

Cap. 12

EAST RANCHO
DOMINGUEZ
PLAN PEATONAL DE LA
COMUNIDAD

RECONOCIMIENTOS

Departamento de Salud Pública

Barbara Ferrer, Ph.D., M.P.H., M.Ed.

Directora

Muntu Davis, M.D., M.P.H.

Oficial de Salud Pública del condado

Megan McClaire, M.S.P.H.

Directora adjunta

Tony Kuo, M.D., M.S.H.S.

Director, Unidad de Enfermedades Crónicas y
Prevención de Lesiones

Jean Armbruster

Directora del Programa PLACE

Alexis Lantz

Estratega político especialista

Justin Robertson, AICP

Planificadora especialista

Debbie Martinez

Analista de Programas de Salud II

Mariana Huerta Jones

Gerente de Planificación y Políticas

Alfredo Lezama

Coordinador de Difusión

Zully Juarez

Director de Políticas y Equidad

Yanel Saenz

Directora de proyecto

Equipo de consultoría

Alta Planning + Design

Iniciativa Vecinal de Los Ángeles

Departamentos del condado, agencias públicas y socios contribuyentes

California Highway Patrol

Caltrans

Departamento de Arte y Cultura del Condado de Los
Ángeles

Agencia de Desarrollo del Condado de Los Ángeles

Departamento de Bomberos del Condado de Los
Ángeles

Departamento de Parques y Recreación del Condado
de Los Ángeles

Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

Departamento de Planificación Regional del
Condado de Los Ángeles.

Departamento del Sheriff de Los Ángeles

Los Ángeles Metro

*Financiado por el Programa de Movilidad Activa
de California.*



INTRODUCCIÓN

El Plan Peatonal Comunitario de East Rancho Dominguez es parte de Paso a Paso del Condado de Los Ángeles: Planes para peatones para comunidades no constituidas, un plan maestro para la seguridad de los peatones en el condado de Los Ángeles. Paso a Paso Condado de Los Ángeles es un plan para mejorar la accesibilidad para peatones, una medida para demostrar lo amigable que puede ser un área al momento de caminar, para el millón de residentes de comunidades en la zona no constituida del Condado de Los Ángeles. Paso a Paso describe acciones, políticas, procedimientos y programas que el Condado de Los Ángeles (el Condado) considerará para mejorar la accesibilidad para peatones en las comunidades no constituidas.

También incluye Planes Peatonales Comunitarios, incluido el presente, que identifican posibles proyectos de infraestructura peatonal para comunidades no constituidas específicas.

Este enfoque personalizado para la planificación peatonal permite al Condado trabajar estrechamente con residentes, empresas y otras partes interesadas para satisfacer las necesidades específicas de cada comunidad no constituida.

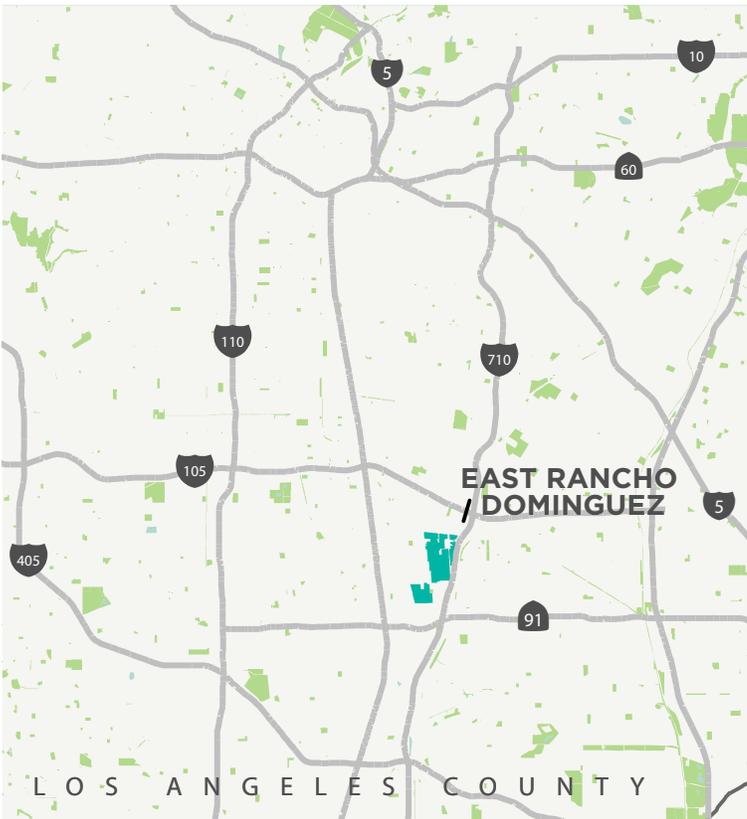
TABLA DE CONTENIDOS

Introducción	428
Perfil comunitario	429
Demografía	430
Consideraciones de salud	432
Uso del suelo	434
Acceso a parques	436
Planes y proyectos anteriores	438
Participación de la Comunidad	440
Entorno peatonal	447
Instalaciones peatonales existentes	460
Instalaciones peatonales propuestas	465
Programas y políticas propuestas	479
Conclusiones	483

PERFIL COMUNITARIO

East Rancho Dominguez es una comunidad no constituida del condado de Los Ángeles con aproximadamente 15.800 residentes en aproximadamente 0,81 millas cuadradas.

East Rancho Dominguez, también conocido como East Compton, está rodeado por la ciudad de Compton por todos lados. Esta comunidad no constituida es predominantemente residencial y ofrece un estilo de vida suburbano denso donde la mayoría de los residentes son propietarios de sus casas. La ciudad de Lynwood está al norte y la ciudad de Paramount está al este.



Gracias

Miembros del Comité Asesor Comunitario del Plan Peatonal:

Zenon Banawa
 Marie Brown
 Donna Eaves
 Sinetta Farley
 Ruby Garrett
 Tracey Latson
 Gladys Martin
 Rosa Palma Ortega
 Melanie Rojas
 Phillis Walker
 Dorothy Wright
 Pauline Young

Un agradecimiento especial a los residentes de East Rancho Dominguez que se tomaron el tiempo para participar en eventos de divulgación, y los esfuerzos de recopilación de datos comunitarios y quienes compartieron ideas sobre cómo mejorar la actividad peatonal en la comunidad. Este plan está inspirado en su visión de East Rancho Dominguez.

Demografía

Cada persona que vive en el condado de Los Ángeles (LA) deberá tener oportunidades y servicios que le ayuden a llevar una vida prolongada y saludable. Sin embargo, persisten las brechas en los resultados de salud según la raza, los ingresos y el código postal, lo que refleja la distribución desigual de los recursos con perspectiva de salud. El condado puede ayudar a eliminar esas brechas mediante la asignación intencional de recursos e intervenciones específicas para reparar y prevenir resultados de salud deficientes experimentados por comunidades de bajos recursos.

En el East Rancho Dominguez, el ingreso familiar promedio es de \$62,880 (2021), en comparación con \$77,456 en el condado de Los Ángeles. Alrededor del 15 por ciento de los residentes del East Rancho Dominguez viven por debajo del umbral de pobreza, en comparación con el 14 por ciento en todo el condado.

El 50 % de los residentes en el East Rancho Dominguez no completaron su educación secundaria o equivalente, y una cantidad significativamente menor de residentes completaron una licenciatura o un título superior en comparación con el condado de LA en su conjunto. East Rancho Dominguez es una comunidad relativamente joven, con un 27 por ciento de residentes menores de 18 años.

El East Rancho Dominguez es una comunidad mayoritariamente autodenominada como hispana y latina. Alrededor del 85 por ciento de los residentes se identificaron como hispanos o latinos de cualquier raza, seguidos por el 12 por ciento se identificaron como negros o afroamericanos; y el 82 por ciento de los adultos habla algo de español en casa.¹

¹ U.S. Census Bureau (2021). American Community Survey 1- and 5-year estimates

Tabla 12-1: Demografía de East Rancho Dominguez

	Porcentaje en East Rancho Dominguez	Porcentaje en el condado de Los Ángeles
Educación		
Inferior al diploma de la preparatoria	50,0	20,0
Graduado de la preparatoria GED u otra	25,4	20,4
Algún título universitario o licenciatura	18,7	25,6
Licenciatura o superior	27,0	34,0
Pobreza		
Individuos en pobreza	15,2	13,9
Ingreso familiar medio (2021)	\$62,880	\$77,456
Edad		
Menores de 18 años	27,4	21,6
18-64 años	64,1	64,7
65 y mayores	8,5	13,7
Raza/Grupo étnico autodenominado		
Hispano o latino	84,9	48,7
Blanco (no hispano)	0,8	25,5
Indio americano o nativo de Alaska	0	0,2
Asiático	1,3	14,6
Negro o afroamericano (no hispano)	11,9	7,6
Otros	0,4	0,4
Inmigración e idioma		
Nacido en el extranjero	40,8	32,5
Idioma distinto del inglés hablado en casa (adultos)	83,3	56,3

Fuente: Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

Consideraciones de Salud

Los resultados de salud están impulsados en parte por el entorno construido y la forma eficiente en la que el vecindario fomenta y apoya las actividades con perspectiva de salud. El East Rancho Dominguez se encuentra en el Área de Planificación de Servicios de Salud Pública 6 (SPA 6) del condado. En 2020, las enfermedades coronarias y la Diabetes Mellitus fueron las causas de muerte número 2 y 3 en la SPA 6, después del COVID-19.¹ Las tasas de obesidad son considerablemente más altas en East Rancho Dominguez para adolescentes y adultos, alrededor del 39 por ciento para cada uno, que en el condado de Los Ángeles en general.²

La actividad física regular, como caminar diariamente, es una estrategia fundamental para prevenir enfermedades cardíacas y diabetes. El catorce por ciento de los niños y el 37 por ciento de los adultos en East Rancho Dominguez reportan realizar actividad física con regularidad, en consonancia con el condado de Los Ángeles en general.³

Los resultados deficientes de salud también se ven agravados por la inseguridad alimentaria, que está relacionada tanto con la asequibilidad como con el acceso físico a alimentos saludables. En 2018, el 26,8 por ciento de los hogares del condado de Los Ángeles con

ingresos inferiores al 300 por ciento del nivel federal de pobreza (FPL, por sus siglas en inglés) experimentaron inseguridad alimentaria, lo que incluye hogares que reportaron seguridad alimentaria baja y muy baja. Esta cifra fue de casi el 32 por ciento para SPA 6, que incluye East Rancho Dominguez. Más del 15 por ciento de las personas de East Rancho Dominguez viven a más de 1/2 milla de un supermercado o tienda de comestibles, y alrededor del 6 por ciento de los hogares no tienen acceso a un automóvil para llegar allí. Además, entre abril y julio de 2020, a raíz de la pandemia de COVID-19, el 41,6 por ciento de los hogares en el condado de Los Ángeles por debajo del 300 por ciento del FPL experimentaron inseguridad alimentaria en algún momento.⁴

Aproximadamente el 6 por ciento de las personas entre 19 y 64 años en East Rancho Dominguez tienen una discapacidad, aproximadamente la misma cantidad que el condado de Los Ángeles. Sin embargo, mientras que el porcentaje de personas mayores discapacitadas en el condado de Los Ángeles es casi el 5 por ciento, sólo el 2 por ciento de la población discapacitada en East Rancho Dominguez tiene más de 65 años.⁵

1 Mortalidad en el condado de Los Ángeles, 2020: Informe provisional. Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles. Oficina de Evaluación de la Salud y Epidemiología. Mayo de 2022.

2 AskCHIS Neighborhood Edition 2020

3 Los niveles de actividad semanal se basan en adultos que caminan al menos 150 minutos por semana. California Health Interview Survey, Neighborhood Edition de 2014. Los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC, por sus siglas en inglés) recomiendan que los adultos realicen al menos 150 minutos por semana de actividad de intensidad moderada "para obtener beneficios sustanciales para la salud". Fuente: CDC, pautas de actividad física para estadounidenses de 2008.

4 Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles, Inseguridad alimentaria en el condado de Los Ángeles antes y durante la pandemia de COVID-19, noviembre de 2021. USDA Food Access Research Atlas, 2021.

5 Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

Tabla 12-2: Causas de defunción en East Rancho Dominguez

(Seleccionado) Causas de defunción Tasa de mortalidad (por 100.000 habitantes)	Porcentaje en East Rancho Dominguez	Porcentaje en el condado de Los Ángeles
Diabetes (mayores de 18 años)	16,0	11,8
Enfermedad cardiaca (mayores de 18 años)	4,6	6,5

Tabla 12-3: Indicadores de salud de East Rancho Dominguez

	Porcentaje en East Rancho Dominguez	Porcentaje en el condado de Los Ángeles
Obesidad		
Niños con sobrepeso para la edad (2-11)	17,4	13,5
Adolescentes con sobrepeso (12-17)	38,8	34,2
Obesidad en adultos	38,9	29,6
Actividad física		
Actividad física regular (de 5 a 17 años)	13,7	14,3
Caminar al menos 150 minutos (mayores de 18 años)	37,1	38,4
Enfermedades respiratorias		
Niños de 0 a 17 años alguna vez diagnosticados con asma	12,0	14,5
Adultos (mayores de 18 años) alguna vez diagnosticados con asma	12,8	14,9
Discapacidades¹		
Con una discapacidad, menor de 65 años	6,1	6,3
Acceso a alimentos		
Vive a ½ milla o más de un supermercado/tienda de comestibles	15,4	36,8

Fuente: AskCHIS Neighborhood Edition 2020, Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles 2021, Encuesta sobre la comunidad estadounidense de la Oficina del Censo de EE. UU. Estimaciones entre 1 - 5 años 2017-2021

¹ En un intento por capturar una variedad de características que abarcan la definición de discapacidad, la ACS identifica dificultades graves en cuatro áreas básicas de funcionamiento: audición, visión, cognición y ambulatoria. Estas limitaciones funcionales se complementan con preguntas sobre dificultades con actividades seleccionadas de las escalas de Actividades de la Vida Diaria (ADL) de Katz y Actividades Instrumentales de la Vida Diaria (IADL) de Lawton, es decir, dificultad para bañarse y vestirse, y dificultad para realizar recados como ir de compras. En general, la ACS intenta captar seis aspectos de la discapacidad: (audición, visión, cognitiva, ambulatoria, autocuidado y vida independiente); que se pueden utilizar en conjunto para crear una medida general de discapacidad, o de forma independiente para identificar poblaciones con tipos de discapacidad específicos. Fuente: Oficina del Censo de EE. UU., 2023.

