas en las carreteras principales de Florence-Firestone varían entre 30 mph (Compton Avenue, Hooper Avenue), 35 mph (Holmes Avenue, Nadeau Street, Firestone Boulevard) y 40 mph (Alameda Street). La mayoría de las calles residenciales en Florence-Firestone tienen un límite de velocidad de 25 mph.

<sup>1</sup> Esta información se recolectó a través de conteos automáticos entre 2016 y 2020. Es importante tener en cuenta que los datos recopilados durante la pandemia de COVID-19 pueden estar sesgados. Cuando fue posible, se utilizaron los recuentos realizados antes de 2020 para contabilizar los volúmenes de tráfico "usuales".

**Tabla 13-4: Resumen de conteo automatizado de peatones de Florence-Firestone**

Ubicación	Número de peatones (Promedio diario)	Hora pico
1731 E. Florence Ave - entre Beach St y Holmes Ave	262	7:00AM
6023 Compton Ave - entre 60th St y 61st St	200	12:00PM
1520 Firestone Blvd - entre Compton Ave & Miramonte Blvd	62	12:00PM
1918 Nadeau St - entre Bell Ave y Morton Ave	51	11:00AM

Fuente: Condado de Los Ángeles, abril de 2022

**Tabla 13-5: Resumen de conteo automatizado de peatones de Florence-Firestone**

Ubicación	Promedio Peatonal Diario	Día pico
6026 Compton Ave - entre 60th St y 61st St	3160	Domingo
1741 E. Florence Ave - entre Graham Ave y Holmes Ave	2384	Viernes
1301 E. Gage Ave - entre Hooper Ave y Parmelee Ave	1521	Miércoles
1905 Nadeau St - entre Morton Ave y Walnut Dr	1429	Viernes
1519 Firestone Blvd – entre Compton Ave y Miramonte Blvd	1183	Jueves

Fuente: Condado de Los Ángeles, abril de 2022

### Desafíos para caminar

Esta sección examina los accidentes peatonales acontecidos en Florence-Firestone para comprender mejor los factores que llevan a los accidentes, además de otros desafíos para caminar, incluidas las incomodidades y el crimen.

#### ACCIDENTES

Entre 2013 y 2022, hubo 377 colisiones con peatones involucrados en Florence-Firestone, con un promedio de 38 colisiones con peatones por año. La mayor concentración de estos accidentes ocurrió a lo largo de Compton Avenue, Firestone Boulevard y Florence Avenue, como se ve en la Figura 13-3. Aproximadamente el 39 por ciento de estas colisiones ocurrieron durante las horas pico de desplazamiento, que incluyen el amanecer y el anochecer (6 a. m. a 9 a. m. y 5 p. m. a 8 p. m.).

El anochecer y el amanecer pueden ser peligrosos para los peatones porque pueden requerir caminar en la oscuridad, y cuando el sol sale o se pone, el ángulo del sol puede afectar la visibilidad de la carretera por parte del conductor. Aproximadamente el 37 por ciento de las colisiones ocurrieron durante el día (de 9 a. m. a 5 p. m.). Muchos accidentes involucraron una

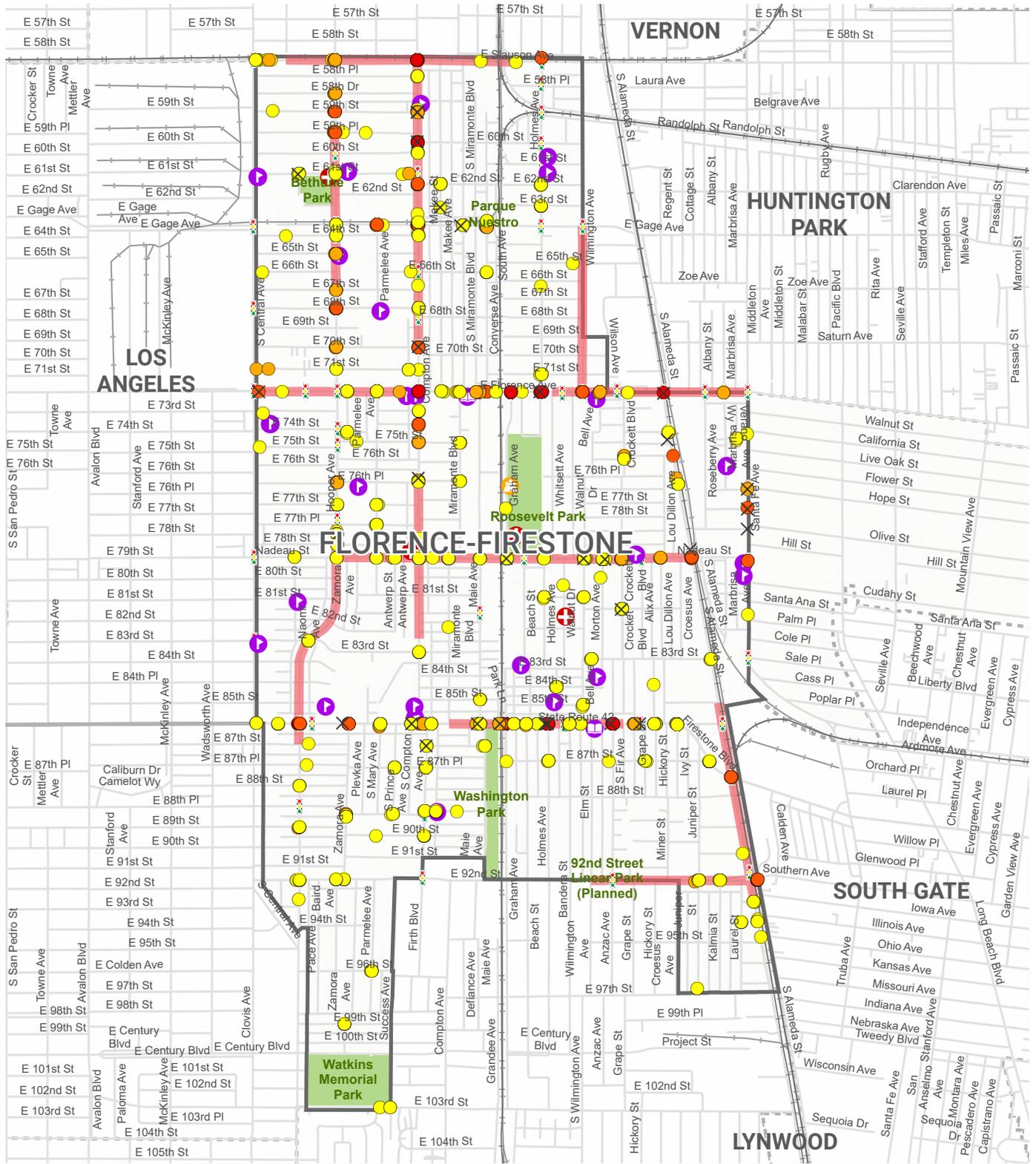
lesión visible (41 por ciento) y 34 accidentes (9 por ciento) incluyeron muertes.

Como parte del Plan de Acción de Visión Cero del Condado, se identificaron lugares donde hay concentraciones de accidentes fatales y con lesiones graves. Los Tramos con Concentración de Accidentes (CCC) se definen como cualquier segmento de carretera de media milla que incluía tres o más accidentes fatales o con lesiones graves entre el 1ro de enero de 2013 y el 31 de diciembre de 2017. Los CCC se incluyen en la Figura 13-3.

La California Highway Patrol informó que el 38 por ciento de los accidentes en Florence-Firestone se atribuyeron al incumplimiento de las reglas por parte de los peatones (por ejemplo, cruzar a mitad de cuadra fuera de un cruce de peatones). Otro 35 por ciento de los accidentes se atribuyeron a que un automovilista no cedió el paso a un peatón que tenía el derecho de paso legal.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> California Highway Patrol, Statewide Integrated Traffic Records System (SWITRS), 2013-2022, consultado el 24 de abril de 2023. Es importante tener en cuenta que estos datos de accidentes podrían no tomar en cuenta todas las colisiones que ocurren en una comunidad, como las que no se informan. Los accidentes entre 2021-2022 son provisionales.

Figura 13-3: Mapa de accidentes con peatones en Florence- Firestone (2013-2022)



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

DESTINATIONS

- Schools
- Post Office
- Library
- Healthcare
- Community Organization
- Civic and Cultural

PEDESTRIAN COLLISIONS

- Location with Fatality
- 1
- 2
- 3 - 4
- 5 - 7
- 8 - 10

- Collision Concentration Corridor
- Traffic Signal
- Rail
- Park



## ACTIVIDADES QUE PROVOCAN MOLESTIAS

Las actividades que provocan molestias son aquellas que algunos residentes consideran actividades no deseadas, indeseables o ilegales que podrían afectar la seguridad, la comodidad y el atractivo real y percibido del entorno circundante. La Figura 13-4 ilustra las ubicaciones de las actividades que provocan molestias a lo largo de Florence-Firestone, que incluyen:

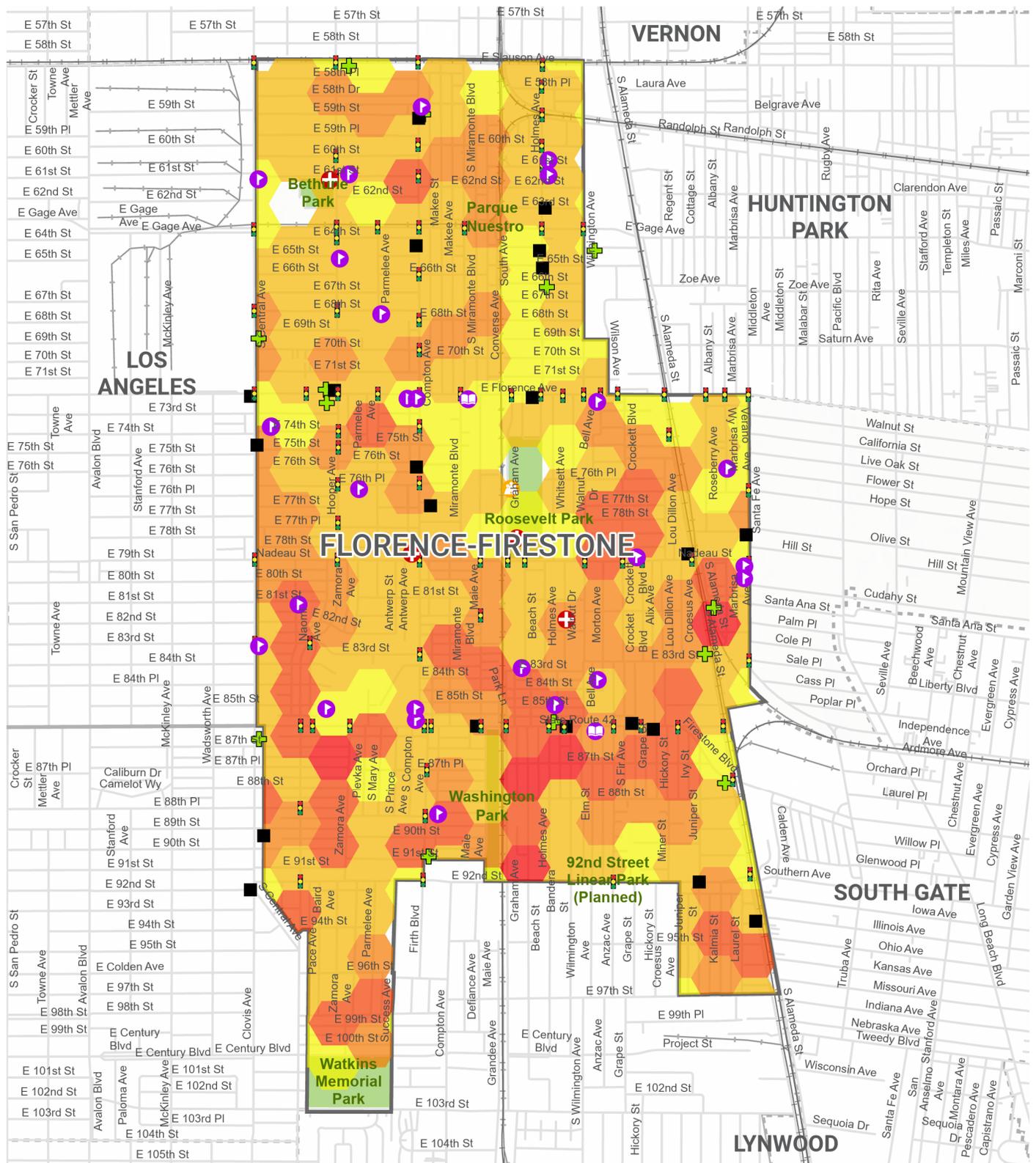
- ▶ **Dispensario:** Existen aproximadamente una docena de dispensarios de marihuana conocidos en Florence- Firestone. Actualmente es ilegal operar dispensarios en zonas no incorporadas del condado de Los Ángeles, aunque son legales en la ciudad de Huntington Park, que limita con Florence-Firestone.
- ▶ **Tienda de licores:** Las tiendas de licores en una comunidad se han asociado con un aumento de las actividades que provocan molestias y pueden tener efectos negativos para la salud de los residentes que viven cerca. Hay 21 licorerías en

Florence-Firestone, la mayoría en el extremo occidental de la comunidad que limita con la ciudad de Los Ángeles.