Uso del suelo

Las políticas de uso del suelo afectan la salud y la actividad física de los residentes. Estas políticas pueden desempeñar una función en la forma en que los residentes acceden a destinos como parques y escuelas, qué tan cerca se encuentran los residentes a la industria contaminante y hasta qué punto una comunidad está sobrepoblada, entre otros aspectos. El Plan General del Condado de Los Ángeles 2035 proporciona el marco de políticas sobre cómo y dónde crecerá el Condado no constituido hasta el año 2035, designando cada vecindario o cuadra para diferentes categorías de usos del suelo, como residencial, comercial, industrial o recursos naturales. Luego se aplica una zonificación específica en el Código del Condado de Los Ángeles para implementar la designación de uso de suelo de cada área a través de estándares de desarrollo y otras reglas consistentes con los mapas de uso de suelo del Plan General.

East Rancho Dominguez está designado principalmente para usos residenciales, seguidos por usos comerciales y de parques/recreación. La Figura 12-1 muestra las designaciones de uso de suelo en East Rancho Dominguez. La mayor parte de la comunidad está designada como residencial de baja densidad, con los vecindarios más densos designados al sur de Compton Boulevard entre Castlegate Avenue y Alondra Boulevard.

Aproximadamente el 54 por ciento de las personas en East Rancho Dominguez son propietarios de viviendas, en comparación con aproximadamente el 46 por ciento en el condado.

Existen múltiples destinos de servicio comunitario en East Rancho Dominguez, incluidos una biblioteca, una clínica, dos parques y lugares de culto. La mayoría se puede encontrar a lo largo de Compton y Atlantic Boulevards, que sirven como vías principales para East Rancho Dominguez. Además, la ciudad vecina de Compton alberga una escuela intermedia y dos escuelas primarias a poca distancia para la mayoría de East Rancho Dominguez.

Acceso a Parques

Las medidas de acceso a los parques evalúan la distribución de los terrenos de los parques dentro de East Rancho Dominguez y si los residentes pueden acceder a ellos fácilmente. Cuanto más cerca vive una persona de un parque, más probable es que lo use regularmente. La mayoría de los peatones están dispuestos a caminar hasta media milla (aproximadamente diez minutos de caminata) para llegar a su destino.¹

Casi una cuarta parte de los residentes de East Rancho Dominguez viven a más de media milla de un parque local. El espacio para parques en East Rancho Dominguez totaliza 0,5 acres por cada 1.000 residentes. Esto es más bajo que el promedio del condado de Los Ángeles (3,3 acres) y más bajo que la meta adoptada por el condado de 4 acres por cada 1000 residentes.² Además, sólo el 2 por ciento de los residentes en el área de planificación metropolitana, que incluye el East Rancho Dominguez, están a poca distancia de un parque recreativo regional.³

Estos factores ayudan a explicar la calificación de “Muy alta” de la Evaluación de necesidades de parques del condado para East Rancho Dominguez.

Existen dos parques en East Rancho Dominguez, cada uno de los cuales brinda servicios a la comunidad, que incluyen:

- ▶ **East Rancho Dominguez Park**
 - ▶ Programas y eventos recreativos.
 - ▶ Ceremonia anual de encendido del árbol
- ▶ **Washington Avenue Park**
 - ▶ Diversión acuática para chapotear
 - ▶ Zona de fitness
 - ▶ Patio de juegos

Además, Kelly Park está adyacente a la parte sur de East Rancho Dominguez, en la ciudad de Compton. Kelly Park cuenta con varias canchas y campos deportivos, un área de juegos para niños y un centro comunitario.

1 Departamento de Parques y Recreación. Evaluación de necesidades de parques 2016

2 Ibid. Nota: La distancia desde cada hogar en East Rancho Dominguez hasta los puntos de acceso de todos los parques adyacentes se calculó a lo largo de la red peatonal/de caminos transitables, en lugar de “en línea recta”. Dado que los peatones no pueden caminar de manera segura o legal en carreteras o autopistas, este método tiene en cuenta estas barreras y da como resultado una evaluación más precisa de la distancia que un peatón necesitaría recorrer para llegar a un parque.

3 Los parques recreativos regionales son parques de usos múltiples que brindan oportunidades recreativas formales. A diferencia de los parques locales, estos grandes parques abarcan un área de más de 100 acres y contienen al menos tres instalaciones recreativas formales, como canchas y campos deportivos, áreas de juegos infantiles y piscinas. Fuente: Departamento de Parques y Recreación. Evaluación de necesidades de parques+ 2022.

PLANES Y PROYECTOS ANTERIORES

Este Plan se basa en esfuerzos de planificación anteriores en East Rancho Domínguez.

Se puede encontrar una descripción general de los planes existentes en todo el condado en el Capítulo 1 del *Condado de Los Ángeles paso a paso. Planes Peatonales para Comunidades No Constituidas (Paso a Paso)*, y se enumeran más detalles en el Anexo A de *Paso a paso*.

Green Zones Program (2022)

Este programa fue iniciado por una moción de la Junta en 2015. A través del programa, el Condado está trabajando para mejorar la compatibilidad de la salud y el uso del suelo en comunidades que tienen una carga de contaminación desproporcionada. El plan aborda las políticas de uso del suelo que permiten que las industrias contaminantes operen cerca de áreas residenciales o escuelas, crear conciencia sobre la justicia ambiental, identificar las fuentes de contaminación y trabajar con industrias contaminantes para mejorar los impactos ambientales. La Ordenanza de Zonas Verdes fue adoptada por la Junta de Supervisores el 14 de junio de 2022.

Plan de Acción de Visión Cero del condado de Los Ángeles (2020)

El Plan de Acción de Visión Cero del Condado identifica los Tramos con Concentración de Accidentes (CCC), se definen como cualquier segmento de carretera de media milla que incluía tres o más accidentes fatales o con lesiones graves entre el 1ro de enero de 2013 y el 31 de diciembre de 2017. En East Rancho Dominguez, Compton Boulevard y Rosecrans Avenue están identificados como CCC. Compton Boulevard se encuentra entre los 20 principales CCC entre todas las carreteras mantenidas por el condado. El Condado esta identificando oportunidades para implementar mejoras y programas de infraestructura de seguridad vial a lo largo de los CCC.

Plan de Recreación y Parques Comunitarios de East Rancho Dominguez (2016)

El propósito de este plan es reunir los aportes de la comunidad, el análisis espacial y el diseño para presentar un plan de parques y recreación para toda la comunidad. El plan brinda una guía para desarrollar nuevos espacios verdes y mejorar los servicios de recreación existentes en el East Rancho Dominguez. También documenta los aportes de la comunidad sobre temas de planificación de parques y recreación, perfecciona una visión para los parques y la recreación basada en los aportes de la comunidad y las necesidades identificadas, y desarrolla planes conceptuales para posibles sitios de parques futuros.

Plan General del Condado de Los Ángeles 2035 (2015)

Los objetivos del Plan General son proporcionar un marco de políticas integral para áreas no incorporadas en el condado de Los Ángeles. El Plan General de Los Ángeles designa principalmente el uso de suelo en East Rancho Dominguez como residencial. Los usos comerciales se concentran en Atlantic Avenue y Compton Boulevard.

PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

En colaboración con el Departamento de Salud Pública (Salud Pública) y Obras Públicas del Condado de Los Ángeles (Obras Públicas), Los Angeles Neighborhood Initiative (LANI) lideró los esfuerzos de divulgación para recopilar aportes de la comunidad a lo largo del desarrollo del borrador del Plan Peatonal Comunitario de East Rancho Dominguez (Plan).

El equipo del proyecto utilizó una estrategia de participación basada en las metas del Plan y la comprensión de los problemas existentes identificados por la comunidad. Posteriormente, el equipo del proyecto analizó los aportes y comentarios de la comunidad, que se dan a conocer en este Plan y sus programas y proyectos propuestos.

La divulgación se llevó a cabo en dos fases, antes y después de que se publicara el borrador del Plan en octubre de 2022. La primera fase de participación ayudó al equipo del proyecto a comprender las barreras y oportunidades para caminar en East Rancho Dominguez. La segunda fase brindó a los miembros de la comunidad la oportunidad de responder al borrador del Plan e identificar ideas de mejora adicionales o revisadas.

Estas tareas se llevaron a cabo entre junio de 2021 y febrero de 2023 e incluyeron asistir a reuniones existentes realizadas por organizaciones comunitarias y grupos vecinales; presentaciones en eventos comunitarios; convocar grupos focales; entrevistas a las partes interesadas; encuestas; talleres comunitarios; y actividades de recopilación de datos de la comunidad.

El personal del proyecto celebró un total de 5 talleres comunitarios presenciales y dos virtuales, tres reuniones del Comité Asesor Comunitario y varias caminatas comunitarias con el Comité Asesor Comunitario, y asistió a múltiples eventos comunitarios y reuniones continuas en toda la comunidad del proyecto. En esta sección se proporciona un resumen de estas actividades de divulgación y descubrimientos importantes sobre las barreras para desplazarse a pie en la comunidad y las mejoras, servicios y programas deseados.

Los miembros de la comunidad expresaron su deseo de mejorar la accesibilidad para peatones y la conectividad a destinos, parques, bibliotecas y paradas de autobús deseables; más espacios

verdes, árboles y plantas autóctonas; cruces peatonales mejorados/modernos y nuevas aceras. Los miembros de la comunidad también identificaron preocupaciones adicionales al caminar debido a los automóviles que circulan a alta velocidad y expresaron sus inquietudes por la seguridad personal.

Comité asesor comunitario

El equipo reunió un Comité Asesor Comunitario (CAC) para brindar orientación sobre los esfuerzos de participación de la comunidad e informar este proceso de planificación, desde el asesoramiento sobre las preocupaciones de la comunidad hasta las prioridades y preferencias. El CAC incluyó a personas mayores, propietarios de negocios y vendedores, padres y personal escolar, propietarios de viviendas, representantes de la comunidad y miembros de organizaciones y grupos locales como la Asociación de Vecinos de East Rancho Dominguez. Se llevaron a cabo tres reuniones del CAC durante el proceso del

Plan Peatonal Comunitario de East Rancho Dominguez, donde los miembros del CAC se enteraron sobre los métodos de recopilación

de datos de la comunidad, los procesos del condado y las conexiones entre la accesibilidad para peatones, la salud pública, la seguridad y defensa pública.

Colaboración comunitaria

Para maximizar la participación de la comunidad, LANI y Salud Pública llevaron a cabo actividades de divulgación y participación en destinos comunitarios clave, como el parque East Rancho Dominguez, la East Rancho Dominguez Branch Library y el centro comercial Northgate. Esto también ayudó al equipo a identificar poblaciones específicas en la comunidad y celebrar presentaciones, grupos de enfoque y entrevistas con las partes interesadas para comprender mejor las preocupaciones y oportunidades para desplazarse a pie en East Rancho Dominguez.

El desarrollo del borrador del Plan coincidió con la pandemia de COVID-19, lo que hizo que la participación de la comunidad fuera un desafío. Durante la primera fase del proyecto, el equipo utilizó una combinación de actividades presenciales al aire libre y participación virtual para llegar a los miembros de la comunidad, a

la luz de las medidas de emergencia de salud pública que limitaron las actividades en interiores y en medio de múltiples aumentos repentinos en las tasas de casos.

El equipo pidió a los participantes en eventos presenciales que identificaran los desafíos para desplazarse a pie dibujando en un mapa comunitario a gran escala e ingresando comentarios y opiniones utilizando una herramienta de mapeo en línea. También se pidió a los miembros de la comunidad que completaran una encuesta, en línea o en persona, que consultó sobre sus experiencias de caminar dentro de la comunidad. Los participantes identificaron con frecuencia aceras abarrotadas y en mal estado, problemas de seguridad personal, conductores que excedían la velocidad, carreras callejeras y conductores que hacían “donuts” en intersecciones específicas.

Los grupos y organizaciones comunitarios que participaron en el desarrollo del borrador del Plan incluyeron:

- ▶ East Rancho Dominguez Neighborhood Association
- ▶ Personal y padres de Kelly and Roosevelt Elementary Schools
- ▶ Personal y padres de Whaley Middle School
- ▶ Empresas locales y vendedores de comida.

Además, se llevaron a cabo entrevistas con las partes interesadas con el jefe de la División de Policía Escolar del Distrito Escolar Unificado de Compton y con el personal del Condado que opera el Centro de Recursos Comunitarios, la Biblioteca y el Parque de East Rancho Dominguez.

Eventos comunitarios

Para obtener una comprensión integral de las necesidades de la comunidad, el equipo del proyecto identificó y participó en eventos comunitarios que brindaron la oportunidad de llegar a las partes interesadas que normalmente no asisten a los talleres del condado.

En cada evento, las partes interesadas brindaron información sobre un mapa de East Rancho Dominguez, identificando las barreras y los desafíos para caminar. El equipo también alentó a las partes interesadas a completar una encuesta sobre sus hábitos actuales de

desplazarse a pie, sus inquietudes y proyectos deseados.

El equipo del proyecto recolectó un total de 30 encuestas completadas en inglés y español.

Las tres principales áreas de preocupación de los encuestados fueron:

- ▶ Obstáculos en la acera
- ▶ Delincuencia, violencia y/o pandillas
- ▶ Mala iluminación por la noche.

Los eventos comunitarios a los que asistió el equipo del proyecto incluyeron:

- ▶ Parks After Dark: East Rancho Dominguez (ERD) Park
- ▶ Halloween Trick or Treat en ERD Park
- ▶ Winter Wonderland en ERD Park
- ▶ Parks at Sunset en ERD Park
- ▶ Reuniones virtuales comunitarias con la supervisora Holly J. Mitchell

El personal del proyecto recopiló opiniones en eventos comunitarios como Parks After Dark.

Alcance comunitario emergente

El equipo del proyecto sondeó a los residentes fuera de las escuelas y parques, a los dueños de negocios, y realizó varios “pop-ups” en el Parque East Rancho Dominguez, esfuerzos de divulgación informales o improvisados para interceptar a los residentes en el lugar que se reúnen. Las pop-ups permitieron al personal del proyecto recopilar opiniones de los miembros de la comunidad mientras usaban el parque y accedían a los recursos en el Centro Comunitario East Rancho Dominguez. El enfoque informal y menos estructurado permitió conversaciones



más profundas y una mayor comprensión de los miembros de la comunidad que de otro modo no habrían participado en el proceso de planificación.

Fase 1 de los Talleres Comunitarios

El 4 de diciembre de 2021, Salud Pública organizó un taller comunitario de puertas

abiertas en East Rancho Dominguez Park. Durante el taller, los asistentes identificaron barreras para caminar en East Rancho Dominguez, incluido el exceso de velocidad, carreras callejeras, condiciones del pavimento y las aceras, y una iluminación inadecuada para los peatones. El equipo del proyecto registró esta información utilizando mapas y rotafolios. Los participantes también usaron notas autoadhesivas para registrar sus propias aportes y las adjuntaron al mapa o rotafolio.

También se pidió a los miembros de la comunidad que identificaran los tipos de mejoras que les agradaría ver "votando" con pegatinas de puntos en un cartel que ilustra la "caja de herramientas" del condado. Finalmente, se les pidió a los participantes que completaran una encuesta física sobre sus hábitos actuales de caminar, inquietudes y proyectos deseados en la comunidad.

El 9 de diciembre de 2021, Salud Pública organizó un Taller virtual sobre el plan peatonal, en el que el equipo del proyecto brindó a los asistentes una descripción general del proyecto y solicitó aportes de las partes interesadas de



Aportes de la comunidad sobre las barreras para caminar en el Taller 1 en el East Rancho Dominguez

diferentes comunidades del proyecto en "salas" virtuales separadas.

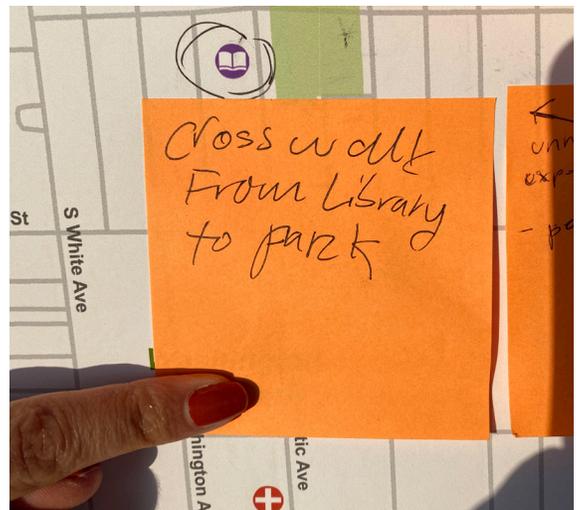
Las preocupaciones y oportunidades incluyeron:

- ▶ Exceso de velocidad en Atlantic Avenue
- ▶ La necesidad de abordar a los conductores que hacen donuts en las intersecciones y las carreras callejeras (Atlantic Avenue y Compton Boulevard)
- ▶ Condiciones del pavimento y aceras (Atlantic Avenue entre Compton Boulevard y Alondra Boulevard)
- ▶ Necesidad de mayor iluminación, particularmente en el parque y biblioteca East Rancho Dominguez
- ▶ Cruce señalizado adicional en Atlantic Boulevard y E Rose Street
- ▶ Cruces peatonales más seguros o nuevos y visibles que conectan el parque y la biblioteca de East Rancho Dominguez

Fase 2 de los Talleres Comunitarios

Tras la publicación del borrador público del Plan Peatonal Comunitario de East Rancho Dominguez, el personal del proyecto llevó a

cabo una serie de cuatro talleres presenciales entre agosto de 2022 y febrero de 2023. El 8 de agosto de 2022, Salud Pública y Planificación Regional organizaron un Taller de Planificación 101 para orientar a los miembros de la comunidad sobre los conceptos básicos del proceso de planificación. En colaboración con Obras Públicas, Salud Pública también impartió un taller sobre los beneficios del bosque urbano y cómo el Condado gestiona los árboles el 5 de octubre de 2022.



El taller en East Rancho Dominguez Park incluyó ejercicios de mapeo y actividades para niños.

Para recopilar comentarios específicos sobre las mejoras propuestas en el Plan, Salud Pública también organizó dos talleres, uno en East Rancho Dominguez Park el 2 de diciembre de 2022 y otro en East Rancho Dominguez Library el 28 de enero de 2023. En cada uno de estos talleres, el personal del proyecto volvió a utilizar carteles y mapas grandes para ilustrar los proyectos y programas propuestos por el Plan y para solicitar la opinión de los participantes.

El 2 de febrero de 2023, Salud Pública también organizó un Taller virtual sobre el Plan Peatonal para discutir la infraestructura propuesta y los proyectos programáticos. Las “salas” virtuales brindaron a los miembros de diferentes comunidades del proyecto la oportunidad de brindar comentarios sobre las propuestas.

Los comentarios recibidos durante los talleres del Plan identificaron el deseo de la comunidad de recibir recomendaciones adicionales para calmar el tráfico, iluminación a escala peatonal y mejores cruces. Estos comentarios se tuvieron en cuenta en la lista final de proyectos propuestos en este Plan.



Residentes de East Rancho Dominguez brindan comentarios sobre el borrador del Plan en un taller



Salud Pública y Obras Públicas comparten información sobre árboles en las calles en un taller en East Rancho Dominguez.

ENTORNO PEATONAL

Niveles de caminar y conducir

Para comprender los niveles actuales de los peatones en el East Rancho Dominguez, el condado analizó las estadísticas sobre los viajes diarios al trabajo y la propiedad de automóviles, recopilados del Censo; y realizó recuentos de peatones en lugares seleccionados en la comunidad.

En East Rancho Dominguez, el 90 por ciento de los residentes conducen solos o comparten el vehículo cuando viajan al trabajo, en comparación con el 70 por ciento en el condado de Los Ángeles. Sólo el 3 por ciento de los residentes dependen del transporte público y menos del uno por ciento de los residentes caminan o van en bicicleta al trabajo en East Rancho Dominguez.¹ Casi el 93 por ciento de los residentes en East Rancho Dominguez tienen acceso a al menos un vehículo. Los residentes también tienen casi el doble de probabilidades de tener acceso a 3 o más vehículos que el condado de Los Ángeles en su conjunto, lo que puede deberse a que varias familias o adultos comparten una sola casa.²

1 Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

2 Oficina del Censo de EE. UU. (2021). Encuesta sobre la comunidad estadounidense, estimación de 1 año a 5 años.

La comunidad también cuenta con múltiples líneas de Metro Local:

- ▶ Línea 125 a lo largo de Rosecrans Avenue
- ▶ Línea 202 a lo largo de Atlantic Avenue
- ▶ Línea 127 a lo largo de Compton Boulevard, que también conecta a los residentes con Metro A (Azul) de la línea en la estación Compton
- ▶ Línea 128 a lo largo de Alondra Boulevard

El equipo del proyecto realizó recuentos de personas que caminaban por Compton Boulevard entre Lime Avenue y Frailey Avenue para determinar cuántas personas caminaban y en qué días y horarios. Los recuentos también pueden ayudar al condado a comprender mejor la demografía de las personas que caminan y cómo se relaciona con quiénes están involucrados en accidentes peatonales en la comunidad.

El equipo del proyecto completó los recuentos manuales el jueves 3 de marzo y el sábado 5 de marzo de 2022. Los conteos del jueves se completaron de 7:00 a. m. a 9:00 a. m. y de 4:00 p. m. a 6:00 p. m. El conteo del sábado se

completó entre las 11:00 a. m. y la 1:00 p. m. Los contadores anotaron el número de peatones, el género percibido y su edad general.

También se instalaron contadores automatizados entre el 17 y el 29 de marzo de 2022 y contaron el número de peatones que pasaban por el mostrador cada 15 minutos.

Los conteos de peatones automatizados y manuales resumidos en las Tablas 12-4 y 12-5 nos muestran cómo se ve la actividad peatonal a lo largo de un segmento clave de Compton Boulevard en el corazón de East Rancho Dominguez. Aunque los datos de recuento también se utilizan para evaluar si una ubicación cumple con un umbral para ciertas mejoras para peatones, como los semáforos, los recuentos no suelen ser comparables entre comunidades ni con ningún estándar para la actividad de los peatones. Por ejemplo, lo que puede considerarse un alto nivel de actividad en East Rancho Dominguez puede parecer bajo en otra comunidad.

Los resultados muestran que el período pico de peatones durante los conteos manuales fue a las 5:00 p. m. del jueves (Tabla 12-4). El día pico identificado durante los conteos

automatizados fueron el domingo, con más de 1,000 movimientos de peatones contabilizados (Tabla 12-5).

VOLÚMENES DE VEHÍCULOS DE MOTOR

Rosecrans Avenue es una de las calles de mayor volumen en East Rancho Dominguez. Dentro de los límites de la comunidad, Rosecrans Avenue tiene un volumen de tráfico diario promedio que oscila entre 33,500 y 45,500 vehículos. Otras dos carreteras importantes de la comunidad, Atlantic Avenue y Compton Boulevard, tienen un volumen de tráfico diario promedio de 19.000 a 23.000 vehículos.¹

LÍMITES DE VELOCIDAD PUBLICADOS

Los límites de velocidad para vehículos motorizados publicados en las carreteras principales de East Rancho Dominguez son de 35 mph, incluidas Atlantic Avenue, Rosecrans Avenue y Compton Boulevard. En las calles residenciales, el límite de velocidad publicado suele ser de 25 mph.

¹ Esta información se recolectó a través de conteos automáticos entre 2016 y 2020. Es importante tener en cuenta que los datos recopilados durante la pandemia de COVID-19 pueden estar sesgados. Cuando fue posible, se utilizaron los recuentos realizados antes de 2020 para contabilizar los volúmenes de tráfico "usuales".

Tabla 12-4: Resumen del conteo manual de peatones de East Rancho Dominguez

Ubicación	Volumen de peatones durante la hora pico	Hora pico
Compton Boulevard, entre Lime Avenue y Frailey Avenue	76	17:00

Fuente: Condado de Los Ángeles, abril de 2022

Tabla 12-5: Resumen del conteo automatizado de peatones de East Rancho Dominguez

Ubicación	Movimientos peatonales promedio diarios	Día pico de la semana
Compton Boulevard, entre Lime Avenue y Frailey Avenue	1372	Domingo

Fuente: Condado de Los Ángeles, abril de 2022

Desafíos para Caminar

Esta sección examina los accidentes peatonales acontecidos en el East Rancho Dominguez para comprender mejor los factores que llevan a los accidentes, además de otros desafíos para caminar, incluidas las incomodidades y el crimen.

ACCIDENTES

Entre 2013 y 2022, hubo 79 accidentes con peatones en el East Rancho Dominguez, incluidas 4 muertes. Las mayores concentraciones de estos accidentes se produjeron a lo largo de Compton Boulevard, Atlantic Avenue y Rosecrans Avenue.