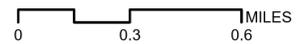
- ▶ **Vertidos ilegales:** Los vertidos ilegales se producen en toda la comunidad. El Departamento de Parques y Recreación del Condado de Los Ángeles está planeando un parque lineal en el corredor de servicios públicos justo al norte de la Calle 92, un área elegida en parte debido a las actividades ilegales de vertido que el área invita en su actual estado subdesarrollado. Los vertidos ilegales pueden ser perjudiciales para la salud pública y pueden crear una percepción visual negativa de seguridad, lo que puede desalentar la actividad peatonal. Los residentes también han notado que los vertidos ilegales obstruyen y estrechan las aceras, lo que dificulta caminar.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Caminatas por California, recomendaciones para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas en la comunidad de Florence-Firestone, 2017.

Figura 13-4: Mapa que muestra actividades que provocan molestias en Florence-Firestone, 2021



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans



**DESTINATIONS**

- Schools
- Post Office
- Library
- Healthcare
- Community Organization
- Civic and Cultural

**NUISANCES**

- Liquor Store
- Dispensary

**ILLEGAL DUMPING COUNT**

- >120
- 61 - 120
- 41 - 60
- 16 - 40
- <15
- Traffic Signal
- Rail
- Park

#### DELITO

El miedo debido a un crimen real o aparente puede limitar el acceso a los espacios públicos. Los miembros de la comunidad identificaron el crimen como algo que desalienta la participación en actividades saludables, como caminar y visitar parques públicos (consulte la sección Participación de la comunidad). La Figura 13-5 ilustra las ubicaciones de las actividades que provocan molestias a lo largo de Florence-Firestone.

Entre diciembre de 2019 y diciembre de 2020, la comunidad experimentó alrededor de 41 delitos por cada 10,000 personas. Delitos contra la propiedad, que incluyen robo, grand theft auto y el robo de vehículos representaron muchos de los delitos denunciados. Crímenes violentos, que incluyen homicidio, violación, asalto agravado y robo, representó casi el 38 por ciento de los delitos cometidos en Florence-Firestone. De estos, los robos fueron los más denunciados. Los crímenes violentos se muestran en la Figura 13-5, con los lugares de los homicidios específicamente identificados.

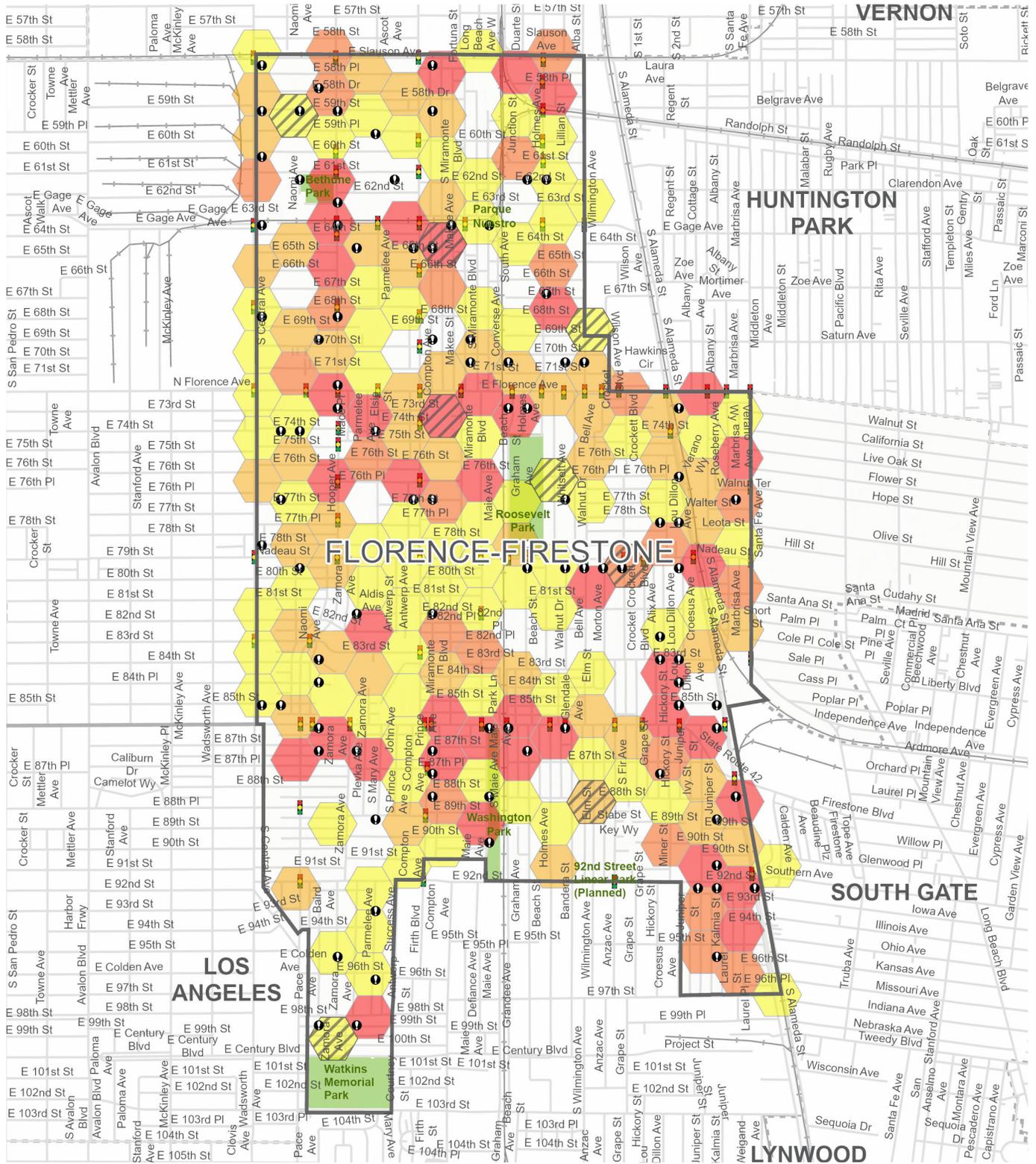
#### ACTIVIDAD DE PANDILLAS

La actividad relacionada con pandillas ocurre en gran medida a lo largo de Central Avenue, Hooper Avenue y Nadeau St (ver Figura 13-5). El miedo a las pandillas y la violencia de las pandillas puede desalentar a las personas a caminar o incluso a salir de sus hogares.

#### JUSTICIA AMBIENTAL

Existe la necesidad de comprender las injusticias ambientales y sus impactos tangibles en las comunidades de bajos ingresos de color para llegar a abordar y mejorar equitativamente la experiencia del peatón en estos lugares. Florence-Firestone es una de las comunidades con mayor carga de contaminación en el condado de Los Ángeles, debido a las concentraciones de industrias contaminantes y los intensos usos de transporte desde rutas de camiones pesados hasta varias autopistas. Los residentes de Florence-Firestone están expuestos a múltiples fuentes de contaminación que afectan la calidad de vida, dañan la salud de la comunidad y, a menudo, desalientan la recreación al aire libre, incluidas las caminatas y otras actividades físicas.

Figura 13-5: Mapa que muestra delitos violentos y actividad de pandillas en Florence-Firestone (2020)



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

CRIME ACTIVITY REPORTED IN 2020

- Crime with Reported Gang Activity
  - Location of Reported Homicide
  - Traffic Signal
  - Rail
  - Park
- Number Violent Crimes
- Least
  - 
  - Most

0 0.3 0.6 MILES



Como una comunidad densa atravesada por los principales sistemas de transporte de la región, incluidas las autopistas I-105, SR-110, SR-60 e I-710, así como las terminales de carga y ferroviarias, la calidad del aire de Florence-Firestone es una de las peores de California. Según la herramienta CalEnviroScreen 4.0 y la Oficina de Evaluación y Riesgos para la Salud de California, todos los distritos censales en Florence-Firestone se ubican por encima del percentil 90 en cuanto a carga de contaminación, lo que significa que su exposición a la contaminación es mayor que la de la gran mayoría (90 por ciento) de otros distritos censales en todo el estado (Figura 13-6).<sup>1</sup> Las emisiones de diésel de los camiones que viajan a lo largo de las autopistas y calles, incluyendo el carril a lo largo de Alameda Corridor, contribuye significativamente a la contaminación del aire local y regional, incluido la materia particulada 2.5 (PM 2.5) y la materia particulada de diésel (DPM). Todos los distritos censales en Florence-Firestone se ubican por encima del percentil 80 para PM 2.5; mientras que 10 de los 13 distritos censales se ubican por encima del percentil 50 para DPM.<sup>2</sup> La exposición al DPM y otros gases contaminantes puede provocar cáncer de pulmón, muerte prematura, enfermedades

cardíacas y pulmonares crónicas, asma y disminución de la función pulmonar en los niños.<sup>3</sup>

La contaminación de las industrias cercanas también afecta la salud y el bienestar de los residentes y visitantes de Florence-Firestone, lo que a menudo afecta su capacidad para recrearse y disfrutar del aire libre. Existen más de 75 instalaciones de procesamiento de metales en el sureste de Los Ángeles; 25 de ellos se encuentran a una milla de Florence Firestone.<sup>4</sup> Se sabe que el procesamiento de metales libera contaminantes metálicos tóxicos del aire, incluidos arsénico, cadmio, cromo hexavalente, plomo y arsénico, lo que puede provocar un aumento de la mortalidad y enfermedades graves.<sup>5</sup> Durante más de 90 años, las operaciones peligrosas de otra instalación de reciclaje de baterías con sede en Vernon liberaron plomo, arsénico y otras sustancias tóxicas y causaron la contaminación del suelo en aproximadamente 10,000 hogares en las comunidades circundantes, incluyendo Florence-Firestone. La exposición a estas sustancias químicas nocivas contribuye al cáncer, enfermedades cardíacas, así como al deterioro cerebral y efectos en el desarrollo en bebés y niños.<sup>6</sup>

1 <https://experience.arcgis.com/experience/11d2f52282a54ceebcac7428e6184203/page/Draft-CalEnviroScreen-4.0/>  
2 <https://experience.arcgis.com/experience/11d2f52282a54ceebcac7428e6184203/page/Draft-CalEnviroScreen-4.0/>

3 Fuente: <https://ww2.arb.ca.gov/resources/overview-diesel-exhaust-and-health>

4 SCAQMD. Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias del Sureste de Los Ángeles, 2020.

5 SCAQMD. Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias del Sureste de Los Ángeles, 2020.

6 <https://ww2.arb.ca.gov/resources/overview-diesel-exhaust-and-health>



## CLIMA

Los días más cálidos y las tormentas más húmedas debido a un clima cambiante afectan a algunas poblaciones más que a otras; dependiendo de la geografía, los factores sociales y de contar con la infraestructura para protegerlos de los climas extremos. La Evaluación de Vulnerabilidad Climática del Condado de Los Ángeles (CVA) examina la vulnerabilidad social y física del Condado a los peligros climáticos como el calor extremo, los incendios forestales y las inundaciones, que se prevé que se vuelvan más severos en las próximas décadas.

El Índice de Sensibilidad Social de CVA combina 29 indicadores como la edad, la salud, los ingresos y el acceso al transporte para identificar lugares con la mayor proporción de residentes sensibles al clima. Florence- Firestone tiene 12 de 13 distritos censales en el nivel más alto de sensibilidad social en el condado de Los Ángeles, como se muestra en la Figura 13-6.<sup>1</sup>

Los humanos comienzan a experimentar un mayor riesgo de enfermedades por calor a 95°F. Según la CVA, Florence-Firestone históricamente experimenta temperaturas máximas diarias del percentil 95 de 89,7 °F, que se prevé que

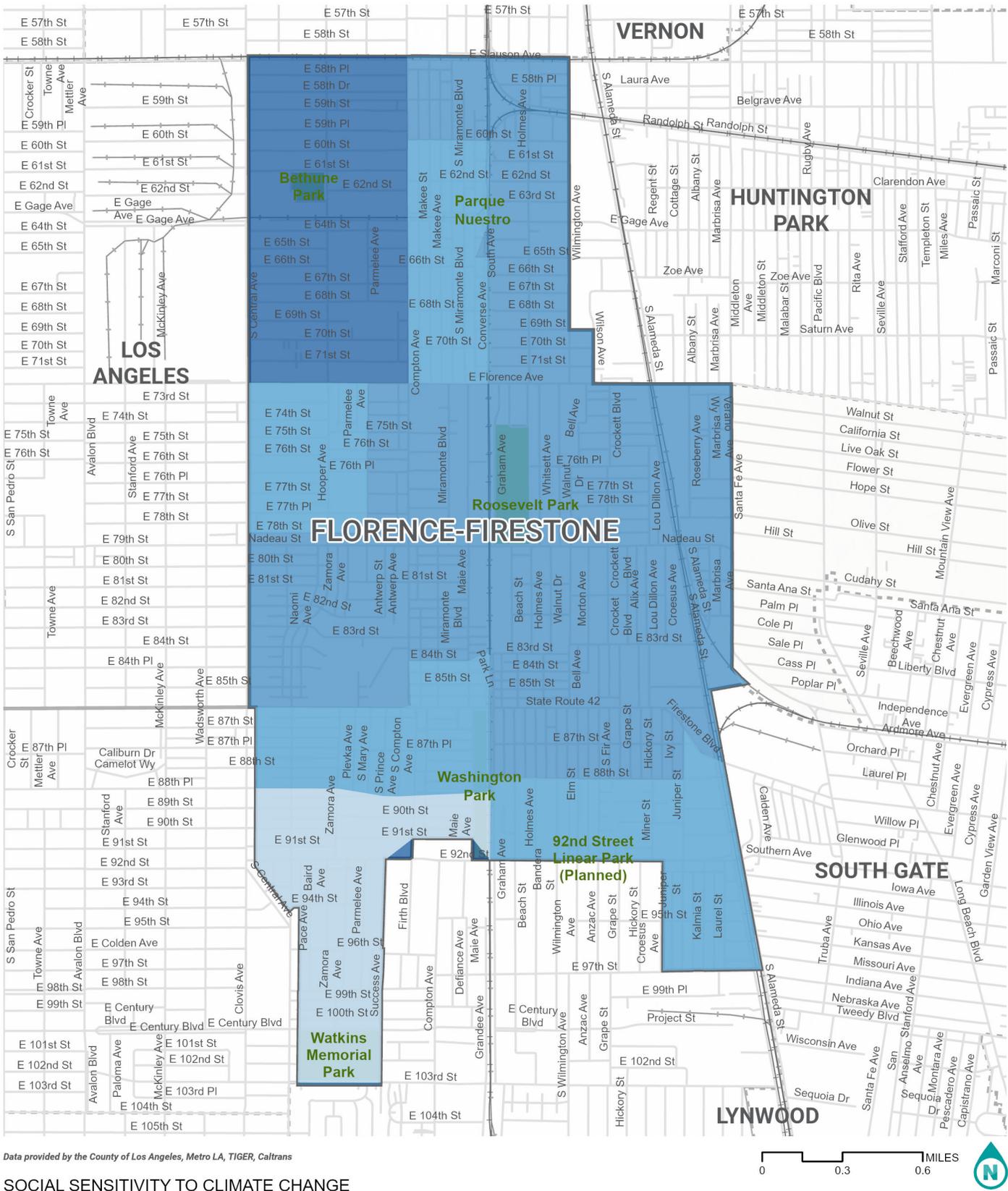
aumenten de 7,8 °F a 97,4 °F para finales de siglo. Esto significa que los días más calurosos generalmente serán mucho más calurosos de lo que son hoy, y mucho más desagradables para caminar o rodar sin refugio del calor, como árboles de sombra, espacios verdes y paradas de autobuses.

Además, Florence-Firestone registra históricamente 29,8 días de lluvia intensa cada año, que según los proyectos de la CVA aumentarán de 6,6 a 36,4 días de lluvia intensa para finales de siglo. Las inundaciones localizadas pueden ocurrir en lugares del interior como Florence- Firestone cuando la infraestructura de aguas pluviales se ve abrumada y las calles y aceras pueden volverse peligrosas o intransitables.

Según la CVA, Florence-Firestone tiene una baja capacidad de adaptación a nivel comunitario debido a la cubierta arbórea limitada (12 por ciento frente a 20 por ciento en todo el condado), mucho pavimento y otras superficies impermeables (72 por ciento frente a 23 por ciento en todo el condado) y otras características del entorno construido que incrementan los impactos, incluso los aumentos modestos de temperatura.

<sup>1</sup> El Índice de Sensibilidad Social ilustrado en la Figura 12-7 incorpora la demografía y las características individuales de las personas que viven en cada zona censal. Sin embargo, no mide la calidad del entorno físico en el que viven; y no debería ser el único factor en la toma de decisiones sobre proyectos y programas para mejorar la experiencia de los peatones.

Figura 13-7: Mapa que muestra el Índice de Sensibilidad Social para distritos censales en Florence-Firestone



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

**SOCIAL SENSITIVITY TO CLIMATE CHANGE**

- Higher Sensitivity
- 
- 
- 
- Lower Sensitivity

0 0.3 0.6 MILES



## INSTALACIONES PEATONALES EXISTENTES

Las instalaciones peatonales, incluidas las aceras, los cruces peatonales, los semáforos, las rampas en las aceras, las copas de los árboles y las condiciones de iluminación, contribuyen al acceso y a la estética que hacen que los lugares sean más accesibles y agradables para caminar. Esta sección analiza las instalaciones peatonales existentes y las oportunidades de mejora en Florence-Firestone. Estas oportunidades se documentan en la Figura 13-8 y la Figura 13-9. Las condiciones que se muestran en estas figuras se basan en observaciones registradas durante auditorías de caminabilidad a lo largo de tramos específicos en toda la comunidad. Para obtener información sobre las prácticas y los procedimientos de mantenimiento del condado (p. ej., volver a pintar los cruces peatonales descoloridos), consulte el Capítulo 4 de *Paso a paso*. Para una descripción más detallada y ejemplos de tipos de instalaciones para peatones, consulte el Capítulo 3 de *Paso a paso*.

### Aceras

Las aceras forman la columna vertebral de las redes de transporte peatonal. Los principales tramos dentro de Florence-Firestone tienen aceras y permiten estacionamiento en la calle. Florence Avenue, un importante tramo comercial, tiene en su mayoría aceras de 14 a 15 pies de ancho, lo que brinda a los peatones un amplio espacio para viajar. En comparación con Florence Avenue, varios otros tramos como Compton Avenue y Hooper Avenue tienen aceras tan estrechas como 5 pies, como se ve en la Figura 13-7. Las oportunidades de mejora relacionadas

con las aceras incluyen la instalación de aceras, su ampliación, la reparación de aceras dañadas y arrancadas a lo largo de Compton Avenue y otros lugares, y la eliminación de obstrucciones en las aceras respetando al mismo tiempo los negocios locales que operan en las aceras. La instalación de aceras para cerrar los espacios existentes a lo largo de Slauson Avenue, cerca de Compton Avenue, y Alameda Street cerca de Nadeau Street, podría mejorar aún más la experiencia de caminar. Además, la Firestone A (Blue) Line Station carece de infraestructura para peatones y ciclistas circundante, y su ubicación obliga a los peatones a desplazarse hacia el concurrido Firestone Boulevard.<sup>1</sup>

### Cruces peatonales

No es necesario marcar los cruces en las intersecciones; sin embargo, se instalan cruces peatonales marcados para guiar a los peatones y ayudar a mejorar la conciencia del conductor sobre la posible actividad peatonal, lo que aumentará las posibilidades de que un conductor se detenga por un peatón. Existen muchos estilos diferentes de marcas para cruces peatonales. Las marcas estándar de cruces peatonales consisten en dos líneas paralelas, mientras que los cruces de peatones continentales y en escalera se consideran patrones de "alta visibilidad". Estos estilos pueden mejorar la visibilidad de los cruces desde distancias mayores que con las marcas estándar.

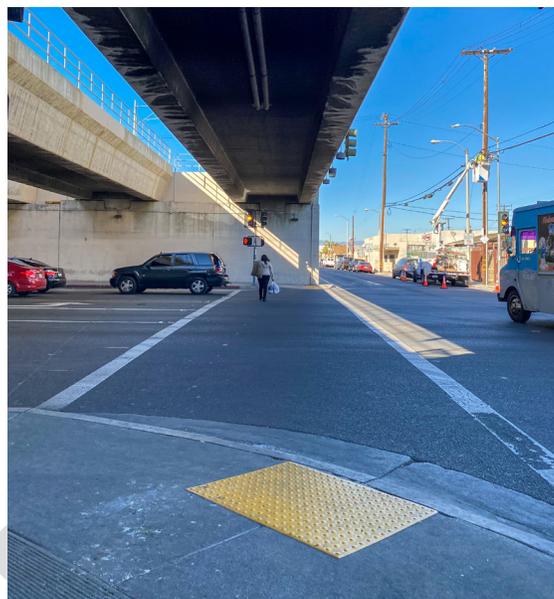
<sup>1</sup> Los Angeles County Transit Oriented Districts Access Study, 2013.

Los cruces peatonales marcados existen solo en ubicaciones seleccionadas en Florence-Firestone, generalmente en las intersecciones a lo largo de las calles principales y cerca de las escuelas. La mayoría de los pasos de peatones señalizados son pasos de peatones transversales, que consisten en dos líneas blancas paralelas marcadas en el pavimento.

### Rampas de bordillo y radios de los bordillos

Las rampas en los bordillos pueden ayudar a todos los usuarios a pasar de la calle a la acera. Por ejemplo, una acera sin una rampa de bordillo puede ser una barrera para alguien en silla de ruedas, lo que lo llevará a viajar en la calle en lugar de la acera y a usar los caminos de entrada para acceder hacia y desde la acera. La mayoría de las rampas en las aceras en la comunidad son rampas en las aceras individuales que se alinean en diagonal con la intersección. Consulte el Capítulo 3 de *Paso a paso* para obtener más información sobre los diferentes tipos de rampas de bordillo.

Los tamaños de los radios de las aceras en Florence-Firestone varían. Por ejemplo, el radio de la acera es de 15 pies en Graham Avenue y Firestone Boulevard, cerca de la estación Firestone Metro A Line, 20 pies en la intersección de Compton Avenue y Nadeau Street, y 30 pies en Florence Avenue cerca de la estación Florence Metro A Line. Existen muchos factores que determinan la adecuada radio de acera en las intersecciones, como los tipos de vehículos que utilizan la carretera, el derecho de paso



*Paso de peatones estándar cerca de una Metro A Line Station.*



*Un ejemplo de paso de peatones en escalera con señalización para peatones.*



*Un ejemplo de cruce continental*

disponible, patrones de drenaje, entre otros. Radios de acera más pequeños pueden mejorar el entorno peatonal al reducir la velocidad de los vehículos que giran y acortar la distancia de cruce.

### Señales de tráfico

Todas las intersecciones principales en Florence-Firestone están controladas por semáforos e incluyen señales de cuenta regresiva para peatones que se activan con un botón.

### Alumbrado público

La mayor parte de la iluminación dentro de Florence-Firestone está diseñada para iluminar la calzada y no siempre ilumina la acera, lo que puede desalentar la actividad peatonal durante la noche. El alumbrado público está presente en las principales intersecciones y en los parques de la comunidad. Sin embargo, el alumbrado limitado a escala peatonal, definido en el Capítulo 3 de *Paso a paso*, se observó a lo largo de un segmento de la calle 87, como se muestra en la Figura 13-8.

### Copas de árboles

Según el Índice de Lugares Saludables, el ochenta por ciento de otras comunidades de California tienen una mayor cobertura de copas de árboles que el Florence-Firestone.<sup>1</sup> Florence-Firestone tiene árboles en avenidas en toda la comunidad, aunque son relativamente escasos en el lado este de la comunidad, donde se encuentra principalmente la industria pesada.

Una cobertura densa de copas de árboles puede embellecer la comunidad, haciendo que caminar sea más seguro y placentero; proporcionan

importantes beneficios para la salud mental; y mejoran la calidad de vida en general.

Aun así, si bien existen muchos beneficios derivados de las copas de árboles robustos, casi todos los árboles pueden entrar en conflicto con la infraestructura circundante. Tener suficiente espacio alrededor y por encima de los árboles es una cuestión importante en cuanto a qué especies se plantan, dónde y con qué propósito.