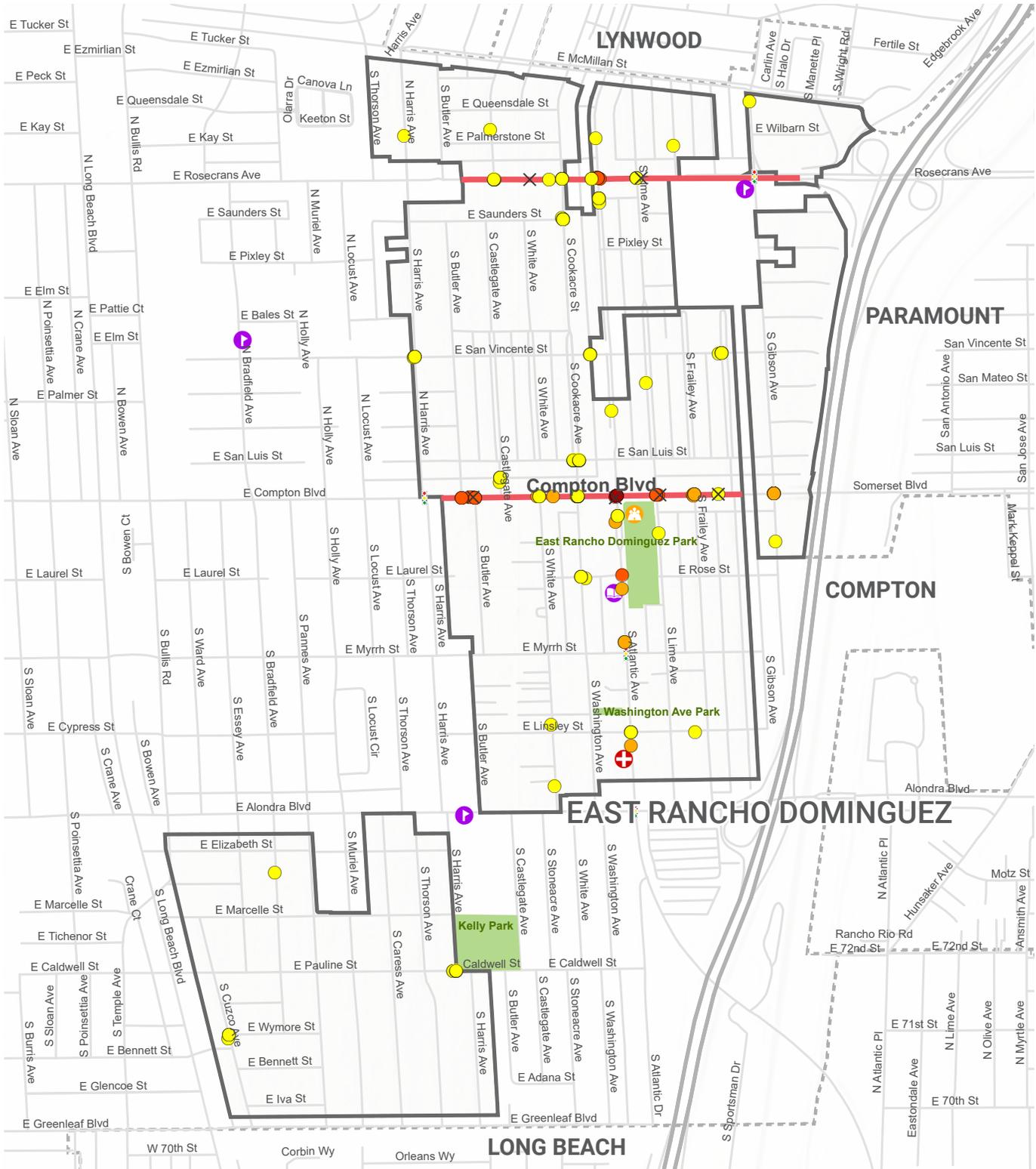
La mayoría de los accidentes ocurrieron los sábados, domingos y lunes durante las horas pico de viaje de mañana y tarde, que incluyen el amanecer y el anochecer (6 a. m. a 9 a. m. y 5 p. m. a 8 p. m.). El anochecer y el amanecer pueden ser peligrosos para los peatones porque pueden requerir caminar en la oscuridad, y cuando el sol sale o se pone, el ángulo del sol puede afectar la visibilidad de la carretera por parte del conductor.

Como parte del Plan de Acción de Visión Cero del Condado, se identificaron lugares donde hay concentraciones de accidentes fatales y con lesiones graves. Los Tramos con Concentración de Accidentes (CCC) se definen como cualquier segmento de carretera de media milla que incluía tres o más accidentes fatales o con lesiones graves entre el 1ro de enero de 2013 y el 31 de diciembre de 2017. Los CCC se incluyen en la Figura 12-3.

La California Highway Patrol informó que el 55 por ciento de los accidentes se atribuyeron al incumplimiento de las reglas por parte de los peatones (por ejemplo, cruzar a mitad de cuadra fuera de un cruce de peatones). Otro 31 por ciento de los accidentes se atribuyeron a que un automovilista no cedió el paso a un peatón que tenía el derecho de paso legal.¹

¹ California Highway Patrol, Statewide Integrated Traffic Records System (SWITRS), 2013-2022, consultado en abril de 2023. Es importante tener en cuenta que estos datos de accidentes podrían no tomar en cuenta todas las colisiones que ocurren en una comunidad, como las que no se informan. Los datos de 2021 y 2022 son provisionales.

Figura 12-3: Mapa de accidentes con peatones en el East Rancho Dominguez (2013-2022)



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

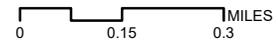
DESTINATIONS

- Schools
- Library
- Healthcare
- Community Organization

PEDESTRIAN COLLISIONS

- Location with Fatality
- 1
- 2
- 3 - 4
- 5 - 7
- 8 - 10

- Collision Concentration Corridors
- Traffic Signal
- Rail
- Park

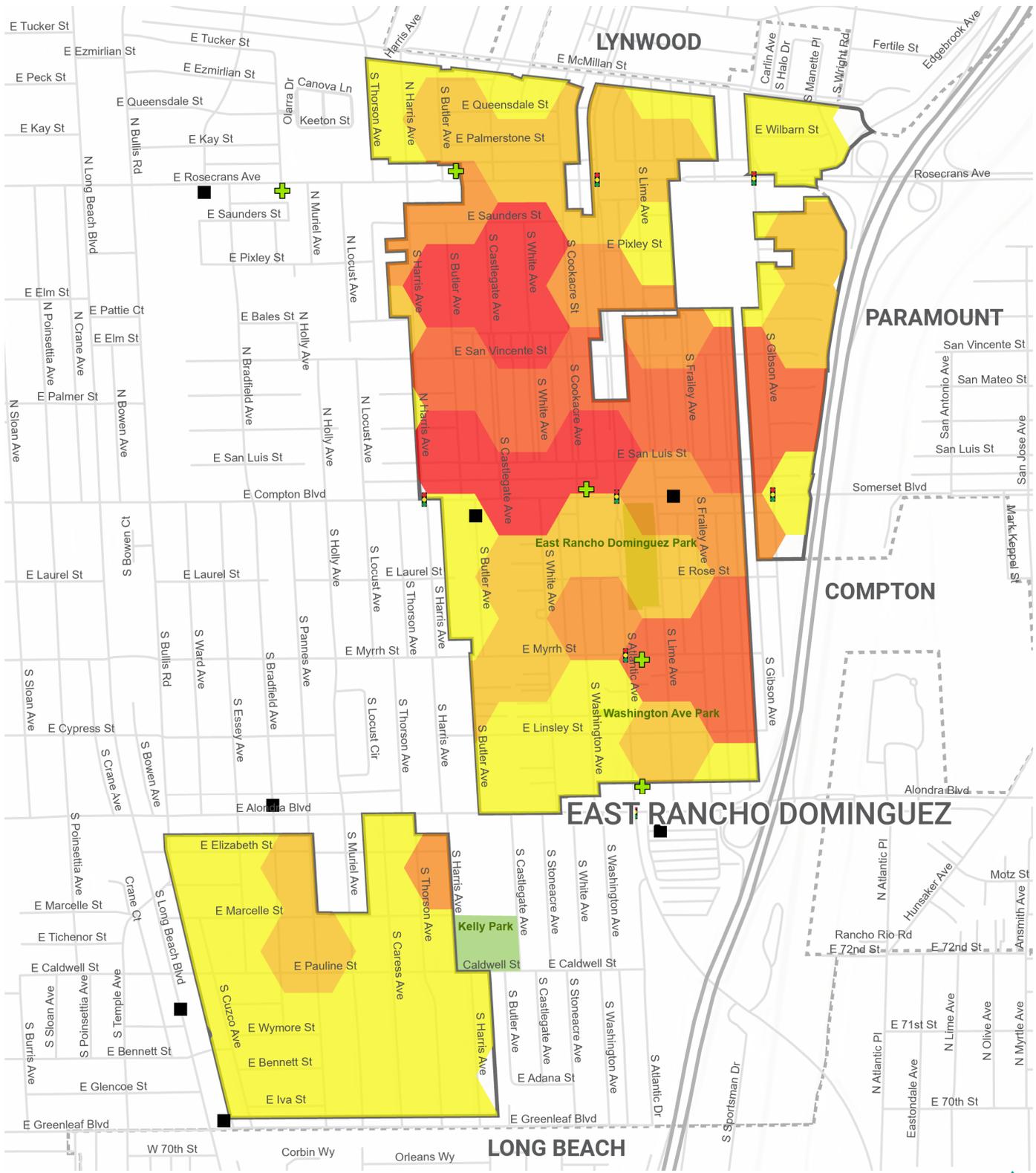


ACTIVIDADES QUE PROVOCAN MOLESTIAS

Las actividades que provocan molestias son aquellas que algunos residentes consideran actividades no deseadas, indeseables o ilegales que podrían afectar la seguridad, la comodidad y el atractivo real y percibido del entorno circundante. La Figura 12-4 ilustra las ubicaciones de las actividades que provocan molestias en todo el East Rancho Dominguez, que incluyen:

- ▶ **Dispensarios:** Existen cinco dispensarios dentro o adyacentes a East Rancho Dominguez. Los dispensarios actualmente son ilegales para operar en el condado no constituido de Los Ángeles y la ciudad de Compton.
- ▶ **Tiendas de licores:** Las tiendas de licores en una comunidad se han asociado con un aumento de las actividades que provocan molestias y pueden tener efectos negativos para la salud de los residentes que viven cerca. Existen siete licorerías dentro o fuera de East Rancho Dominguez.
- ▶ **Vertidos ilegales:** Los vertidos ilegales ocurren en todo el este de Rancho Dominguez, aunque son más frecuentes en South Williams Avenue. También se producen vertidos ilegales en los callejones de los barrios. Los vertidos ilegales pueden ser perjudiciales para la salud pública y pueden crear una percepción visual negativa de seguridad, lo que puede desalentar la actividad peatonal.

Figura 12-4: Mapa que muestra actividades que provocan molestias en East Rancho Dominguez, 2021



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

DESTINATIONS

- Schools
- Library
- Healthcare
- Community Organization

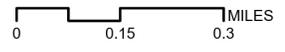
NUISANCES

- Liquor Store
- Dispensary

ILLEGAL DUMPING COUNT

- >120
- 61 - 120
- 41 - 60
- 16 - 40
- <15

- Traffic Signal
- Park
- Rail



DELITO

El miedo debido a un crimen real o aparente puede limitar el acceso a los espacios públicos. Los miembros de la comunidad identificaron el crimen como algo que desalienta la participación en actividades saludables, como caminar y visitar parques públicos (consulte la sección Participación de la comunidad).

Entre diciembre de 2019 y diciembre de 2020, East Rancho Dominguez experimentó alrededor de 25 delitos por cada 10,000 personas. Delitos contra la propiedad, que incluyen robo,¹ grand theft auto y el robo de vehículos representaron muchos de los delitos denunciados. Crímenes violentos, que incluyen homicidio, violación, asalto agravado y robo,² representó casi el 27 por ciento de los delitos cometidos en East Rancho Dominguez.³ Los crímenes violentos se muestran en la Figura 12-5, con los lugares de los homicidios específicamente identificados.

ACTIVIDAD DE PANDILLAS

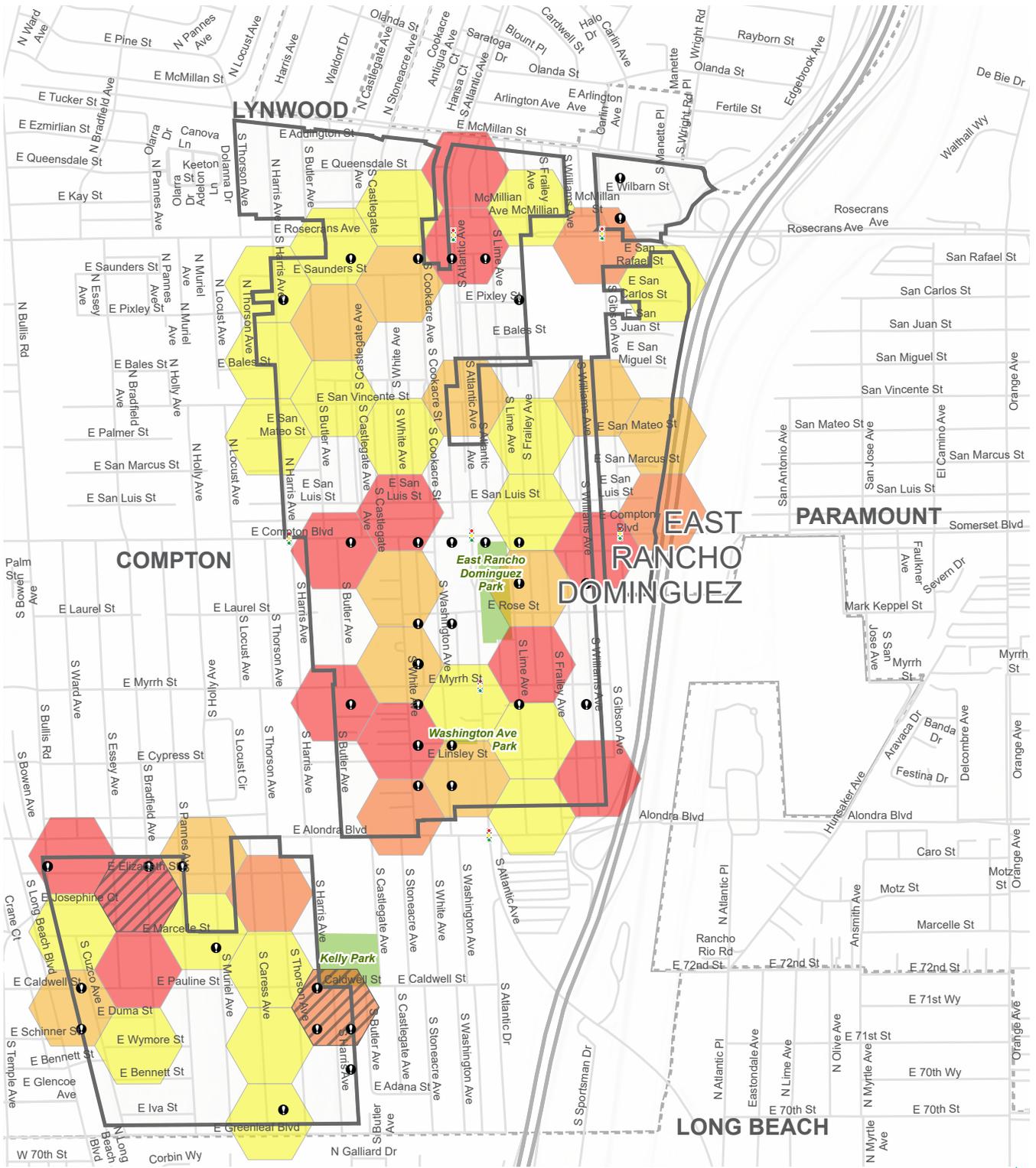
Se han producido concentraciones de delitos relacionados con pandillas a lo largo de Compton Boulevard, White Avenue y Saunders Street (ver Figura 12-5). El miedo a las pandillas y la violencia de las pandillas puede desalentar a las personas a caminar o incluso a salir de sus hogares.