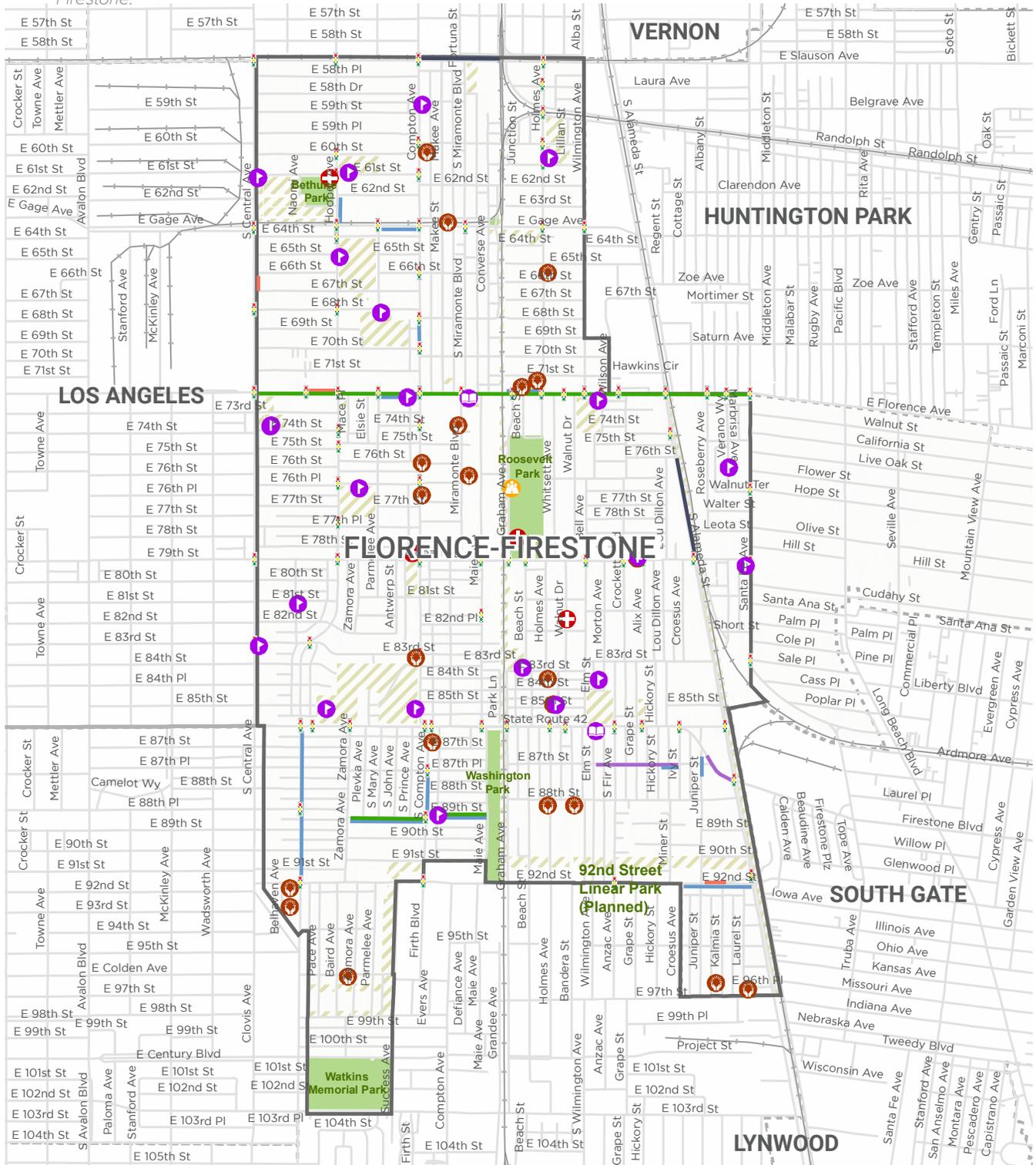
*La venta ambulante es un activo comunitario importante en Florence-Firestone. Estas pequeñas empresas aportan vitalidad a la comunidad y ofrecen productos frescos y otros bienes y servicios.*



*Iluminación a escala peatonal en una parada de transporte. Esta iluminación puede ser funcional y atractiva, ayudando a definir cómo se ve, se siente y sirve un lugar a la comunidad.*

<sup>1</sup>Alianza de Salud Pública, Índice de Lugares Saludables, 2011.

Figura 13-8: Mapa de observaciones de auditoría de caminabilidad relacionadas con aceras y caminos en Florence-Firestone.



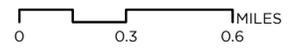
Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans, field observations

**DESTINATIONS**

- Schools
- Post Office
- Places of Worship
- Library
- Healthcare
- Community Organization
- Civic and Cultural

**SIDEWALK OBSERVATIONS**

- Damaged Sidewalk\*
- Limited Lighting
- Limited Shade
- Narrow Sidewalk
- No Sidewalk
- Sidewalk Clutter
- Park
- Traffic Signal
- Rail



\* Para los fines de este plan, las aceras dañadas se definen como ubicaciones con grietas, raíces de árboles que levantan secciones u otros problemas con el pavimento existente. Las aceras estrechas se refieren a aquellas de 4 pies de ancho o menos y/o aquellas que tienen obstrucciones tales como cajas de servicios públicos o postes indicadores que hacen que el camino para caminar sea angosto. Las observaciones fueron realizadas por ingenieros de Alta Planning Design en mayo de 2021.

Figura 13-9: Mapa de observaciones de auditoría de caminabilidad relacionadas con intersecciones en Florence-Firestone



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

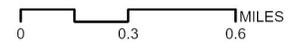
**DESTINATIONS**

- Schools
- Post Office
- Library
- Healthcare
- Community Organization
- Civic and Cultural

**INTERSECTION OBSERVATIONS**

- Curb Ramps Missing or Damaged at Marked Crosswalks
- Curb Ramps Missing or Damaged at Unmarked Crosswalks

- Traffic Signal
- Rail
- Park



\* Las rampas de acera dañadas pueden incluir ubicaciones que están agrietadas o tienen otras obstrucciones, o tienen problemas de cumplimiento obvios, como cúpulas truncadas faltantes. Las observaciones fueron realizadas por ingenieros de Alta Planning Design en mayo de 2021.

## INSTALACIONES PEATONALES PROPUESTAS

Esta sección analiza los proyectos propuestos para la red peatonal de Florence-Firestone. Las propuestas se desarrollaron a través de conversaciones con departamentos del condado, agencias de seguridad pública y residentes de la comunidad; así como observaciones cuidadosas de la red de transporte existente, para identificar acciones que puedan apoyar los esfuerzos para que las personas caminen, viajen en bicicleta, vivan y prosperen en Florence-Firestone. Las propuestas tienen como objetivo dar a conocer los esfuerzos de seguridad de los peatones de los departamentos del condado; y proporcionar un registro de las necesidades y deseos de la comunidad para residentes, defensores y formuladores de políticas.

La mayoría de los proyectos propuestos se concentran en las principales carreteras de la comunidad, como Firestone Boulevard, Florence Avenue, Hooper Avenue, Nadeau Street, 92nd Street, Compton Avenue y Slauson Avenue. Una porción de estas calles se identifican como Tramos con Concentración de Accidentes (CCC) de Visión Cero del Condado y tienen altos volúmenes de velocidades y vehículos motorizados, y se identificaron como prioridades durante la participación comunitaria. Los

proyectos propuestos se categorizan y definen en las siguientes secciones.

Posibles reconfiguraciones de carreteras que podrían mejorar las condiciones para caminar y potencialmente agregar más espacios verdes a la comunidad, pero necesitan un estudio más extenso para implementarse. Por ejemplo:

- ▶ Reconfigurar el corredor de 92nd Street entre Miner Street y Alameda Street para reducir los carriles de tránsito y ampliar las aceras podría brindar más espacio para la actividad peatonal y reducir la velocidad del tránsito.
- ▶ Eliminar el carril de acceso en 92nd Street y Alameda Street crearía una oportunidad para ampliar el carril para bicicletas de 92nd Street, plantar árboles adicionales y otras mejoras ecológicas.
- ▶ La reconfiguración de Compton Avenue reduciría la capacidad de los conductores de acelerar en la calle, y la instalación de mejoras para los peatones para caminar y cruzar facilitará que los peatones naveguen por la calle y visiten sus numerosos negocios.

Instalaciones que mejoren el cruce de la calle en las intersecciones y a mitad de cuadra, incluidos los cruces peatonales de alta visibilidad, las señales de ceda el paso, los sistemas de advertencia activados por peatones, las nuevas señales de tráfico para peatones y las rampas de bordillo que cumplan con ADA. Cualquier recomendación para marcar un cruce peatonal (en lugares controlados o no controlados) deberá ser consistente con las pautas locales y estatales. Por ejemplo:

- ▶ Las mejoras en los cruces en Florence Avenue y Nadeau Street ayudarán a que caminar sea más seguro y cómodo para los peatones. Los cruces peatonales de alta visibilidad y los intervalos principales para los peatones ayudarán a que el peatón tenga una visión más clara de los conductores, y las extensiones de las aceras acortarán las distancias que el peatón tiene que cruzar en la calle.
- ▶ Mejorar la infraestructura de cruce de peatones e instalar señalización de orientación en el corredor de la calle 92 hará que sea más fácil y conveniente para los peatones acceder al futuro parque lineal planificado para el tramo de servicios públicos al norte de la calle 92. También se recomiendan mejoras en los cruces y elementos para calmar el tráfico en las calles que dividen la ubicación del futuro parque, incluidas Beach Street, Holmes Avenue y Bandera Street.
- ▶ Las mejoras en los cruces a lo largo de Slauson Avenue serán importantes para las conexiones con las paradas de transporte

público de Metro y el proyecto planificado del sendero Metro Rail to Rail. Metro estará a cargo de actualizar los cruces peatonales estándar existentes a cruces peatonales de alta visibilidad en los tramos norte de las intersecciones a lo largo de Slauson Avenue. Sin embargo, el Condado podría actualizar los cruces peatonales en los tres tramos restantes de estas intersecciones, que son jurisdicción del Condado.

- ▶ Las balizas rectangulares de destello rápido en cruces a mitad de cuadra, como Florence Avenue y Converse Avenue, alertarán a los conductores de la presencia de un peatón y pueden hacer que cruzar a mitad de cuadra parezca menos peligroso para un peatón.
- ▶ Las bombillas para autobuses, como la recomendada en Nadeau Street y Crockett Boulevard, beneficiarán a los peatones porque pueden utilizar la bombilla como extensión de la acera, así como a los usuarios del transporte público porque permitirán que el autobús se detenga rápidamente sin necesidad de abandonar el recorrido. carril.

Instalaciones que podrían mejorar el caminar por la calle, incluida la adición de aceras nuevas o ampliadas y la evaluación de la eliminación o reubicación de los accesos vehiculares, como:

- ▶ La instalación de aceras en el lado norte de Century Boulevard desde Success Avenue hasta Central Avenue proporcionaría un acceso peatonal más fácil a Ted Watkins Memorial Park y a los negocios cercanos para los residentes de Florence-Firestone.

Instalaciones que podrían ralentizar a los conductores, reducir el volumen de tráfico y disuadir otros comportamientos peligrosos de los conductores, como mini rotondas y paradas en todos los sentidos. Algunos ejemplos de proyectos propuestos para calmar el tráfico incluyen:

- ▶ Hooper Avenue y 92nd Street, que tiene un historial de autos temerarios. Instalar una mini rotonda aquí podría disuadir este comportamiento en el futuro.
- ▶ Cerca de escuelas, como en Bandera Street cerca de Firestone Boulevard y 92nd Street.

Luces a escala humana que brinden iluminación a las personas que caminan en Florence-Firestone, a diferencia de las que se encuentran en alturas y direcciones destinadas a iluminar la carretera para los automovilistas. Consulte el Capítulo 4 de *Paso a Paso* para obtener más información sobre cómo solicitar iluminación a escala peatonal en Florence-Firestone. Estas propuestas incluyen, entre otras:

- ▶ Áreas donde ha habido antecedentes de delincuencia, como a lo largo de Hooper Avenue cerca de Nadeau Street.

**Callejones verdes:** Los callejones verdes utilizan materiales sostenibles y características de drenaje para crear espacios públicos para que las personas caminen, jueguen e interactúen y que también ayuden a gestionar las aguas

pluviales, como:

- ▶ El callejón entre Bandera Street y Elm. Street desde Firestone Boulevard y 92nd Street. Un callejón verde proporcionaría un acceso cómodo y sin automóviles al parque lineal planificado para el corredor de servicios públicos al norte de 92nd Street.

Estos proyectos propuestos se detallan en la Tabla 13-5 y se mapean en la Figura 13-9 y la Figura 13-10. El capítulo 6 de *Paso a paso* ofrece una descripción general de cómo el condado implementará estos proyectos, el Anexo D de *Paso a paso* contiene información detallada sobre posibles fuentes de financiación.

La implementación de los proyectos propuestos en Florence-Firestone depende del análisis ambiental, así como de la futura revisión de ingeniería para garantizar la coherencia con las pautas y prácticas aplicables del condado, que incluyen, entre otros, el Manual de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito de California (CA MUTCD), Manual de diseño de carreteras de Caltrans, Código del condado de Los Ángeles y el Plan general del condado de Los Ángeles. Además, la instalación/construcción de los proyectos propuestos, el cumplimiento de las acciones y la implementación de los programas descritos en este Plan dependen de los recursos disponibles, el derecho de paso, la financiación suficiente para la instalación, la operación y el mantenimiento continuo, y obtener apoyo comunitario y político.

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
<b>58th Drive</b>						Puntuación promedio de tramo: 42,5
Condado	58th Drive & Makee Avenue	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	42,5
		Tramos este y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
<b>60th Street</b>						Puntuación promedio de tramo: 40,0
Condado	60th Street & Makee Avenue	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	40,0
		Tramos norte y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
<b>61st Street</b>						Puntuación promedio de tramo: 69,5
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	61st Street (Central Avenue y Hooper Avenue)	Mitad de cuadra	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$3,000	\$5,000	69,5
			Instalar una Baliza Rectangular de Destello Rápido (que se determinará en coordinación con las escuelas)	\$80,000	\$80,000	
		Ambos lados del cruce a mitad de cuadra	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Dirección oeste-este	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone**

*Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
<b>62nd Street</b>						<b>Puntuación promedio de tramo: 46,0</b>
Condado	62nd Street & Makee Avenue	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	49,5
		Tramos este y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
Condado	62nd Street & Miramonte Boulevard	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	42,5
		Tramos este y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
<b>66th Street</b>						<b>Puntuación promedio de tramo: 50,0</b>
Condado	66th Street & Makee Avenue	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	50,0
		Tramos este y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
<b>68th Street</b>						<b>Puntuación promedio de tramo: 45,8</b>
Condado	68th Street & Miramonte Boulevard		Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	30,0
Condado	68th Street & Makee Avenue	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	47,5
		Tramos este y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	68th Street & Wilmington Avenue	Intersecciones noroeste y suroeste	Instale una rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$20,000	\$30,000	60,0
<b>69th Street</b>					Puntuación promedio de tramo: 45,0	
Condado	69th Street & Wilmington Avenue		Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	45,0
<b>70th Street</b>					Puntuación promedio de tramo: 48,8	
Condado	70th Street & Miramonte Boulevard	Tramos norte y sur	Considerar una parada en todos los sentidos	\$15,000	\$30,000	50,0
Condado	70th Street & Makee Avenue	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	47,5
		Tramos este y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
<b>71st Street</b>					Puntuación promedio de tramo: 50,0	
Condado	71st Street & Wilmington Avenue		Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	50,0
<b>82nd Street</b>					Puntuación promedio de tramo: 55,0	
Condado	82nd Street & Beach Street	Tramo norte	Instalar cruce peatonal elevado	\$25,000	\$50,000	55,0
			Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
<b>83rd Street</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 48,3</b>	
Condado	83rd Street & Beach Street	Tramo este de _____	Instalar cruce peatonal elevado	\$25,000	\$50,000	60,0
Condado	83rd Street & Lou Dillon Avenue	Tramos norte y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	40,0
		Intersecciones noroeste, noreste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
Condado	83rd Street & Fir Avenue	Tramos oeste y sur	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	45,0
		Intersecciones suroeste y sureste, lado norte de cruce de paso de peatones	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
<b>87th Street</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 36,0</b>	
Condado	87th Street & Holmes Avenue	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	32,0
Condado	87th Street & Grape Street	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	27,0
Condado	87th Street & Ivy Street	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	30,0
Condado	87th Street & Zamora Avenue	Todo el trayecto	Considerar orden de señal de alto	\$15,000	\$30,000	55,0

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
90th Street					Puntuación promedio de tramo: 30,0	
Condado	Callejón norte de E 90th Street (Maie Avenue - E 90th Street)		Instalar callejones verdes/área residencial	Varía	Varía	30,0
92nd Street					Puntuación promedio de tramo: 53,0	
Condado	92nd Street & Alameda Street	Intersección noroeste	Eliminar carril de acceso	\$50,000	\$100,000	60,0
		Tramos norte y sur	Modificar la señal de tráfico para un giro protegido a la izquierda	\$375,000	\$500,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	92nd Street Utility Corridor & Bandera Street		Instalar un cruce elevado a mitad de cuadra con marcas avanzadas de ceda el paso y agregar barreras de velocidad en Bandera Street	\$47,000	\$92,000	55,0
Condado	92nd Street Utility Corridor & Beach Street		Instalar un cruce elevado a mitad de cuadra con marcas avanzadas de ceda el paso y agregar barreras de velocidad en Beach Street	\$47,000	\$92,000	52,0
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	92nd Street Utility Corridor & Elm Street		Instalar un cruce elevado a mitad de cuadra con marcas avanzadas de ceda el paso y agregar barreras de velocidad en Elm Street	\$47,000	\$92,000	50,0
Condado	92nd Street & Baird Avenue	Dirección este-oeste	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	43,7
		Intersecciones noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Tramo este	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	92nd Street & Bandera Street	Intersección noreste	Instalar extensión de bordillo	\$65,000	\$100,000	57,0
		Tramos norte y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
Condado	92nd Street & Beach Street	Tramo este	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	49,5
		Tramos norte y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
		Dirección oeste-este	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Intersecciones noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
Ciudad de Los Ángeles	92nd Street & Croesus Avenue	Intersecciones sureste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	55,0
		Tramo sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	92nd Street & Fir Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	50,0
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	92nd Street & Firth Boulevard	Tramos este y sur	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$6,000	\$10,000	62,0
		Todas las intersecciones	Instale rampas de bordillo que cumplan con ADA	\$40,000	\$60,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	92nd Street & Graham Avenue	Tramos norte y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$12,000	\$20,000	47,5
		Todos los tramos	Considerar orden de señal de tráfico	\$375,000	\$500,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	92nd Street (Graham Avenue - Alameda Street)	Todo el trayecto	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	55,0
Ciudad de Los Ángeles	92nd Street & Grape Street	Intersecciones sureste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	50,0
		Tramo sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	
Ciudad de Los Ángeles	92nd Street & Hickory Street	Intersecciones sureste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	50,0
		Tramo sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	92nd Street & Holmes Avenue	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	52,0
Condado	92nd Street & Juniper Street	Tramos oeste, norte y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$9,000	\$15,000	57,5
		Tramo oeste	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	
		Dirección oeste-este	Instalar señales de ceda el paso	\$2,000	\$2,000	
		Intersecciones noroeste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
Condado	92nd Street & Kalmia Street	Intersecciones sureste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	52,0
		Tramo sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	
Condado	92nd Street & Laurel Street	Intersecciones sureste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	50,0
		Tramo sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	92nd Street & Maie Avenue	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	50,0
		Tramo este	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
		Intersecciones noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
Condado	92nd Street & Miner Street	Intersecciones noreste y noroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	55,0
		Tramo norte	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$3,000	\$5,000	
Condado	92nd Street (Miner Street y Alameda Street)	Todo el trayecto	Reducir carriles para ser consistentes con el resto de 92nd Street	\$31,680	\$31,680	60,0
		Ambos lados de la calle	Ampliar las aceras	\$58,500	\$84,500	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	E 92nd Street & Success Avenue	Área de intersección noroeste	Reparar la acera	\$2,340	\$3,380	50,0
<b>94th Street</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 30,0</b>	
Condado	94th Street & Baird Avenue	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	30,0
<b>Alameda Street</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 62,0</b>	
Condado	Alameda Street & E 74th Street	Tramos oeste y norte	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$6,000	\$10,000	62,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
<b>Bandera Street</b>						
Condado	Bandera Street & 87th Street		Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	35,0
Condado	Callejón entre Bandera Street y Elm. Street (Firestone Boulevard - 92nd Street)		Instalar callejones verdes/área residencial	Varía	Varía	57,0
<b>Bell Avenue</b>						Puntuación promedio de tramo: 45,0
Condado	Bell Avenue & E 74th Street	Tramos sur, norte y este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$9,000	\$15,000	45,0
		Intersecciones noreste, suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
<b>Central Avenue</b>						Puntuación promedio de tramo: 57,6
Condado	Central Avenue & E 59th Street	Tramo sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	53,3
			Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
		Intersecciones suroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
Condado	Central Avenue & E 68th Street	Tramos norte y este	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$6,000	\$10,000	60,0

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Central Avenue & E 70th Street	Tramos norte y este	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	56,3
		Tramo norte	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Central Avenue & E 74th Street	Tramos norte y este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	55,0
		Intersección noreste	Instalar extensión de bordillo	\$65,000	\$100,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Central Avenue & 83rd Street	Dirección sur	Instalar señalización de zona escolar	\$850	\$850	60,0
		Tramos norte y sur	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Central Avenue & Firestone Boulevard	Intersección noreste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	67,0
		Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Central Avenue & Slauson Avenue	Tramos este, sur y oeste	Cruce peatonal continental con línea de parada avanzada	\$15,000	\$21,000	52,0
<b>Century Boulevard</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 55,0</b>	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Century Boulevard & Success Avenue	Todos los tramos	Cruce de peatones continental de rayas	\$12,000	\$20,000	60,0

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Century Boulevard (Success Avenue - Central Avenue)	Lado norte de la calle	Instalar aceras cuando sea posible	\$63,000	\$91,000	55,0
Condado	Century Boulevard & Zamora Avenue	Tramos este y oeste	Trazar un cruce peatonal continental con marcas de ceder el paso, colocar una rampa en la acera del lado del parque	\$16,000	\$22,000	50,0
		Intersecciones noreste y noroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
<b>Compton Avenue</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 65,3</b>	
Condado	Compton Avenue (Firestone Boulevard - Slauson Avenue)		Considerar reconfiguración vial	\$200,000	\$300,000	75,0
Condado	Compton Avenue & E 59th Street	Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	64,5
		Tramos oeste y sur	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	
		Intersecciones noroeste, suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
		Tramo sur	Instalar una Baliza Rectangular de Destello Rápido (que se determinará en coordinación con las escuelas)	\$80,000	\$80,000	
Condado	Compton Avenue & E 60th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	76,7
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$390,000	\$600,000	
		Intersección noroeste, en dirección sur	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Compton Avenue & E 61st Street	Tramos oeste y sur	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	60,0
		Intersecciones noroeste, suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
Condado	Compton Avenue & E 62nd Street	Tramo sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	67,5
			Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	
		Intersecciones suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
Condado	Compton Avenue (E 66th Street - E 67th Street)	Ambos lados de la calle	Plantar arboles en la calle	\$55,000	\$75,000	62,0
Condado	Compton Avenue & E 68th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	62,0
		Intersecciones noroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
Condado	Compton Avenue & E 73rd Street	Tramos norte y oeste	Considerar para permitir el cruce	\$6,000	\$10,000	52,0
Condado	Compton Avenue & E 74th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$9,000	\$15,000	51,7
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad	
Condado	Compton Avenue & E 76th Place	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	74,5	
			Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000		
		Intersecciones noroeste y sureste	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$400,000	\$780,000		
		Intersección sureste, en dirección este e intersección noroeste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$56,000	\$56,000		
Condado	Compton Avenue (100 pies al norte de E 83rd Street - E 83rd Street)	Lado sur de la calle	Reparar la acera existente	\$4,500	\$6,500	62,0	
Condado	Compton Avenue & E 83rd Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	67,0	
			Intersecciones noroeste, noreste y sureste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$30,000		\$45,000
			Intersección sureste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$28,000		\$28,000

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Compton Avenue & E 89th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	637,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección sureste, en dirección este e intersección noroeste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$56,000	\$56,000	
Condado	Compton Avenue & E 90th Street	Tramos norte y este	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	58,3
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Tramo norte	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Compton Avenue & Gage Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	77,5
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección noroeste, en dirección oeste; intersección suroeste, en dirección este e intersección sureste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$84,000	\$84,000	
		Todo el trayecto	Modificar la señal de tráfico para un giro protegido a la izquierda	\$375,000	\$500,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Compton Avenue & Slauson Avenue	Tramos este, sur y oeste	Cruce peatonal continental con línea de parada avanzada	\$9,000	\$15,000	66,7
		Intersección sureste, en dirección este	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
		Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para un giro protegido a la izquierda	\$375,000	\$500,000	
<b>Crockett Boulevard</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 44,9</b>	
Condado	Crockett Boulevard & E 73rd Street		Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	42,5
		Todas las intersecciones	Instale rampas de bordillo que cumplan con ADA	\$40,000	\$60,000	