1 Robo es la toma de propiedad que no involucra contacto de persona a persona. Robo es el ingreso a un edificio o residencia con la intención de cometer un robo, pero la propiedad no es necesariamente robada. Ley de Nancy King, 2018.

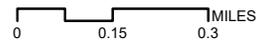
2 El atraco, en contraste con el hurto, es una toma de propiedad que implica una interacción de persona a persona con fuerza, intimidación y/o coerción. Ley de Nancy King, 2018.

3 Departamento del Sheriff del condado a través de Los Angeles Times Mapping, 2021. Los datos disponibles más recientes sobre delincuencia se recopilaron de diciembre de 2019 a junio de 2020.

Figura 12-5: Mapa que muestra delitos violentos y actividad de pandillas en East Rancho Dominguez (2020)



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans



CRIME ACTIVITY REPORTED IN 2020

- Crime with Reported Gang Activity
- Location of Reported Homicide
- Least
- Moderate
- Most
- Traffic Signal
- Rail
- Park

JUSTICIA AMBIENTAL

Existe la necesidad de comprender las injusticias ambientales y sus impactos tangibles en las comunidades de bajos ingresos de color para llegar a abordar y mejorar equitativamente la experiencia del peatón en estos lugares. El East Rancho Dominguez es una de las comunidades con mayor carga de contaminación en el condado de Los Ángeles, debido a las concentraciones de industrias contaminantes en las comunidades adyacentes y los intensos usos de transporte desde rutas de camiones pesados hasta varias autopistas importantes. Los residentes del East Rancho Dominguez están expuestos a múltiples fuentes de contaminación que afectan la calidad de vida, dañan la salud de la comunidad y desalientan la recreación al aire libre, incluidas las caminatas y otras actividades físicas.

Como una comunidad densa cercana a los principales sistemas de transporte de la región, incluidas las autopistas SR-91, I-105, e I-710, la calidad del aire del East Rancho Dominguez es una de las peores de California. Según el análisis de CalEnviroScreen 4.0 de la Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud de California (Figura 12-6), la mayoría de las secciones censales en el East Rancho Dominguez se ubican por encima del percentil 80 en cuanto a la carga de contaminación, lo que significa que su exposición a la contaminación es mayor que la gran mayoría, el 80 por ciento, de otros distritos censales en California.¹ Las emisiones de diésel de los camiones que viajan a lo largo de las autopistas y calles contribuyen significativamente

a la contaminación del aire local y regional, incluido la materia particulada 2.5 (PM 2.5) y la materia particulada de diésel (DPM).

² La mayoría de las secciones censales en el East Rancho Dominguez se ubican por encima del percentil 80 para PM 2.5 y DPM. La exposición al DPM y otros gases contaminantes puede provocar cáncer de pulmón, muerte prematura, enfermedades cardíacas y pulmonares crónicas, asma y disminución de la función pulmonar en los niños.³

La historia de extracción de petróleo de Los Ángeles también ha tenido efectos a largo plazo en comunidades como el East Rancho Dominguez. En la actualidad, no hay pozos de petróleo o gas ubicados dentro de los límites de East Rancho Dominguez; sin embargo, hay al menos 2 pozos de petróleo o gas inactivos ubicados en comunidades cercanas.⁴ Según un informe de 2018 del Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles, las partículas y los compuestos orgánicos volátiles de las actividades de extracción de petróleo y gas “pueden provocar efectos nocivos para la salud humana, incluida la irritación de los ojos, la nariz y la garganta; exacerbaciones agudas del asma; y otras afecciones respiratorias”,⁵ entre muchos otros impactos en la salud.

² <https://experience.arcgis.com/experience/11d2f52282a54ceebcac7428e6184203/page/Draft-CalEnviroScreen-4.0/>

³ <https://ww2.arb.ca.gov/resources/overview-diesel-exhaust-and-health>

⁴ <https://maps.conservation.ca.gov/doggr/wellfinder/#/>

⁵ http://publichealth.lacounty.gov/eh/docs/PH_OilGasFacilitiesPHSafetyRisks.pdf

¹ <https://experience.arcgis.com/experience/11d2f52282a54ceebcac7428e6184203/page/Draft-CalEnviroScreen-4.0/>

CLIMA

Los días más cálidos y las tormentas más húmedas debido a un clima cambiante afectan a algunas poblaciones más que a otras; dependiendo de la geografía, los factores sociales y de contar con la infraestructura para protegerlos de los climas extremos. La Evaluación de Vulnerabilidad Climática del Condado de Los Ángeles (CVA) examina la vulnerabilidad social y física del Condado a los peligros climáticos como el calor extremo, los incendios forestales y las inundaciones, que se prevé que se vuelvan más severos en las próximas décadas.

El Índice de Sensibilidad Social de CVA combina 29 indicadores como la edad, la salud, los ingresos y el acceso al transporte para identificar lugares con la mayor proporción de residentes sensibles al clima. El East Rancho Dominguez tiene 3 de 5 distritos censales en el nivel más alto de sensibilidad social en el condado de Los Ángeles. De manera similar, la esquina noroeste de la comunidad, Zona Censal 5421.03, se encuentra entre las más vulnerables a los impactos en la salud debido al calor extremo en el Heat Health Action Index del Estado de California.¹

¹ El Índice de Sensibilidad Social ilustrado en la Figura 12-7 incorpora la demografía y las características individuales de las personas que viven en cada zona censal. Sin embargo, no mide la calidad del entorno físico en el que viven; y no debería ser el único factor en la toma de decisiones sobre proyectos y programas para mejorar la experiencia de los peatones.

Los humanos comienzan a experimentar un mayor riesgo de enfermedades por calor a 95°F. Según la CVA, el East Rancho Dominguez históricamente experimenta temperaturas máximas diarias del percentil 95 de 86,8 °F, que se prevé que aumenten de 7,6 °F a 94,4 °F para finales de siglo. Esto significa que los días más calurosos generalmente serán mucho más calurosos de lo que son hoy, y mucho más desagradables para caminar o rodar sin refugio del calor, como árboles de sombra, espacios verdes y paradas de autobuses.

Además, el East Rancho Dominguez registra históricamente 28,1 días de lluvia intensa cada año, que según los proyectos de la CVA aumentarán de 5,9 a 34 días de lluvia intensa para finales de siglo. Las inundaciones localizadas pueden ocurrir en lugares del interior como East Rancho Dominguez cuando la infraestructura de aguas pluviales se ve abrumada y las calles y aceras pueden volverse peligrosas o intransitables.

Según la CVA, el East Rancho Dominguez tiene una baja capacidad de adaptación a nivel comunitario debido a la cubierta arbórea limitada (17 por ciento frente a 20 por ciento en todo el condado), mucho pavimento y otras superficies impermeables (62 por ciento frente a 23 por ciento en todo el condado) y otras características del entorno construido que incrementan los impactos, incluso los aumentos modestos de temperatura.

INSTALACIONES PEATONALES EXISTENTES

Las instalaciones peatonales, incluidas las aceras, los cruces peatonales, los semáforos, las rampas en las aceras, las copas de los árboles y las condiciones de iluminación, contribuyen al acceso y a la estética que hacen que los lugares sean más accesibles y agradables para caminar. Esta sección analiza las instalaciones peatonales existentes y las oportunidades de mejora en el East Rancho Dominguez. Estas oportunidades se documentan en la Figura 12-8 y la Figura 12-9. Las condiciones que se muestran en estas figuras se basan en observaciones registradas durante auditorías de caminabilidad a lo largo de tramos específicos en toda la comunidad. Para obtener información sobre las prácticas y los procedimientos de mantenimiento del condado (p. ej., volver a pintar los cruces peatonales descoloridos), consulte el Capítulo 4 de *Paso a paso*. Para una descripción más detallada y ejemplos de tipos de instalaciones para peatones, consulte el Capítulo 3 de *Paso a paso*.

Aceras

Las aceras forman la columna vertebral de las redes de transporte peatonal. Las aceras prevalecen en ambos lados de la calle en todo East Rancho Dominguez. Se observaron intermitentemente aceras tan estrechas como de 4 a 5 pies en todo el vecindario, como en lugares a lo largo de Rosecrans Avenue, Cookacre

Street, Gibson Avenue y San Vincent Street. Algunos segmentos de Rosecrans Avenue, Atlantic Avenue y Compton Boulevard cuentan con aceras relativamente anchas de entre 12 y 16 pies, lo que proporciona un amplio espacio para el tránsito de peatones.

Muchas aceras comunitarias están en relativamente buenas condiciones, aunque algunas presentan daños causados por las raíces de los árboles, particularmente alrededor del Parque East Rancho Dominguez.

Cruces peatonales

No es necesario marcar los cruces en las intersecciones; sin embargo, se instalan cruces peatonales marcados para guiar a los peatones y ayudar a mejorar la conciencia del conductor sobre la posible actividad peatonal, lo que aumentará las posibilidades de que un conductor se detenga por un peatón. Existen muchos estilos diferentes de marcas para cruces peatonales. Las marcas estándar de cruces peatonales consisten en dos líneas paralelas, mientras que los cruces de peatones continentales y en escalera se consideran patrones de "alta visibilidad". Estos estilos pueden mejorar la visibilidad de los cruces desde distancias mayores que con las marcas estándar.



Un cruce de peatones estándar con líneas paralelas en Atlantic Avenue



Un paso de peatones con escalera amarilla afuera de Whaley Middle School en Gibson Avenue



Un ejemplo de cruce continental de alta visibilidad

Los cruces peatonales marcados existen solo en ubicaciones seleccionadas en East Rancho Dominguez, generalmente en las intersecciones a lo largo de las calles principales y cerca de las escuelas. La mayoría de los cruces peatonales marcados son estándar, aunque en las zonas escolares se utilizan marcas amarillas de alta visibilidad.

Muchas intersecciones dentro de East Rancho Dominguez no están marcadas, como las de Rosecrans Avenue, Cookacre Street y Gibson Avenue. Además, a lo largo de corredores importantes como Compton Boulevard, existen tramos de hasta 1,500 pies entre cruces marcados, lo que puede resultar en que los peatones crucen en lugares sin controles de tráfico ni cruces peatonales.

Rampas de bordillo y radios

Las rampas en los bordillos pueden ayudar a todos los usuarios a pasar de la calle a la acera. Por ejemplo, una acera sin una rampa de bordillo puede ser una barrera para alguien en silla de ruedas, lo que lo llevará a viajar en la calle en lugar de la acera y a usar los caminos de entrada para acceder hacia y desde la acera. La mayoría de las intersecciones a lo largo de las carreteras principales en East Rancho Dominguez tienen rampas de acera únicas que se alinean diagonalmente con la intersección.

Los radios de las aceras en East Rancho Dominguez varían. Los radios son más grandes (más de 30 pies) en intersecciones como Compton Boulevard y Atlantic Avenue, lo que permite a los vehículos girar hacia el cruce de peatones sin reducir significativamente su velocidad de desplazamiento. Los radios son más pequeños (menos de 15 pies) en otras intersecciones como Atlantic Boulevard y Myrrh Street, lo que permite giros de vehículos más lentos, así como distancias de cruce de peatones más cortas.

Señales de Tráfico

Los semáforos están presentes en la mayoría de las intersecciones principales en East Rancho Dominguez e incluyen señales de cuenta regresiva para caminar que se activan con un botón. Algunas intersecciones en el East Rancho Dominguez también cuentan con un Intervalo Adicional para Peatones, temporización de señal que les da a los peatones una "ventaja inicial" de 3 a 7 segundos para cruzar antes de que el tráfico vehicular se ponga en luz verde.

Alumbrado Público

No existe iluminación a escala peatonal, definida en el Capítulo 3, en East Rancho Dominguez. La mayoría de las carreteras principales en el East

Rancho Dominguez tienen luces en las calles, que iluminan la calzada pero no siempre iluminan la acera, lo que podría disuadir a los miembros de la comunidad de caminar de noche.