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad	
Condado	Crockett Boulevard & E 74th Street	Todas las intersecciones	Instale rampas de bordillo que cumplan con ADA	\$20,000	\$30,000	45,0	
Condado	Crockett Boulevard & E 75th Street	Todas las intersecciones	Instale rampas de bordillo que cumplan con ADA	\$20,000	\$30,000	45,0	
Condado	Crockett Boulevard & E 76th Street	Todas las intersecciones	Instale rampas de bordillo que cumplan con ADA	\$20,000	\$30,000	45,0	
Condado	Crockett Boulevard & E 76th Place	Todas las intersecciones	Instale rampas de bordillo que cumplan con ADA	\$20,000	\$30,000	47,0	
Condado	Crockett Boulevard & E 77th Street	Todas las intersecciones	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	30,0	
Condado	Crockett Boulevard & E 81st Street	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	59,5	
			Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000		
			Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000		\$4,000
			Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000		\$200,000
Condado	Crockett Boulevard & E 83rd Street	Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	45,0	
		Tramo norte	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$3,000	\$5,000		
<b>Elm Street</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 35,0</b>		
Condado	Elm Street & 87th Street		Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	24,0	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Elm Street & 92nd Street	Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	45,0
<b>Firestone Boulevard</b>						<b>Puntuación promedio de tramo: 75,6</b>
Condado	Firestone Boulevard & Alameda Street	Intersección suroeste, en dirección este	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	60,0
		Tramos norte, sur y oeste	Modificar la señal de tráfico para un giro protegido a la izquierda	\$1,125,000	\$1,500,000	
Condado	Firestone Boulevard & Bandera Street	Intersecciones sureste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	67,0
		Tramo sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	
Condado	Firestone Boulevard & Compton Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	83,3
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección noroeste	Eliminar el carril de acceso para girar a la derecha	\$50,000	\$100,000	
			Reducir todo el radio de la esquina/ajustar la geometría para acercar el carril de giro a la derecha a los carriles secundarios	\$15,000	\$50,000	
		Intersección sureste, en dirección este e intersección noroeste, en dirección sur	Instalar parada de autobús	\$56,000	\$56,000	
		Dirección oeste	Instalar señalización escolar	\$850	\$850	

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Firestone Boulevard & Elm Street	Intersecciones suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	57,0
		Tramo sur	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$3,000	\$5,000	
Condado	Firestone Boulevard & Fir Avenue	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	77,5
			Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
		Intersección suroeste, en dirección este	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	Firestone Boulevard & Graham Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	75,0
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado	Firestone Boulevard & Grape Street	Tramos este y norte	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	68,3
		Dirección oeste-este	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Tramo este	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
		Intersecciones noroeste, noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Firestone Boulevard & Holmes Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$6,000	\$10,000	82,5
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
			Instalar giro a la izquierda protegido/ permisivo (ambas señales/ direcciones)	\$375,000	\$500,000	
		Intersección suroeste, en dirección este e intersección noreste, en dirección oeste	\$56,000	\$56,000		
Condado	Firestone Boulevard & Hooper Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	72,5
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección suroeste, en dirección este	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	Firestone Boulevard (Ivy Street - Hooper Avenue)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	75,0
Condado	Firestone Boulevard & Ivy Street	Intersección suroeste, en dirección este	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	90,0

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Firestone Boulevard & Maie Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	87,5
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Tramo oeste	Modificar la señal de tráfico para un giro protegido a la izquierda	\$375,000	\$500,000	
		Intersección noroeste, en dirección oeste	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	Firestone Boulevard & Zamora Avenue	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	77,5
			Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$9,000	\$15,000	
		Esquinas suroeste (en Zamora) y sureste (en Firestone)	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Intersección suroeste, en dirección este, y lado norte de la calle en dirección oeste	Instalar parada de autobús	\$56,000	\$56,000	
Condado	Firestone Boulevard (Alameda Street - Central Avenue)	Donde la acera sea lo suficientemente ancha	Plantar arboles en la calle	\$55,000	\$75,000	85,0

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Florence Avenue					Puntuación promedio de tramo: 69,1	
Condado	Florence Avenue (Central Avenue - Santa Fe Avenue)	Donde la acera sea lo suficientemente ancha	Plantar arboles en la calle	\$55,000	\$75,000	85,0
Condado/ Ciudad de Huntington Park	Florence Avenue & Alameda Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	80,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
			Intersección sureste, en dirección este	Instalar parada de autobús	\$28,000	
Condado/ Ciudad de Huntington Park	Florence Avenue & Albany Street/ Roseberry Avenue	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	67,0
			Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	
Condado	Florence Avenue & Beach Street	Tramo sur	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$3,000	\$5,000	65,0
Condado	Florence Avenue & Bell Avenue	Tramos oeste y sur	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	72,0
		Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
Condado	Florence Avenue entre Central Avenue y Hooper Avenue	Mitad de cuadra	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$3,000	\$5,000	62,0

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Florence Avenue & Central Avenue	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	82,0
		Intersección noreste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	Florence Avenue & Compton Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	66,7
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersecciones noreste, noroeste y suroeste	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$600,000	\$1,170,000	
Condado	Florence Avenue & Converse Avenue	Tramo oeste	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	62,5
		Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$6,000	\$10,000	
Condado	Florence Avenue & Graham Avenue	Tramos sur y este	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$6,000	\$10,000	65,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Florence Avenue & Holmes Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$9,000	\$15,000	77,5
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección noreste (en Holmes)	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$200,000	\$390,000	
		Intersección noreste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	Florence Avenue & Hooper Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	67,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
Condado	Florence Avenue & Maie Avenue	Tramo sur	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$3,000	\$5,000	65,0
Condado/ Ciudad de Huntington Park	Florence Avenue & Marbrisa Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	62,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
Condado	Florence Avenue & Miramonte Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	67,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Florence Avenue & Parmelee Avenue	Tramos sur y este	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	59,5
			Volver a marcar como paso de peatones continental	\$6,000	\$10,000	
Condado	Florence Avenue & Santa Fe Avenue	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	73,7
			Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	
		Tramo oeste	Modificar la señal de tráfico para un giro protegido a la izquierda	\$375,000	\$500,000	
Condado	Florence Avenue & Wilmington Avenue	Tramos norte y este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	62,0
Condado	Florence Avenue & Wilson Avenue	Tramos este y norte	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	72,0
<b>Gage Avenue</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 66,5</b>	
Condado	Gage Avenue & Converse Avenue	Tramo oeste	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	57,0
		Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Gage Avenue & Central Avenue	Tramo este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$3,000	\$5,000	77,0
Condado	Gage Avenue & Miramonte Boulevard	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	67,0

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Gage Avenue & Wilmington Avenue	Todos los tramos	Cruce de peatones continental de rayas	\$12,000	\$20,000	67,0
		Intersección suroeste, en dirección este	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
<b>Graham Avenue</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 58,5</b>	
Condado	Graham Avenue & Midblock en E 76th Street pedestrian bridge	Mitad de cuadra	Instalar cruce peatonal elevado	\$25,000	\$50,000	50,0
			Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$20,000	\$30,000	
			Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	
Condado	Graham Avenue & Nadeau Street	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$25,000	\$50,000	67,0
<b>Holmes Avenue</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 62,3</b>	
Condado	Holmes Avenue (E Gage Avenue - E Florence Ave)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	75,0
Condado	Holmes Avenue & E 60th Street	Todos los tramos existentes	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$9,000	\$15,000	70,0
		Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$32,000	\$40,000	
		Intersección sureste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$25,000	\$25,000	

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Holmes Avenue & E 61st Street	Tramos este y oeste	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	60,0
		Intersecciones noroeste, noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$150,000	\$225,000	
		Tramo norte	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$100,000	\$300,000	
Condado	Holmes Avenue & E 62nd Street	Tramos norte y este	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	67,0
		Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$32,000	\$40,000	
		Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda	\$50,000	\$500,000	
Condado	Holmes Avenue & E 63rd Street	Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$100,000	\$150,000	62,0
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Tramo norte	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$100,000	\$300,000	
Condado	Holmes Avenue & E 66th Street	Intersecciones suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$100,000	\$150,000	58,7
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, alternativamente instale una parada en todos los sentidos	\$50,000	\$500,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Holmes Avenue & E 69th Street	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, alternativamente instale una parada en todos los sentidos	\$50,000	\$500,000	42,5
		Tramos este y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
Condado	Holmes Avenue & 92nd Street Utility Corridor		Instalar un cruce elevado a mitad de cuadra con marcas avanzadas de ceda el paso y agregar barreras de velocidad en Holmes Avenue	\$42,000	\$82,000	50,0
Condado	Holmes Avenue & Gage Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	75,0
		Intersección suroeste, en dirección sur e intersección sureste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$50,000	\$50,000	
Condado/ Ciudad	Holmes Avenue & Slauson Avenue	Tramos este, sur y oeste	Cruce peatonal continental con línea de parada avanzada	\$15,000	\$21,000	60,0
		Intersección sureste, en dirección norte e intersección noreste, en dirección oeste, intersección sureste	Instalar parada de autobús	\$75,000	\$75,000	
Condado	Holmes Avenue & Randolph Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$18,000	\$30,000	65,0

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Hooper Avenue					Puntuación promedio de tramo: 56,7	
Condado	Hooper Avenue & E 59th Place	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	57,5
		Intersecciones suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
Condado	Hooper Avenue & E 59th Street	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	58,7
		Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
Condado	Hooper Avenue & E 60th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	66,7
		Intersección suroeste	Instale rampas de bordillo que cumplan con ADA	\$10,000	\$15,000	
		Intersección noreste	Instalar extensión de bordillo	\$65,000	\$100,000	
Condado	Hooper Avenue & E 61st Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	62,0
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado	Hooper Avenue & E 65th Street	Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	63,7
		Tramo sur	Instalar una Baliza Rectangular de Destello Rápido (que se determinará en coordinación con las escuelas)	\$80,000	\$80,000	
		Intersecciones suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Hooper Avenue & E 66th Street	Intersección noreste	Instale rampas de bordillo que cumplan con ADA	\$10,000	\$15,000	60,0
Condado	Hooper Avenue & E 67th Street	Tramo este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$3,000	\$5,000	54,5
		Tramos norte y este	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$160,000	\$160,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Intersecciones noroeste, noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
Condado	Hooper Avenue & E 68th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	55,0
Condado	Hooper Avenue & E 70th Street	Tramo este	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$3,000	\$5,000	49,5
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Intersecciones noroeste, noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
		Tramo norte	Instalar una Baliza Rectangular de Destello Rápido (que se determinará en coordinación con las escuelas)	\$80,000	\$80,000	
Condado	Hooper Avenue & E 74th Street	Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	42,0

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Hooper Avenue & E 76th Place	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	48,7
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado	Hooper Avenue & E 77th Place	Tramos norte y este	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	69,5
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Intersecciones noroeste, noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
		Tramo norte	Instalar una Baliza Rectangular de Destello Rápido (que se determinará en coordinación con las escuelas)	\$80,000	\$80,000	
Condado	Hooper Avenue (callejón al sur de E 77th Street - E 77th Street)	Ambos lados de la calle	Plantar arboles en la calle	\$55,000	\$75,000	47,0
Condado	Hooper Avenue (Nadeau Street - Slauson Avenue)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	65,0

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Hooper Avenue & E 83rd Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	54,5
		Tramo noreste	Eliminar el carril de acceso para girar a la derecha	\$50,000	\$100,000	
		Tramo noreste	Instalar espacio público en lugar de carril de acceso	Varía	Varía	
		Todas las rampas existentes (7)	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$70,000	\$105,000	
Condado	Hooper Avenue & E 84th Place	Tramo norte	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	55,0
Condado	Hooper Avenue & E 90th Street	Tramos este y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	42,5
		Tramo norte	Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado	Hooper Avenue & E 92nd Street	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	47,0
Condado	Hooper Avenue & Gage Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	73,7
			Modificar la señal de tráfico para un giro protegido a la izquierda	\$375,000	\$500,000	
		Intersección sureste, en dirección este; Intersección noreste, en dirección oeste e intersección noreste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$84,000	\$84,000	

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Hooper Avenue & Slauson Avenue	Tramos este, sur y oeste	Cruce peatonal continental con línea de parada avanzada	\$15,000	\$21,000	62,0
		Intersección suroeste, en dirección sur e intersección sureste, en dirección norte	Instalar parada de autobús	\$56,000	\$56,000	
<b>Maie Avenue</b>						<b>Puntuación promedio de tramo: 53,8</b>
Condado	Maie Avenue & E 76th Street	Intersecciones suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	45,0
		Tramo sur	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	
Condado	Maie Avenue & E 81st Street	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	55,0
Condado	Maie Avenue & E 83rd Street	Tramo oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	50,0
Condado	Maie Avenue & E 87th Place	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$9,000	\$15,000	55,0
Condado	Maie Avenue & E 89th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$9,000	\$15,000	47,5
		Intersecciones noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
Condado	Maie Avenue & E 90th Street	Tramos norte y sur	Considerar una parada en todos los sentidos	\$30,000	\$60,000	55,0
Condado	Maie Avenue & E 91st Street	Tramos norte y sur	Considerar una parada en todos los sentidos	\$30,000	\$60,000	51,7
		Tramos oeste y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
		Intersecciones suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Maie Avenue (Nadeau Street - Florence Avenue)	Todo el trayecto	Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	75,0
Condado	Hooper Avenue (65 pies al sur de E 91st Street - E 91st Street)	Lado oeste de la calle	Reparar la acera existente	\$2,925	\$4,225	50,0
<b>Miramonte Boulevard</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 56,4</b>	
Condado	Miramonte Boulevard (Nadeau Street - Florence Avenue)	Todo el trayecto	Considerar reductores de velocidad de lomo de burro	\$20,000	\$40,000	80,0
Condado	Miramonte Boulevard & 75th Street	Intersecciones noroeste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	52,0
		Tramos norte y sur	Considerar una parada en todos los sentidos	\$30,000	\$60,000	
Condado	Miramonte Boulevard & 76th Place	Tramos norte y sur	Considerar una parada en todos los sentidos	\$30,000	\$60,000	47,0
		Intersecciones noroeste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
Condado	Miramonte Boulevard & 77th Place	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	46,7
		Intersecciones noroeste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Tramos norte y sur	Considerar una parada en todos los sentidos	\$30,000	\$60,000	
<b>Nadeau Avenue</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 63,2</b>	
Condado	Callejón al norte de Nadeau Street (Bell Avenue hasta Lou Dillon Avenue)	Todo el trayecto	Instalar callejones verdes/área residencial	Varía	Varía	45,0

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Nadeau Street (Alameda Street - Central Avenue)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	75,0
Condado	Nadeau Street (Alameda Street - Hooper Avenue)	Todo el trayecto	Considerar reconfiguración vial	\$200,000	\$300,000	75,0
Condado	Nadeau Street & Alameda Street	Tramos norte, oeste y sur	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$9,000	\$15,000	70,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$375,000	\$500,000	
		Intersección noroeste, en dirección oeste	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	Nadeau Street & Beach Street	Tramos sur y este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	65,0
		Intersecciones suroeste, sureste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
Condado	Nadeau Street & Bell Avenue	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$375,000	\$500,000	77,0
			Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	
		Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$40,000	\$60,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Nadeau Street & Central Avenue	Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$40,000	\$60,000	60,0
		Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	
Condado	Nadeau Street & Compton Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	67,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
Condado	Nadeau Street & Crockett Boulevard	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	62,0
			Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	
		Intersecciones noroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Intersecciones suroeste y noreste	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$400,000	\$780,000	
Condado	Nadeau Street & Hooper Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	62,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo (en Hooper)	\$260,000	\$400,000	
		Tramo oeste	Modificar la señal de tráfico para un giro protegido a la izquierda	\$375,000	\$500,000	

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Nadeau Street & Lou Dillon Avenue	Intersecciones noroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	44,5
		Tramo este	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
Condado	Nadeau Street & Maie Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	57,0
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado	Nadeau Street & Parmelee Avenue		Instalar una Baliza Rectangular de Destello Rápido (que se determinará en coordinación con las escuelas)	\$80,000	\$80,000	62,0
<b>Parmelee Avenue</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 48,8</b>	
Condado	Parmelee Avenue & E 68th Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$9,000	\$15,000	50,0
		Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$40,000	\$60,000	
Condado	Parmelee Avenue & E 75th Street	Todos los tramos	Cruce de peatones continental de rayas	\$12,000	\$20,000	45,0
		Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$40,000	\$60,000	
			Instalar una rotonda o mini rotonda	\$100,000	\$650,000	
Condado	Parmelee Avenue & E 76th Place	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	47,5
			Instalar rotonda	\$100,000	\$650,000	

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Parmelee Avenue & E 77th Place	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	49,5
		Todos los tramos	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$12,000	\$20,000	
Condado	Parmelee Avenue & E 96th Street	Tramos oeste y norte	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	52,0
<b>Randolph Street</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 55,0</b>	
Condado/ Huntington Park	Randolph Street & Wilmington Avenue	Todos los tramos	Cruce peatonal continental con línea de parada avanzada	\$30,000	\$42,000	55,0
<b>Santa Fe Avenue</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 64,5</b>	
Condado	Santa Fe Avenue & California Street	Tramos sur y este	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	58,7
		Intersecciones noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Tramo sur	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	
Condado	Santa Fe Avenue & Cudahy Street	Tramos sur y este	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	60,0
		Tramo sur	Instalar Baliza Rectangular de Destello Rápido	\$80,000	\$80,000	

*\*\*Los proyectos relacionados con los caminos de acceso dependen de que el Condado desarrolle un proceso para consolidar, reducir los anchos o cerrar los caminos de acceso excesivos, cuando sea factible y apropiado, de acuerdo con el Título 16 del Código del Condado de Los Ángeles, y considerando la aprobación previa de la planificación. Consulte el Capítulo 4 de Paso a paso, sección Accesos para vehículos para obtener más detalles. El Condado no puede eliminar, reubicar ni modificar las entradas de vehículos sin obtener la aprobación del propietario y la confirmación de que no existen impactos adversos en la aprobación de planificación previa.*

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone***Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Santa Fe Avenue & Grand Avenue	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$3,000	\$5,000	75,0
			Instalar una Baliza Rectangular de Destello Rápido (que se determinará en coordinación con las escuelas)	\$80,000	\$80,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
Condado	Santa Fe Avenue & Hope Street	Tramos oeste, norte y este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$9,000	\$15,000	65,8
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
		Intersección noreste	Reducir el ancho de la entrada en Diaz Market**	\$13,000	\$30,000	
Condado	Santa Fe Avenue & Leota Street	Tramo sur	Instalar una Baliza Rectangular de Destello Rápido (que se determinará en coordinación con las escuelas)	\$80,000	\$80,000	72,0

Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado	Santa Fe Avenue & Nadeau Street	Todos los tramos	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$12,000	\$20,000	65,0
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Carril de acceso para girar a la derecha en dirección norte	Instalar cruce peatonal elevado	\$25,000	\$50,000	
		Intersección sureste	Instalar una superficie de advertencia detectable según la ADA en la isla de cruce	\$10,000	\$15,000	
		Intersección suroeste	Extender la línea de acera para ampliar el espacio de las aceras y corregir la geometría del carril en dirección sur	\$1,320	\$1,320	
Condado	Santa Fe Avenue & Palm Place	Tramo sur	Instalar señal de tráfico	\$4,000	\$30,000	55,3
		Tramos sur y este	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
		Intersecciones suroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
<b>Slauson Avenue</b>					<b>Puntuación promedio de tramo: 58,4</b>	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Slauson Avenue (Central Avenue - Wilmington Avenue)	A lo largo del tramo ferroviario	Instalar senderos para caminar y andar en bicicleta (como parte del proyecto Metro Rail to Rail)	\$500,000,00	\$500,000,00	55,0

**Tabla 13-5: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone**

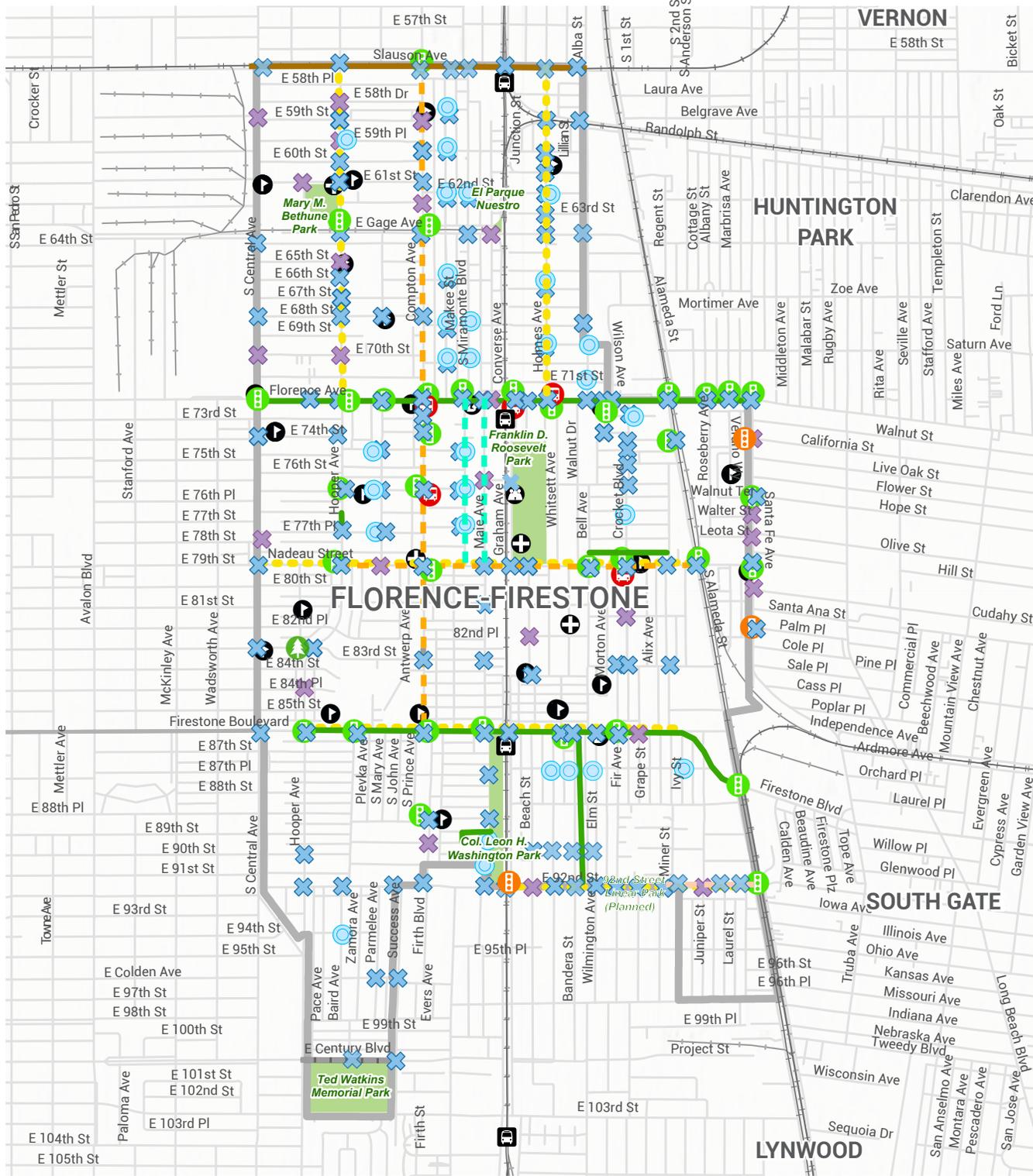
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/ Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo <sup>1</sup>	Costo estimado de capital - Alto <sup>1</sup>	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Slauson Avenue & Makee Avenue	Tramo sur	Cruce peatonal continental con línea de parada avanzada	\$5,000	\$7,000	60,0
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Slauson Avenue & Miramonte Boulevard	Tramo sur	Cruce peatonal continental con línea de parada avanzada	\$5,000	\$7,000	60,0
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Slauson Avenue & Randolph Street	Tramo sur	Cruce peatonal continental con línea de parada avanzada	\$5,000	\$7,000	67,0
		Intersección suroeste, en dirección este	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Slauson Avenue & Wilmington Avenue	Tramos este, sur y oeste	Cruce peatonal continental con línea de parada avanzada	\$15,000	\$21,000	50,0
<b>Success Avenue</b>						<b>Puntuación promedio de tramo: 52,0</b>
Condado/ Ciudad de Los Ángeles	Success Avenue & E 96th Street	Intersecciones noreste y suroeste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$20,000	\$30,000	52,0
Costo total de capital <sup>2</sup>				\$27,748,965	\$55,461,305	
Contingencia (20% del costo total de capital)				\$5,549,793	\$11,092,261	
PE total (30% del costo total de capital)				\$8,324,690	\$16,638,392	
Ingeniería de construcción total (50% del costo total de capital)				\$13,874,483	\$27,730,653	
<b>Total de la comunidad</b>				<b>\$55,497,930</b>	<b>\$110,922,610</b>	

<sup>1</sup>Todos los costos se basan en estimaciones para 2023. Es posible que se apliquen aumentos pertinentes de inflación y escalada en el momento de la implementación.

<sup>2</sup> El costo no incluye procedimientos para los cuales los precios unitarios estimados figuran como "Varía", como iluminación a escala peatonal y estudios para la reconfiguración de carreteras. Los costos de estos procedimientos pueden variar ampliamente según el diseño. La instalación de iluminación a escala peatonal depende de los fondos disponibles y asegurados para financiar los costos de instalación, operación y mantenimiento.