Copas de Árboles

Según el Índice de Lugares Saludables, el setenta por ciento de otras comunidades de California tienen una mayor cobertura de copas de árboles que el East Rancho Dominguez.¹

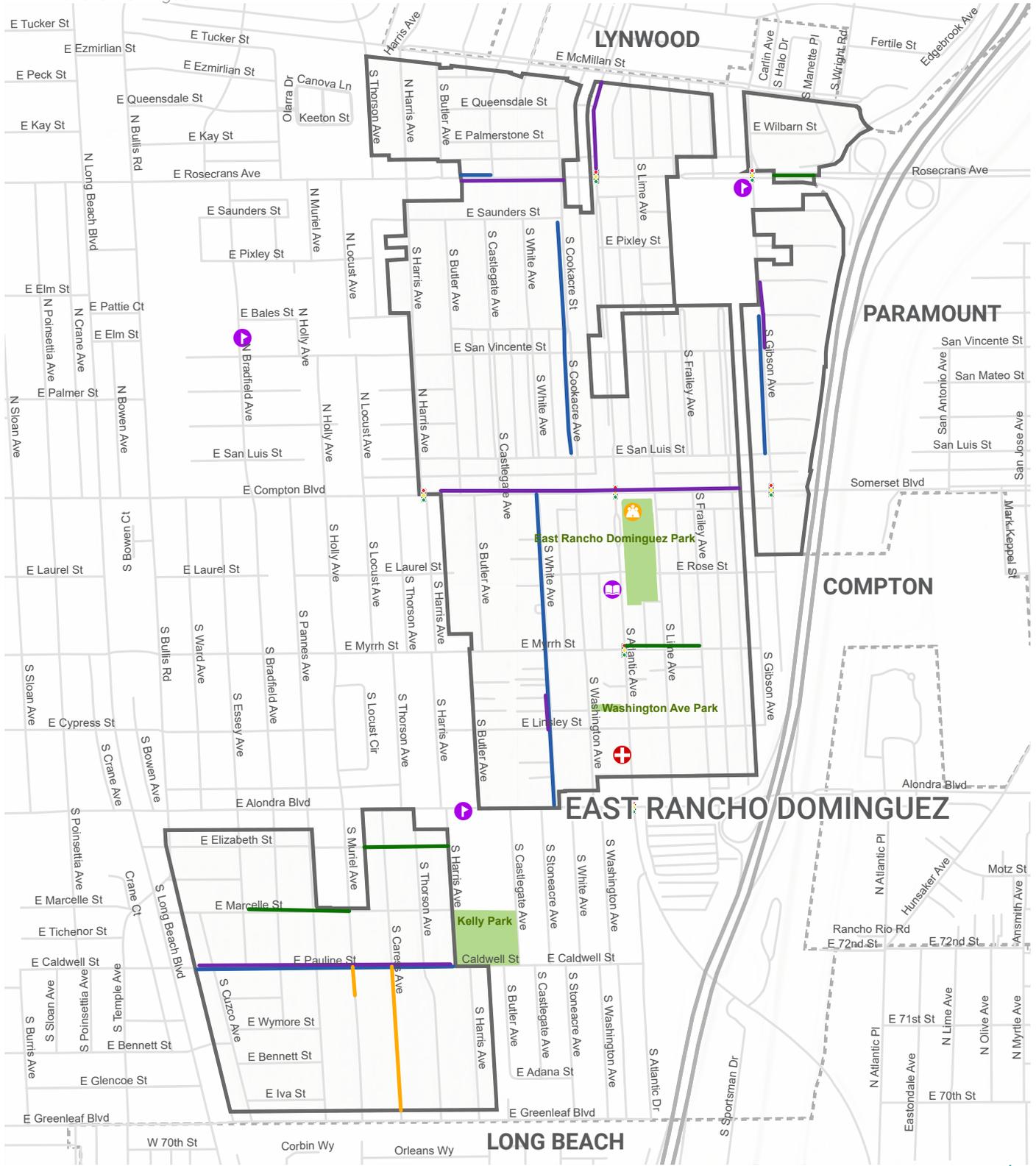
Una cobertura densa de copas de árboles puede embellecer la comunidad, haciendo que caminar sea más seguro y placentero; proporcionan importantes beneficios para la salud mental; y mejoran la calidad de vida en general. Los árboles son herramientas importantes para refrescar los vecindarios y ayudar a las comunidades a adaptarse a un clima cambiante.

Aun así, si bien existen muchos beneficios derivados de las copas de árboles robustos, casi todos los árboles pueden entrar en conflicto con la infraestructura circundante. Tener suficiente espacio alrededor y por encima de los árboles es una cuestión importante en cuanto a qué especies se plantan, dónde y con qué propósito.

1

Índice de Lugares Saludables, 2021.

Figura 12-8: Mapa de observaciones de auditoría de caminabilidad relacionadas con aceras y caminos en East Rancho Dominguez



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

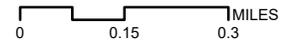
DESTINATIONS

- Schools
- Library
- Healthcare
- Community Organization

SIDEWALK OBSERVATIONS

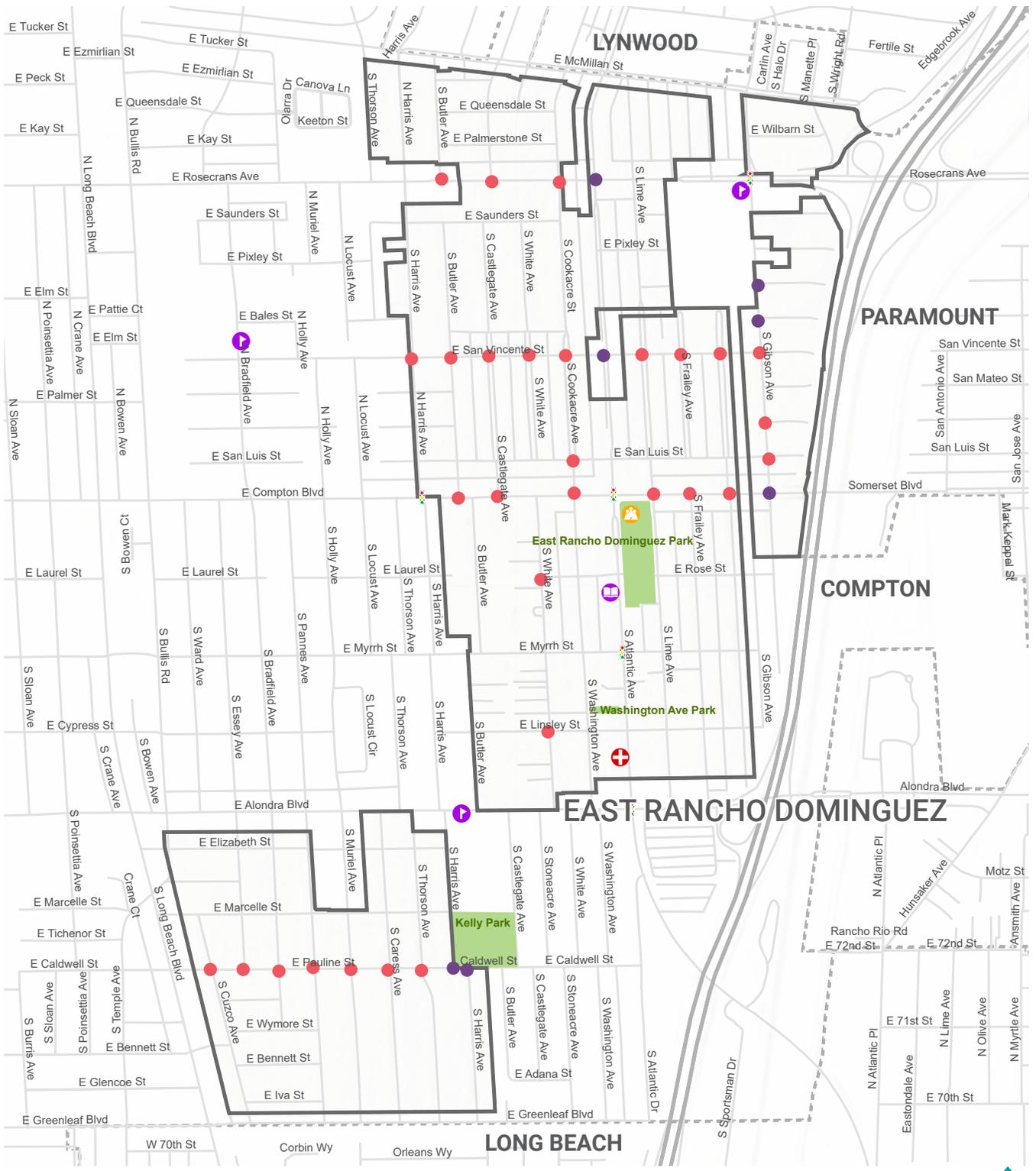
- Limited lighting
- Limited shade
- Narrow sidewalk
- No Sidewalk

- Traffic Signal
- Park
- Rail

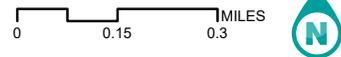


* Para los fines de este plan, las aceras dañadas se definen como ubicaciones con grietas, raíces de árboles que levantan secciones u otros problemas con el pavimento existente. Las aceras estrechas se refieren a aquellas de 4 pies de ancho o menos y/o aquellas que tienen obstrucciones tales como cajas de servicios públicos o postes indicadores que hacen que el camino para caminar sea angosto. Las observaciones fueron realizadas por ingenieros de Alta Planning Design en mayo de 2021.

Figura 12-9: Mapa de observaciones de auditoría de caminabilidad relacionadas con intersecciones en East Rancho Dominguez



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans



DESTINATIONS

-  Schools
-  Library
-  Healthcare
-  Community Organization

SIDEWALK OBSERVATIONS

-  NOT TO CURRENT ADA STANDARDS/ DAMAGED CURB RAMPS
-  NOT TO CURRENT ADA STANDARDS/ DAMAGED CURB RAMPS, UNMARKED CROSSWALK

-  Traffic Signal
-  Park
-  Rail

* Las rampas de acera dañadas pueden incluir ubicaciones que están agrietadas o tienen otras obstrucciones, o tienen problemas de cumplimiento obvios, como cúpulas truncadas faltantes. Las observaciones fueron realizadas por ingenieros de Alta Planning Design en mayo de 2021.

INSTALACIONES PEATONALES PROPUESTAS

Esta sección analiza los proyectos propuestos para la red peatonal de East Rancho Dominguez. Las propuestas se desarrollaron a través de conversaciones con departamentos del condado, agencias de seguridad pública y residentes de la comunidad; así como observaciones cuidadosas de la red de transporte existente, para identificar acciones que puedan apoyar los esfuerzos para que las personas caminen, viajen en bicicleta, vivan y prosperen en East Rancho Dominguez. Las propuestas tienen como objetivo dar a conocer los esfuerzos de seguridad de los peatones de los departamentos del condado; y proporcionar un registro de las necesidades y deseos de la comunidad para residentes, defensores y formuladores de políticas.

La mayoría de los proyectos propuestos se concentran en las carreteras principales, incluido Compton Boulevard, una parte del cual es un Tramos con Concentración de Accidentes de Visión Cero. Estos tramos tienen un historial de accidentes relacionados con peatones, tienen altos volúmenes y velocidades de vehículos motorizados, y se identificaron como prioridades durante la participación comunitaria. Los proyectos propuestos se categorizan y definen en las siguientes secciones.

Posibles reconfiguraciones de carreteras que podrían mejorar las condiciones para caminar y potencialmente agregar más espacios verdes a la comunidad, pero necesitan un estudio más extenso para implementarse. Por ejemplo:

- ▶ Reconfiguración de la carretera en Atlantic Avenue desde San Vicente Street hasta Alondra Boulevard, si es posible, para ayudar a reducir la velocidad de los vehículos.
- ▶ Eliminación del carril de acceso existente en Gibson Avenue y Rosecrans Avenue para ayudar a reducir la velocidad de los vehículos y acortar la distancia que los peatones deben cruzar en esta intersección compleja. El carril de acceso eliminado también podría usarse como espacio para una parada de autobús mejorada, espacio para árboles en la calle u otro tipo de espacio comunitario.

Instalaciones que mejoren el cruce de la calle en las intersecciones y a mitad de cuadra, incluidos los cruces peatonales de alta visibilidad, las señales de ceda el paso, los sistemas de advertencia activados por peatones, las nuevas señales de tráfico para peatones y las rampas de bordillo que cumplan con ADA. Cualquier recomendación para marcar un

cruce peatonal (en lugares controlados o no controlados) deberá ser consistente con las pautas locales y estatales. Por ejemplo:

- ▶ Cruces nuevos y mejorados a lo largo de Atlantic Avenue, Compton Boulevard y Gibson Avenue para proporcionar un entorno más seguro para peatones, con cruces peatonales de alta visibilidad y nuevas balizas que alertan mejor a los conductores sobre la presencia de peatones. Extensiones de aceras y rampas de acera que cumplen con la ADA para brindar una experiencia más segura y accesible para todos los usuarios de la calle.
- ▶ Principales intervalos para peatones, señales de ceda el paso, cruces peatonales de alta visibilidad y extensiones de aceras en varias intersecciones a lo largo de Atlantic Avenue.
- ▶ Cruces peatonales de alta visibilidad, extensiones de aceras, sistemas de alerta activados por peatones e intervalos de peatones principales a lo largo de Compton Boulevard.

Instalaciones que podrían mejorar el caminar por la calle, incluida la adición de aceras nuevas o ampliadas y la evaluación de la eliminación o reubicación de los accesos

vehiculares, como:

- ▶ Nuevas aceras a lo largo de ICuzco Avenue y Caress Avenue para crear un espacio exclusivo para los peatones.

Instalaciones que podrían ralentizar a los conductores, reducir el volumen de tráfico y disuadir otros comportamientos peligrosos de los conductores, como mini rotondas y paradas en todos los sentidos. Algunos ejemplos de proyectos propuestos para calmar el tráfico incluyen:

- ▶ Una mini rotonda en la intersección de Gibson Avenue y San Vicente Street para ayudar a reducir el comportamiento inseguro de los conductores.
- ▶ Glorietas u otros tratamientos para calmar el tráfico para reducir la velocidad de los vehículos y prevenir comportamientos inseguros de los conductores como “donuts” a lo largo de Elizabeth Street, Marcelle Street, Myrrh Street, Pauline Street, Harris Avenue y Lime Avenue.