Figura 13-9: Proyectos peatonales propuestos en Florence-Firestone



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans



**DESTINATIONS**

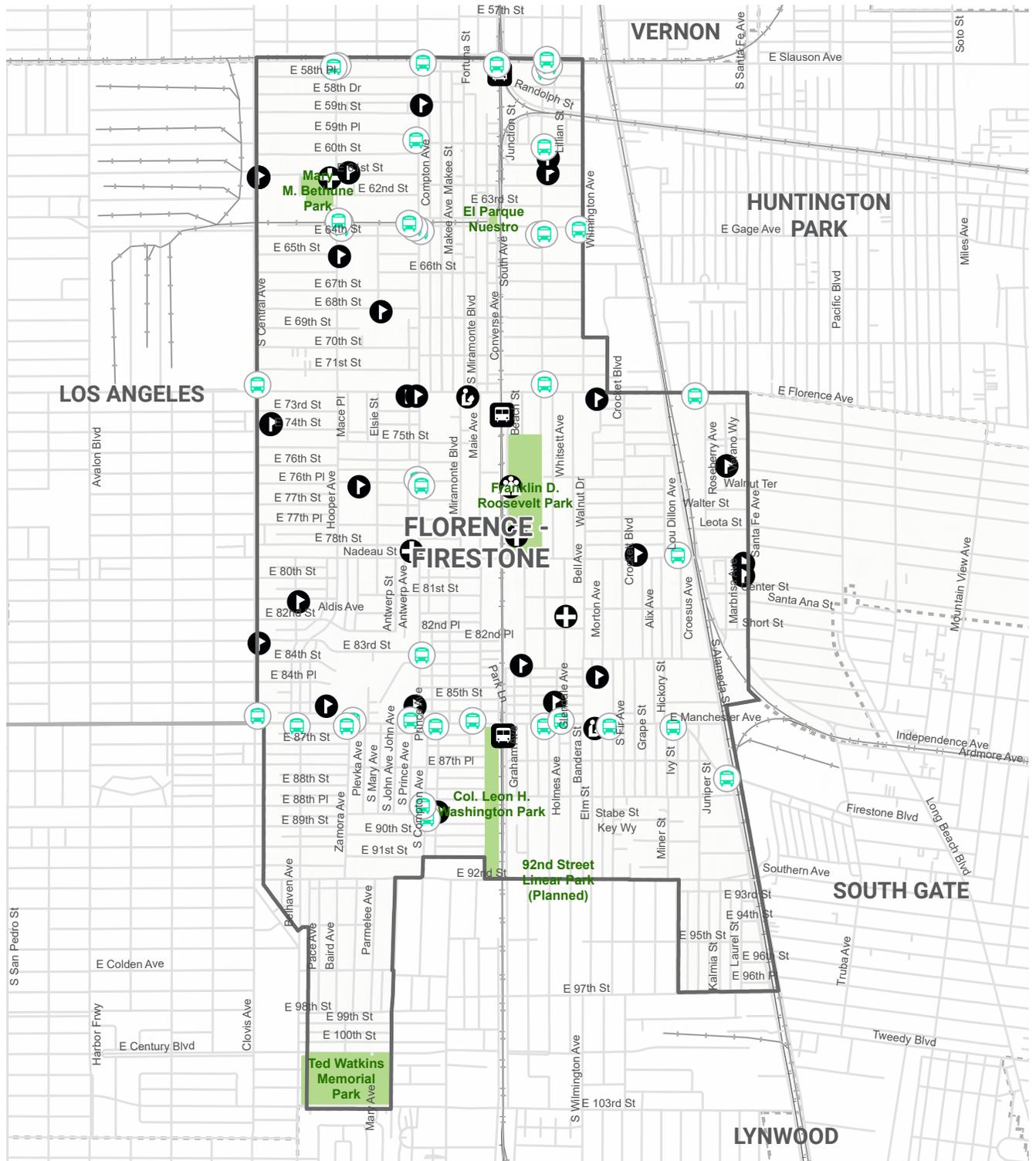
- Post Office
- Library
- Healthcare
- Community Organization
- Schools
- Civic and Cultural
- Parks

**PROPOSED PEDESTRIAN PROJECTS**

- New or Enhanced Sidewalks
- Pedestrian-Scale Lighting
- Street Trees
- Study for Potential Road Reconfiguration
- Study for Physical Median Installation
- Restriping
- Neighborhood Path
- Study for Traffic Calming
- Signal Update
- New Traffic Signal
- Traffic Calming
- Enhanced Transit Stop
- New or Enhanced Crossing
- New or Enhanced Crossing with Beacon/Signal

- Road Network
- Rail
- Metro A Line Station

Figura 13-10: Paradas de autobuses propuestas en Florence-Firestone



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

DESTINATIONS

- School
- Post Office
- Library
- Healthcare
- Community Organization
- Civic and Cultural
- Park

PROPOSED PEDESTRIAN PROJECTS

- Install New Bus Shelter

0 0.4 0.8 MILES



- Road Network
- Rail
- Metro A Line Station



## ACCIONES Y PROGRAMAS PROPUESTOS

Si bien los proyectos de infraestructura propuestos para ubicaciones específicas ayudan a mejorar la experiencia de los peatones, estos por sí solos no son suficientes para realizar cambios generalizados a largo plazo. Las acciones refuerzan los proyectos de infraestructura propuestos y ayudan a estandarizar los procedimientos en todas las agencias. Las acciones propuestas para todo el condado se enumeran en el Capítulo 2 de *Paso a paso*, mientras que la Tabla 13-6 enumera las acciones que serán particularmente importantes para las mejoras a largo plazo en el entorno peatonal en Florence- Firestone. Las acciones relevantes del Plan de Acción de Visión Cero del Condado de Los Ángeles se enumeran en la Tabla 13-7.

Además, los programas ayudan a apoyar los proyectos de infraestructura para peatones a través de la educación, el estímulo, la aplicación y la evaluación. Todos los programas propuestos para todo el condado se pueden encontrar en el Capítulo 5 de *Paso a paso*, los programas sugeridos para Florence- Firestone se enumeran en la Tabla 13-8.

**Tabla 13-6: Acciones sugeridas en todo el condado para Florence-Firestone**

Acción	Departamentos principales	Plazo
Acción EH-2.1: Desarrollar pautas que establezcan una distancia máxima entre las intersecciones controladas y los cruces peatonales marcados en las calles principales y secundarias, cuando sea factible.	Trabajos públicos	A corto plazo
Acción EH-2. 6b: Consolide la señalización para múltiples proveedores en un solo poste tanto como sea posible para reducir el desorden visual y mejorar la accesibilidad.	Trabajos públicos	En curso
Acción EH-2.8: Desarrollar y publicitar un proceso a través del cual las comunidades puedan involucrar a Obras Públicas en el desarrollo de ideas sobre la prevención de basura, y la identificación de ubicaciones para la implementación de contenedores de residuos públicos para la recolección de basura y materiales reciclables, haciendo uso de transportistas de residuos contratados cuando corresponda para el mantenimiento continuo y la participación comunitaria.	Trabajos públicos	A mediano plazo
Acción C-2.2: Incrementar el alcance y la educación de las empresas locales para evitar la obstrucción de las vías peatonales por elementos como carteles publicitarios y mercancías.	Departamentos miembros del Healthy Design Workgroup	En curso
Acción C-2.6: Hacer cumplir las ordenanzas existentes relacionadas con las obstrucciones en las aceras, incluidas, entre otras, la incursión de vegetación y el estacionamiento en las aceras o a través de ellas.	Obras Públicas, Sheriff, California Highway Patrol	En curso

**Tabla 13-7: Acciones de Visión Cero sugeridas para Florence-Firestone**

Acción	Departamentos principales	Plazo
Acción A-9: Incorporar mejoras en la seguridad del tráfico en los proyectos de Obras Públicas a lo largo de los Tramos con Concentración de Accidentes cuando sea factible y adecuado.	Trabajos públicos	En curso
Acción A-12: Utilice la lista de Tramos con Concentración de Accidentes cuando busque financiación de oportunidades de subvenciones para planificación e infraestructura de vial local, regional, estatal y federal.	Trabajos públicos	En curso
Acción B-4: Establecer un programa de Rutas Seguras a la Escuela para brindar educación sobre seguridad vial a los estudiantes, identificar mejoras de seguridad alrededor de las escuelas y animar a caminar y andar en bicicleta.	Trabajos públicos	En curso
Acción B-5: Establecer un Programa de Rutas Seguras a los Parques para apoyar el acceso seguro y equitativo a los parques a través de la participación y la educación de la comunidad, el diseño de parques, la señalización, y otras estrategias en el Marco de Acción de Rutas Seguras a los Parques de la National Recreation and Park Association.	Parques y Recreación	En curso
Acción D-11: Continuar liderando el Grupo de Trabajo sobre Carreras Callejeras destinado a reducir las carreras en las calles a nivel regional mediante la coordinación entre las agencias policiales y la comunidad.	California Highway Patrol	En curso

**Tabla 13-8: Programas sugeridos para todo el condado para Florence-Firestone**

Programa	Descripción
Caminos Seguros	Caminos Seguros es un programa que se enfoca en brindar seguridad a los estudiantes mientras viajan a la escuela en comunidades de alta violencia o alta criminalidad. Los programas de Caminos Seguros están diseñados específicamente para garantizar que los estudiantes puedan viajar a la escuela sin temor a la intimidación o daño debido a la actividad de pandillas, drogas o delincuencia. Los programas de Caminos Seguros también se han iniciado para mejorar la seguridad de los miembros de la comunidad que caminan en los parques en comunidades con alta violencia o crimen para garantizar que puedan acceder a los recursos, estar físicamente activos y relacionarse con los vecinos.
Rutas seguras a la escuela	Los programas de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) tienen muchas metas que incluyen: (1) enseñar a los jóvenes las reglas de tránsito, para que estén más preparados para recorrer su comunidad a pie y eventualmente convertirse en conductores seguros; (2) fomentar modos activos de llegar a la escuela a través de nueva infraestructura y programación; (3) disminuir la prevalencia de la obesidad infantil a través de una mayor actividad física; y (4) reducir el tráfico de atajo en las calles residenciales cerca de las escuelas debido a la entrada y salida de la escuela.
Clubes de caminata	Salud Pública dirige clubes de caminatas en varios parques del condado que participan en el programa Parks After Dark (PAD). El programa hace que los residentes participen en actividad física mientras sus hijos o nietos aprovechan las actividades del parque. Salud Pública también desarrolló un kit de herramientas para clubes de caminata comunitarios, que está disponible para miembros y organizaciones de la comunidad interesados en organizar sus propios clubes de caminata. Proporciona información sobre nutrición y actividad física para dar a conocer a los participantes del club de caminata. Los clubes de caminatas también crean cohesión social a medida que los participantes conocen a sus vecinos.
The Works	Obras Públicas tiene una aplicación móvil y en línea llamada The Works que sirve como una solución integral para que los residentes del condado informen y realicen un seguimiento de los servicios. Si el servicio no lo maneja el condado de Los Ángeles, The Works proporcionará a los residentes la información de contacto adecuada.

## CONCLUSIONES

El Plan Peatonal Comunitario de Florence-Firestone (el “Plan”) es una guía para mejorar el desplazamiento de los residentes y visitantes e incluye proyectos y programas propuestos que, una vez implementados, brindarán experiencias peatonales más seguras y cómodas en la comunidad. Los proyectos y programas propuestos se basan en un análisis de datos recientes, como datos del censo y datos de accidentes, y los aportes importantes de la comunidad.

Para guiar la implementación de este Plan, el Condado desarrolló un marco de priorización para evaluar y calificar cada proyecto propuesto en función de un conjunto de objetivos y criterios basados en datos. Este proceso crea un plan para mejorar el desplazamiento en Florence-Firestone durante los próximos años y permite que el Condado se enfoque en proyectos que tendrán el mayor impacto en mejorar la seguridad, la comodidad y la movilidad para todos, a medida que existan fondos disponibles. Además, el Plan ayudará al Condado a solicitar oportunidades competitivas de subvenciones regionales, estatales y federales para financiar la implementación de los proyectos y programas del Plan.

A través de la inversión en proyectos y programas incluidos en este Plan, el Condado tiene el potencial de alentar a los residentes y visitantes de Florence-Firestone a caminar con más frecuencia para dirigirse a la escuela, el trabajo, la recreación, las compras y otros viajes. Por último, este Plan ayudará al Condado a alcanzar sus objetivos de Visión Cero y al mismo tiempo creará una mayor calidad de vida para los residentes de Florence-Firestone en general.

Página dejada en blanco intencionalmente