Luces a escala humana que brinden iluminación a las personas que caminan en East Rancho Dominguez, a diferencia de las que se encuentran en alturas y direcciones

destinadas a iluminar la carretera para los automovilistas. Consulte el Capítulo 4 de *Paso a paso* para obtener más información sobre cómo solicitar iluminación a escala peatonal en el East Rancho Dominguez. Estas propuestas incluyen, entre otras:

- ▶ Atlantic Avenue entre el límite norte de la comunidad y Rosecrans Avenue.
- ▶ Lime Avenue entre San Luis Street y Myrrh Street.

Instalaciones que pueden hacer que el tránsito sea más eficiente y al mismo tiempo brindar beneficios a los peatones, así como sombra, asientos e iluminación, que pueden hacer que tomar el bus sea una experiencia más cómoda. También incluye los ensanches de acera para las paradas de autobús que extienden el bordillo desde la acera hacia la calle. Las paradas de autobús se colocan en el ensanche de acera, lo que permite que los autobuses se detengan sin salirse del carril de circulación. El ensanche de acera también acorta las distancias de cruce para los peatones, al igual que una extensión del bordillo. Algunos ejemplos de mejoras propuestas en las paradas de transporte público en el este de Los Ángeles incluyen:

- ▶ Ensanches de acera para las paradas de autobús en varios lugares a lo largo de Compton Boulevard.

Estos proyectos propuestos se detallan en la Tabla 11-5 y se mapean en la Figura 12-10. El capítulo 6 de *Paso a paso* ofrece una descripción general de cómo el condado implementará estos proyectos, el Anexo D de *Paso a paso* contiene información detallada sobre posibles fuentes de financiación y la puntuación de prioridad del proyecto.

La implementación de los proyectos propuestos en East Rancho Dominguez depende del análisis ambiental, así como de la futura revisión de ingeniería para garantizar la coherencia con las pautas y prácticas aplicables del condado, que incluyen, entre otros, el Manual de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito de California (CA MUTCD), Manual de diseño de carreteras de Caltrans, Código del condado de Los Ángeles y el Plan general del condado de Los Ángeles. Además, la instalación/construcción de los proyectos propuestos, el cumplimiento de las acciones y la implementación de los programas descritos en este Plan dependen de los recursos disponibles, el derecho de paso, la financiación suficiente para la instalación, la operación y el mantenimiento continuo, y obtener apoyo comunitario y político.

Tabla 12-5: Proyectos peatonales propuestos en East Rancho Dominguez

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Alondra Avenue					Puntuación promedio de tramo: 48,5	
Condado/ Ciudad de Compton	E Alondra Boulevard & S Butler Avenue	Tramo este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$3,000	\$5,000	47,0
			Instalar RRFB	\$80,000	\$80,000	
			Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
		Intersecciones noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Dirección este-oeste	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
Condado/ Ciudad de Compton	E Alondra Boulevard & S White Avenue	Tramos oeste y norte	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	50,0
		Intersección noroeste	Instalar extensión de bordillo	\$65,000	\$100,000	
Atlantic Avenue					Puntuación promedio de tramo: 69,1	
Condado/ Ciudad de Compton	S Atlantic Avenue (límite al norte de la comunidad hacia Rosecrans Avenue)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	60,0
Condado/ Ciudad de Compton	S Atlantic Avenue (Rosecrans Avenue hacia el límite al sur de la comunidad)	Ambos lados de la calle	Considerar reconfiguración vial	\$200,000	\$300,000	80,0
Condado/ Ciudad de Compton	S Atlantic Avenue (E San Vicente Street - E Alondra Boulevard)	Ambos lados de la calle	Plantar arboles en la calle	\$55,000	\$75,000	85,0

Tabla 12-5: Proyectos peatonales propuestos en East Rancho Dominguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	S Atlantic Avenue & Linsley Street	Tramos norte y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	58,3
		Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Tramo norte	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
Condado	S Atlantic & E Myrrh Street	Todos los tramos	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	67,0
			Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	
Condado	S Atlantic Avenue & E Rose Street	Tramo norte	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	64,5
			Instalar camellón peatonal	\$40,000	\$65,000	
		Tramos norte y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
		Intersecciones noroeste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
Condado	S Atlantic Avenue & E Rosecrans Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	70,0
		Todas las intersecciones	Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección noroeste, en dirección oeste	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	

Tabla 12-5: Proyectos peatonales propuestos en East Rancho Dominguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Caress Avenue					Puntuación promedio de tramo: 35,0	
Condado	S Caress Avenue (E Pauline Street hacia el límite al sur de la comunidad)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$61,920	\$89,440	35,0
Compton Boulevard					Puntuación promedio de tramo: 67,0	
Condado	E Compton Boulevard & Atlantic Avenue	Intersecciones noroeste y suroeste	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$400,000	\$780,000	85,0
		Intersecciones sureste y noreste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
		Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	
			Modificar la señal de tráfico para acomodar un intervalo adicional para peatones	\$4,000	\$30,000	
		Intersección suroeste, en dirección este	Instalar parada de autobús	\$28,000	\$28,000	
Condado	E Compton Boulevard (N Harris Avenue - Long Beach Highway)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	70,0
Condado/ Ciudad de Compton	E Compton Boulevard & N Harris Avenue	Intersecciones noreste y sureste	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$400,000	\$780,000	53,3
		Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	
			Intersección suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$65,000	

Tabla 12-5: Proyectos peatonales propuestos en East Rancho Dominguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	E Compton Boulevard & S Castlegate Avenue	Tramos norte y este	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	68,3
		Tramo este	Instalar un sistema de advertencia activado por peatones	\$125,000	\$400,000	
		Intersección noreste	Instalar ensanche de acera para la parada de autobús	\$200,000	\$390,000	
		Dirección oeste-este	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
Condado	E Compton Boulevard & S Gibson Avenue	Todos los tramos	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$12,000	\$20,000	58,0
		Intersecciones noroeste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	
Condado	E Compton Boulevard & S Lime Avenue	Intersecciones noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	68,7
		Tramo este	Volver a marcar como paso de peatones continental	\$3,000	\$5,000	
		Todos los tramos	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	
Cuzco Avenue					Puntuación promedio de tramo: 41,0	
Condado	S Cuzco Avenue & E Bennett Street	Tramo oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	42,0
Ciudad de Compton	S Cuzco Avenue (E Greenleaf Boulevard - E Iva Street)	Lado oeste de la calle	Instalar aceras	\$5,400	\$7,800	40,0

Tabla 12-5: Proyectos peatonales propuestos en East Rancho Dominguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Elizabeth Street					Puntuación promedio de tramo: 37,8	
Condado	E Elizabeth Street & S Bradfield Avenue	Tramos norte y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	42,0
Condado	E Elizabeth Street (S Caress Avenue - S Harris Avenue)	Ambos lados de la calle	Plantar árboles en la calle en la franja de vía verde existente	\$55,000	\$75,000	40,0
Condado	E Elizabeth Street & S Caress Avenue	Tramos norte y sur	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	45,0
		Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$40,000	\$60,000	
Condado	E Elizabeth Street & S Thorson Avenue	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	40,0
		Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA en ausencia de la misma	\$40,000	\$60,000	
		Todo el trayecto	Instalar rotonda	\$100,000	\$650,000	
Condado/ Ciudad de Compton	E Elizabeth Street & S Bullis Road	Tramos norte y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	40,0
Condado/ Ciudad de Compton	E Elizabeth Street & S Pannes Avenue	Tramos oeste y este	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	32,5
			Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale una parada en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	
Condado	E Elizabeth Street & Essey Avenue		Instalar rotonda	\$100,000	\$650,000	25,0

Tabla 12-5: Proyectos peatonales propuestos en East Rancho Dominguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Gibson Avenue					Puntuación promedio de tramo: 43,1	
Condado	S Gibson Avenue & E Rosecrans Avenue	Intersección noreste	Eliminar el carril de acceso, recuperar el espacio peatonal	\$50,000	\$100,000	55,0
		Todos los tramos	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$12,000	\$20,000	
Condado/ Ciudad de Compton	S Gibson Avenue & E San Juan Street	Intersecciones noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	41,7
		Tramos norte y este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
Condado	S Gibson Avenue & E San Vicente Street	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde; alternativamente instale una parada en todos los sentidos	\$100,000	\$650,000	32,5
		Todos los tramos	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$12,000	\$20,000	
Harris Avenue					Puntuación promedio de tramo: 36,7	
Condado/ Ciudad de Compton	S Harris Avenue & E Elizabeth Street	Tramos norte y sur	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	40,0
Condado/ Ciudad de Compton	S Harris Avenue & E Marcelle Street	Tramos norte y oeste	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	40,0
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
		Intersección noreste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$10,000	\$15,000	

Tabla 12-5: Proyectos peatonales propuestos en East Rancho Dominguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Compton	S Harris Avenue & E Saunders Street	Intersecciones noreste y noroeste	Instalar extensión de bordillo	\$130,000	\$200,000	30,0
Lime Avenue					Puntuación promedio de tramo: 52,3	
Condado	S Lime Avenue & E Rose Street	Intersecciones noreste, sureste y suroeste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	51,7
		Tramos este y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
		Dirección norte-sur	Instalar señales de ceda el paso	\$4,000	\$4,000	
Condado	S Lime Avenue & E San Luis Street	Tramo este	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	55,0
Condado	S Lime Avenue & E San Vincente Street	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$3,000	\$5,000	55,0
Condado	S Lime Avenue & E Linsley Street		Instalar rotonda	\$100,000	\$650,000	40,0
Condado	S Lime Avenue (E San Luis Street - E Myrrh Street)	Ambos lados de la calle	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	65,0
Marcelle Street					Puntuación promedio de tramo: 38,8	
Condado	E Marcelle Street & S Cuzco Avenue	Tramo sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	40,0
Condado/ Ciudad de Compton	E Marcelle Street (S Essey Avenue - S Muriel Avenue)	Lado norte de la calle	Plantar árboles en la calle de la avenida existente	\$55,000	\$75,000	35,0

Tabla 12-5: Proyectos peatonales propuestos en East Rancho Dominguez, continuación
Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado/ Ciudad de Compton	E Marcelle Street & S Muriel Avenue	Todas las intersecciones	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$40,000	\$60,000	40,0
Condado	E Marcelle Street & S Bradfield Avenue	Tramos este y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	40,0
Muriel Avenue					Puntuación promedio de tramo: 35,0	
Condado	S Muriel Avenue (E Pauline Street - 400 pies al sur de E Pauline Street)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$18,000	\$26,000	35,0
Myrrh Street					Puntuación promedio de tramo: 48,7	
Condado	E Myrrh Street (S Atlantic Avenue - S Frailey Avenue)	Lado norte de la calle	Plantar árboles en la calle de la avenida existente	\$55,000	\$75,000	57,0
Condado	E Myrrh Street & S Lime Avenue	Tramos norte y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	46,7
		Intersecciones noroeste, noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
		Todo el trayecto	Instalar rotonda	\$100,000	\$650,000	
Condado	E Myrrh Street & S White Avenue	Todo el trayecto	Instalar una rotonda o mini rotonda, si corresponde;	\$100,000	\$650,000	42,5
		Tramos norte y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	
Pauline Street					Puntuación promedio de tramo: 33,1	
Condado	E Pauline Street & S Bradfield Avenue	Tramos norte y sur	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	40,0

Tabla 12-5: Proyectos peatonales propuestos en East Rancho Dominguez, continuación

Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Condado	E Pauline Street & S Cuzco Avenue	Tramos este y oeste	Cruce de peatones continental de rayas	\$6,000	\$10,000	35,0
		Todas las intersecciones	Instalar extensión de bordillo	\$260,000	\$400,000	
Condado/ Ciudad de Compton	E Pauline Street & S Harris Avenue	Tramos norte y este	Volver a marcar como cruce de peatones continental de color amarillo	\$6,000	\$10,000	33,7
		Intersecciones noroeste, noreste y sureste	Instalar extensión de bordillo	\$195,000	\$300,000	
		Todos los tramos	Instalar iluminación a escala peatonal	Varía	Varía	
Condado	E Pauline Street & S Muriel Avenue	Intersecciones noroeste y noreste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$20,000	\$30,000	32,5
		Todo el trayecto	Instalar rotonda	\$100,000	\$650,000	
Condado	E Pauline Street & S Thorson Avenue	Intersecciones noroeste, noreste y sureste	Instale una nueva rampa de bordillo que cumpla con ADA	\$30,000	\$45,000	35,0
		Tramos norte y este	Cruce de peatones continental de rayas de color amarillo	\$6,000	\$10,000	
		Todo el trayecto	Instalar rotonda	\$100,000	\$650,000	
Condado	E Pauline Street & S Pannes Avenue	Todo el trayecto	Instalar rotonda	\$100,000	\$650,000	25,0
Rosecrans Avenue					Puntuación promedio de tramo: 41,7	
Condado/ Caltrans	Rosecrans Avenue (4917 Rosecrans Avenue - 4951 Rosecrans Avenue)	Lado norte	Plantar árboles en las calles, instalar iluminación peatonal.	\$55,000	\$75,000	50,0

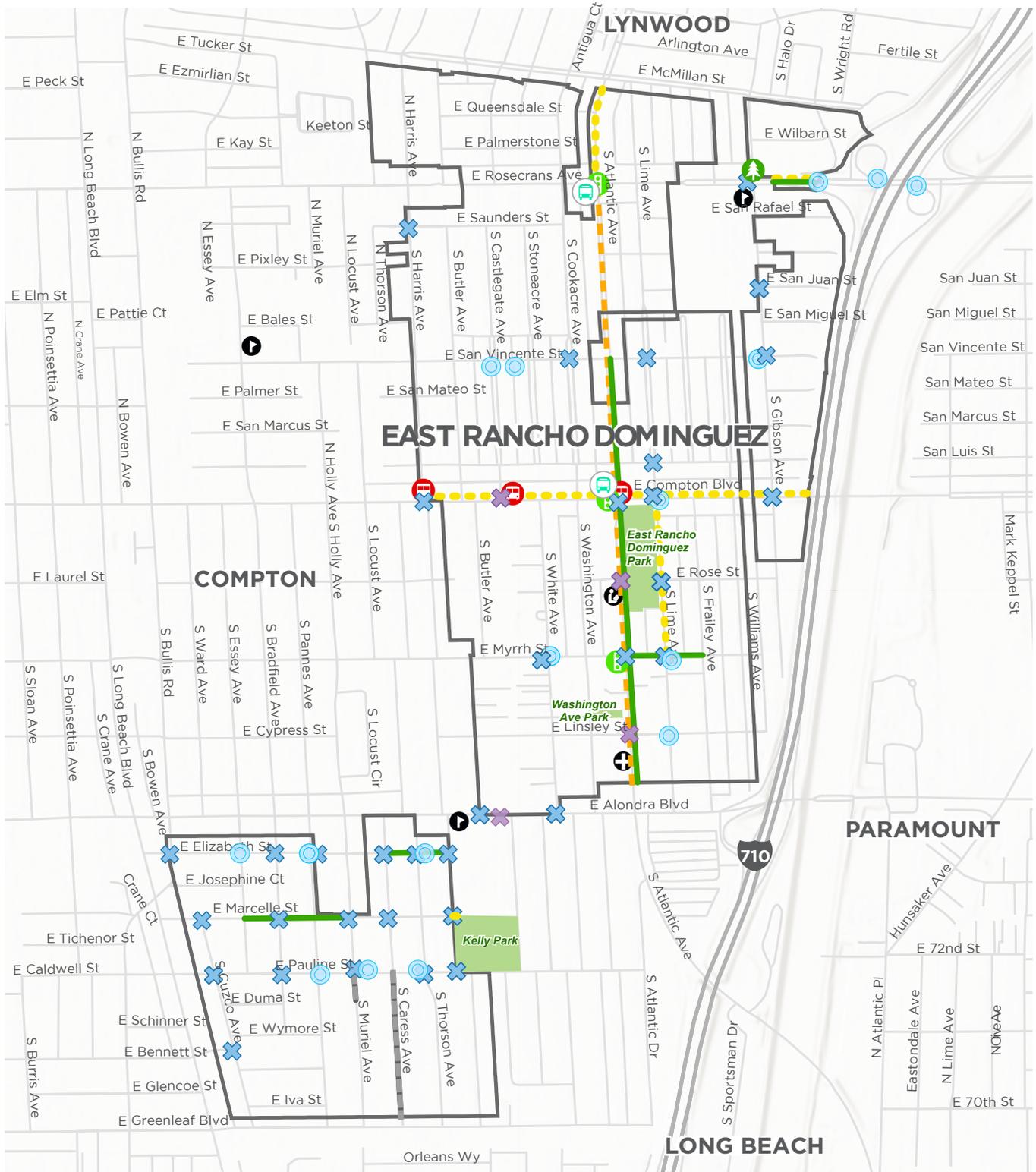
Tabla 12-5: Proyectos peatonales propuestos en East Rancho Dominguez, continuación*Se requerirán más estudios para determinar si el proyecto es factible antes de la implementación.*

Jurisdicción	Ubicación	Intersección/Tramo	Descripción del proyecto	Costo estimado de capital - Bajo ¹	Costo estimado de capital - Alto ¹	Puntuación de prioridad
Caltrans	Rosecrans Avenue & rampa de entrada de SB 710	Lado norte	Coordinar con Caltrans la implementación de mejoras para peatones en las rampas de entrada y salida de SB 710	Varía	Varía	37,5
Caltrans	Rosecrans Avenue & rampa de salida de SB 710	Lado sur	Coordinar con Caltrans la implementación de mejoras para peatones en las rampas de entrada y salida de SB 710	Varía	Varía	37,5
San Vicente Street					Puntuación promedio de tramo: 40,7	
Condado	E San Vicente Street & S Cookacre Street	Tramo norte	Cruce de peatones continental de rayas	\$3,000	\$5,000	52,0
Condado	E San Vicente Street & S White Avenue	Todas las intersecciones	Extensiones de bordillo u otro medio de pacificación del tránsito para reducir comportamientos peligrosos de los conductores	\$260,000	\$400,000	35,0
Condado	E San Vicente Street & S Castlegate Avenue	Todas las intersecciones	Extensiones de bordillo u otro medio de pacificación del tránsito para reducir comportamientos peligrosos de los conductores	\$260,000	\$400,000	35,0
Costo total de capital²				\$6,363,320	\$16,457,240	
Contingencia (20% del costo total de capital)				\$1,272,664	\$3,291,448	
PE total (30% del costo total de capital)				\$1,908,996	\$4,937,172	
Ingeniería de construcción total (50% del costo total de capital)				\$3,181,660	\$8,228,620	
Total de la comunidad				\$12,726,640	\$32,914,480	

¹Todos los costos se basan en estimaciones para 2023. Es posible que se apliquen aumentos pertinentes de inflación y escalada en el momento de la implementación.

² El costo no incluye procedimientos para los cuales los precios unitarios estimados figuran como "Varía", como iluminación a escala peatonal y estudios para la reconfiguración de carreteras. Los costos de estos procedimientos pueden variar ampliamente según el diseño. La instalación de iluminación a escala peatonal depende de los fondos disponibles y asegurados para financiar los costos de instalación, operación y mantenimiento.

Figura 12-10: Proyectos peatonales propuestos en East Rancho Dominguez



Data provided by the County of Los Angeles, Metro LA, TIGER, Caltrans

DESTINATIONS

- Schools
- Library
- Healthcare
- Parks

PROPOSED PEDESTRIAN PROJECTS

- New or Enhanced Sidewalks
- Pedestrian-Scale Lighting
- Street Trees
- Study for Potential Road Reconfiguration
- New or Enhanced Crossing
- New or Enhanced Crossing with Beacon/Signal
- Signal Update
- Traffic Calming
- Enhanced Transit Stop
- Install New Bus Shelter
- Pocket Park

Road Network

La instalación de iluminación a escala peatonal depende de los fondos disponibles y asegurados para financiar los costos de instalación, operación y mantenimiento.

ACCIONES Y PROGRAMAS PROPUESTOS

Si bien los proyectos de infraestructura propuestos para ubicaciones específicas ayudan a mejorar la experiencia de los peatones, estos por sí solos no son suficientes para realizar cambios generalizados a largo plazo. Las acciones refuerzan los proyectos de infraestructura propuestos y ayudan a estandarizar los procedimientos en todas las agencias. Las acciones propuestas para todo el condado se enumeran en el Capítulo 2 de *Paso a paso*, mientras que la Tabla 12-6 enumera las acciones que serán particularmente importantes para las mejoras a largo plazo en el entorno peatonal en el East Rancho Dominguez. Las acciones relevantes del Plan de Acción de Visión Cero del Condado se enumeran en la Tabla 12-7.

Además, los programas ayudan a apoyar los proyectos de infraestructura para peatones a través de la educación, el estímulo, la aplicación y la evaluación. Todos los programas propuestos para todo el condado se pueden encontrar en el Capítulo 5 de *Paso a paso*, los programas sugeridos para el East Rancho Dominguez se enumeran en la Tabla 12-8.

Tabla 12-6: Acciones sugeridas en todo el condado para el East Rancho Dominguez

Acción	Departamentos principales	Plazo
EH-2.1: Desarrollar pautas que establezcan una distancia máxima entre las intersecciones controladas y los cruces peatonales marcados en las calles principales y secundarias, cuando sea factible.	Trabajos públicos	En curso
Acción EH-2.6a: Desarrollar pautas de diseño de paradas de autobús basadas en un mayor ancho de acera para incluir elementos que mejoren la experiencia de caminar, como señalización, asientos y refugios; y asegúrese de que las señales de tránsito, los bancos y los refugios no obstaculicen el paso de peatones.	Trabajos públicos	En curso
Acción EH-2.7: Al planificar y diseñar proyectos de corredores, incorpore servicios de apoyo para los peatones, como paisajismo y mobiliario urbano, según haya fondos disponibles.	Trabajos públicos	En curso
Acción EH-3.3: Finalizar el Manual de Solicitud de Parklet y desarrollar una solicitud en línea que permita a las partes interesadas de la comunidad solicitar aprobación para construir y operar un parklet.	Trabajos públicos	En curso
Acción EQ-2.5: Diseñar y construir islas peatonales accesibles para crear un área de refugio para peatones, cuando sea factible y apropiado.	Trabajos públicos	En curso

Tabla 12-7: Acciones sugeridas en Visión Cero para el East Rancho Dominguez

Acción	Departamentos principales	Plazo
Acción A-9: Incorporar mejoras en la seguridad del tráfico en los proyectos de Obras Públicas a lo largo de los Tramos con Concentración de Accidentes cuando sea factible y adecuado.	Trabajos públicos	En curso
Acción A-12: Utilice la lista de Tramos con Concentración de Accidentes cuando busque financiación de oportunidades de subvenciones para planificación e infraestructura de vial local, regional, estatal y federal.	Trabajos públicos	En curso
Acción B-4: Establecer un programa de Rutas Seguras a la Escuela para brindar educación sobre seguridad vial a los estudiantes, identificar mejoras de seguridad alrededor de las escuelas y animar a caminar y andar en bicicleta.	Trabajos públicos	En curso
Acción B-5: Establecer un Programa de Rutas Seguras a los Parques para apoyar el acceso seguro y equitativo a los parques a través de la participación y la educación de la comunidad, el diseño de parques, la señalización, y otras estrategias en el Marco de Acción de Rutas Seguras a los Parques de la National Recreation and Park Association.	Parques y Recreación	En curso
Acción D-11: Continuar liderando el Grupo de Trabajo sobre Carreras Callejeras destinado a reducir las carreras en las calles a nivel regional mediante la coordinación entre las agencias policiales y la comunidad.	California Highway Patrol	En curso

Tabla 12-8: Programas sugeridos en todo el condado para el East Rancho Dominguez

Programa	Descripción
Caminos Seguros	Caminos Seguros es un programa que se enfoca en brindar seguridad a los estudiantes mientras viajan a la escuela en comunidades de alta violencia o alta criminalidad. Los programas de Caminos Seguros están diseñados específicamente para garantizar que los estudiantes puedan viajar a la escuela sin temor a la intimidación o daño debido a la actividad de pandillas, drogas o delincuencia. Los programas de Caminos Seguros también se han iniciado para mejorar la seguridad de los miembros de la comunidad que caminan en los parques en comunidades con alta violencia o crimen para garantizar que puedan acceder a los recursos, estar físicamente activos y relacionarse con los vecinos.
Rutas seguras a la escuela	Los programas de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) tienen muchas metas que incluyen: (1) enseñar a los jóvenes las reglas de tránsito, para que estén más preparados para recorrer su comunidad a pie y eventualmente convertirse en conductores seguros; (2) fomentar modos activos de llegar a la escuela a través de nueva infraestructura y programación; (3) disminuir la prevalencia de la obesidad infantil a través de una mayor actividad física; y (4) reducir el tráfico de atajo en las calles residenciales cerca de las escuelas debido a la entrada y salida de la escuela.
Clubes de caminata	Salud Pública dirige clubes de caminatas en varios parques del condado que participan en el programa Parks After Dark (PAD). El programa hace que los residentes participen en actividad física mientras sus hijos o nietos aprovechan las actividades del parque. Salud Pública también desarrolló un kit de herramientas para clubes de caminata comunitarios, que está disponible para miembros y organizaciones de la comunidad interesados en organizar sus propios clubes de caminata. Proporciona información sobre nutrición y actividad física para dar a conocer a los participantes del club de caminata. Los clubes de caminatas también crean cohesión social a medida que los participantes conocen a sus vecinos.
The Works	Obras Públicas tiene una aplicación móvil y en línea llamada The Works que sirve como una solución integral para que los residentes del condado den a conocer y realicen un seguimiento de los servicios. Si el servicio no lo maneja el condado de Los Angeles, The Works proporcionará a los residentes la información de contacto adecuada.

CONCLUSIONES

El Plan Peatonal Comunitario de East Rancho Dominguez (el “Plan”) es una guía para mejorar el desplazamiento de los residentes y visitantes e incluye proyectos y programas propuestos que, una vez implementados, brindarán experiencias peatonales más seguras y cómodas en la comunidad. Los proyectos y programas propuestos se basan en un análisis de datos recientes, como datos del censo y datos de accidentes, y los aportes importantes de la comunidad.

Para guiar la implementación de este Plan, el Condado desarrolló un marco de priorización para evaluar y calificar cada proyecto propuesto en función de un conjunto de objetivos y criterios basados en datos. Este proceso crea un plan para mejorar el desplazamiento en el East Rancho Dominguez durante los próximos años y permite que el Condado se enfoque en proyectos que tendrán el mayor impacto en mejorar la seguridad, la comodidad y la movilidad para todos, a medida que existan fondos disponibles. Además, el Plan ayudará al Condado a solicitar oportunidades competitivas de subvenciones regionales, estatales y federales para financiar la implementación de los proyectos y programas del Plan.

A través de la inversión en proyectos y programas incluidos en este Plan, el Condado tiene el potencial de alentar a los residentes y visitantes de East Rancho Dominguez a caminar con más frecuencia para dirigirse a la escuela, el trabajo, la recreación, las compras y otros viajes. Por último, este Plan ayudará al Condado a alcanzar sus objetivos de Visión Cero y al mismo tiempo creará una mayor calidad de vida para los residentes del East Rancho Dominguez en general.